



H.O.G. Rally Lyngdal 14.–16. juni 1996



Gammel fin Panhead utenfor importøren.

Nå er det min tur til å kjøre.

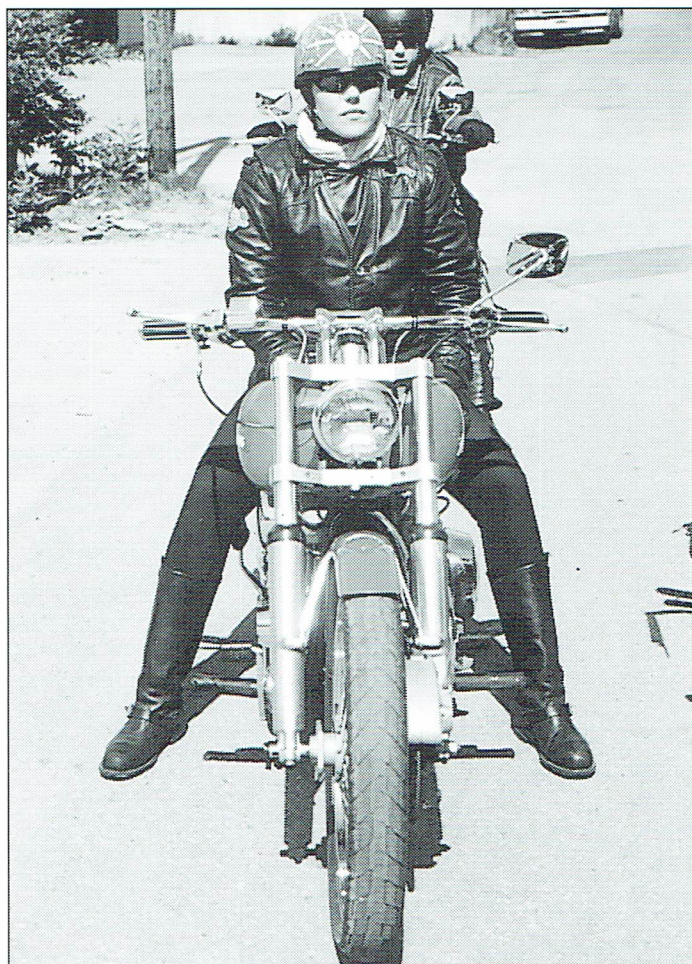


Endelig fikk vi det været Sørlandet er mest kjent for. Sol og varme. Etter 3 år med regn var det ikke lite fortjent. Ikke minst med tanke på at denne helgen i utgangspunktet var valgt fordi det var en av de sikreste sol dagene i året på hele Sørlandet.

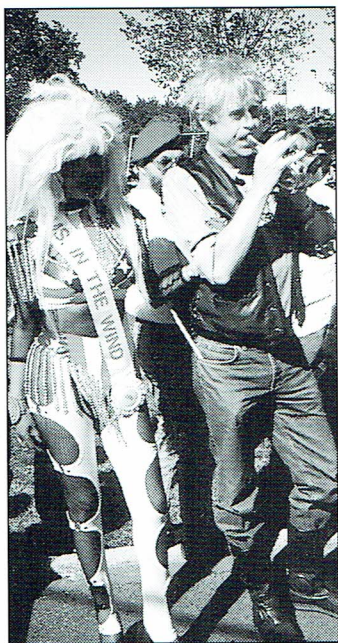
Endelig fikk vi vist alle utlendingene hvilket sommervær vi egentlig kan tilby. Også i år var det ca. 200 deltakere på treffet. Selv om det ikke ble arrangert noen Nordkapp tur var det allikevel mange utlendinger som hadde funnet vegen til Norge. Camping plassen nede ved elva var nærmest fullt besatt. I det fine været satt mange samlet rundt teltene og fortalte skrøner. Og er det ikke det som er å være på tur og treff. Noen gjenopplevde en fjorårs tur, noen gjenopplevet turer for tiår tilbake og andre fikk første opplevelsen. Et slikt

treff er nødt til å gi mer-smak. Rundt lokalene til Harley-Davidson Norge A.S. kunne folk nyte tilværelsen uten hjelp av parasoller og midlertidige halv tak. I år var det spesielt mange flotte motorsykler å se. Det er kjekt å se at alle kommer på motorsykel og at vi slipper «bikere» i bil eller med fly. Selv radikalt ombygde sykler ble kjørt til treffet. Chapter 2 Hokksund og Chapter 7 Sandnes knivet om flest deltakere. Sandnes stakk av med pokalen med hele 39 deltakere. Bra! Dette forteller at chapterne i Norge begynner å vokse i størrelse. Nystartede chapter 9 Oslo kan bli vanskelige å slå i fremtiden. Grunnet European Rally 1997 i Kristiansand vil treffet i juni utgå for chapter 1 Lyngdals vedkommende. Andre chapter utfordres til å arrangere noe denne helgen i stedet for.

Tøff jente på Shovelhead.



Gardasjøen 6.-8. september



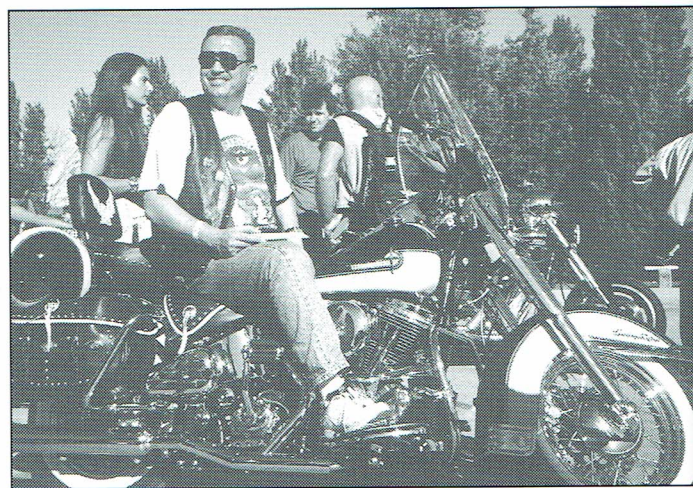
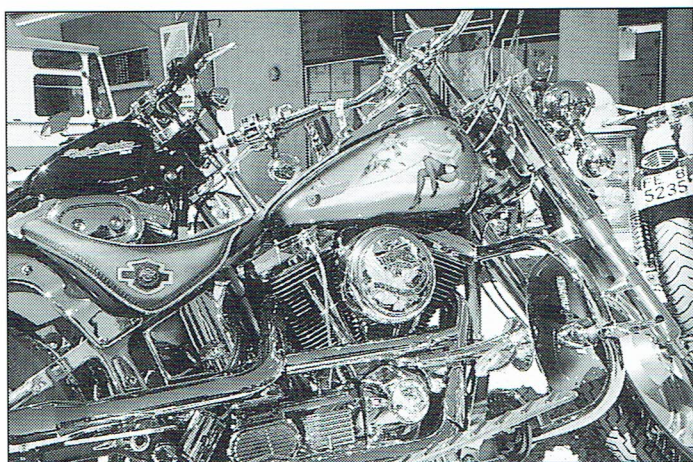
Ååå, hærre for en tur. Den kan vanskelig beskrives og de som var med bare ler når den blir nevnt. Det er helt utrolig hva som kan oppleves i løpet av noen dager. Sing low, sing charriot. Når 5000 mann smånynnet på denne hele lørdagen etterfulgt av «see you in Norway next year» skjønte vi at noe ikke hadde gått helt ubemerket hen.

Da vi delte ut 50 kg. norsk røykelaks og 5000 brosjyrer unnskyldte franskmennene seg med at de ikke kunne ha med seg noe fordi de alle kjørte Harley til treffet. De trodde det knapt da de forstod at laksen og brosjyrene var fraktet over 2000 km. på Harley-Davidson Motorcycles. Alt for Norges reklame i forbindelse med European Rally 1997. En slik forhåndsreklame er aldri gjennomført av H.O.G. tidligere. Reaksjonene og tilbakemeldingene vi har fått har vært svært positive. Mike Keefe stod en halv time og så på oss. Willie G. smakte på laksen og både han og Bill ønsker å komme til Norge neste år.

Vi var totalt noe over 20 Harleyer som kjørte til Italia. Color Line ga 50 prosent rabatt til alle HOG medlemmene som hadde bestilt via Lyngdal. Første dag gikk turen til noen mil sør for Hannover, et distrikt som het Northheim. 20 Harleyer på rekke inn i en mindre landsby, en stille og rolig mindre tysk landsby. Idet vi parkerte utenfor noe som lignet på et gasthaus ser vi banneret som henger høyt oppe» Strassefesten». Og før vi klarer å blunke har vi hver vårt ølglass i neven og strassefesten er i full gang. Øl, vin og sang. 5 liters ølstøvlr.

Gatas lokale politimann var med og trillet en Harley inn på dansegulvet for burning. Vi tror ikke hverken han eller verten visste helt hva burning var. Nå vet de det. Hele gatas innbyggere var oppe for å ta farvel neste dag. Fra 2 til 70 år stilte de seg opp for å bli fotografert med oss. Bakeren arbeidet vanligvis ikke på søndager, men hadde vært oppe for å servere oss nybakt. Vi smilte og smålo hele neste dags etappe.

I Bad Friedrichshall ble vi tatt imot av Franz Englert og hele hans familie. Her hadde de 5 liters ølglass, sang og mere sang. Siste kvelden før Italia overnattet



vi ved Svanesjøen nær grensen til Østerrike. Langbord, snaps, majones, dame og her-

re toaletter om hverandre. Sing low sweet chariot, coming for to carry you home.



De som trodde at første kvelden ikke kunne overgås tok feil igjen. Ååå, hærre. Beklager dere som ikke var med, men dette som en tribut til de som var.

Det var godt å være i Italia. September og 25 grader i luften og over 20 grader i vannet. 5000 Harleyer, blues og rock'n roll. Alle typer Harley eiere. En varm og god stemning.

Alle overnattet vi på campingplassen i telt. Dette for å få den rette stemningen. Vi norske lå samlet og klarte ved hjelp av sang å lage en slik stemning at andre helst ville sitte der vi var. Vi tror at de aller fleste fikk med seg at neste år skal det skje i Norge.

Hjemturen ble tatt i mindre

grupper. Noen hadde det travelt og reiste direkte hjem. En gruppe var invitert til en vingård og fikk med seg både denne og Venezia før hjemturen. 3 mann tok en snarveg innom Asia før de satte turen hjem over. Newsletter håper å kunne komme tilbake til den turen i et senere nummer.

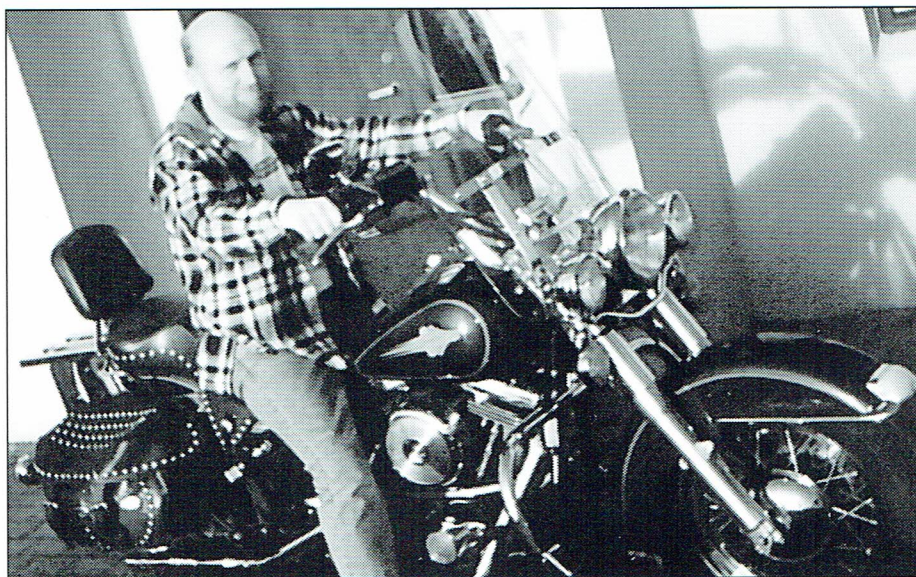
Takk til alle dere som var med.



Mitt første treff

Dette treffet hadde jeg hørt skulle være veldig bra. MC treff Farsø i Danmark, og det hadde jeg veldig lyst til å være med på. Jeg reiste med Olav og Lisbeth fra Jørpeland. Vi skulle til Lyngdal først og møte resten av gjengen der. Jeg hadde Lisbeth på sykkelen min, en 1993 mod. Heritage, for Olav hadde litt liten plass.

Min kone Olaug kunne ikke være med så jeg hadde ledig sete. Vi var 25 sykler som startet fra Lyngdal. Rune Ingebretsen fra Harley-Davidson Norge A.S. hadde ordnet med billettene, så det var bare å sette kursen mot Kristiansand. Dette var gøy og jeg gledet meg til mitt første treff. Båten gikk fra Kristiansand kl. 1930. Ombord hadde vi et godt måltid. Etterpå shoppet vi litt i tax free'en. Vi startet fra Hirtshals kl. 2400 og skulle ha et stopp ved en shellstasjon i Hjørning. Jeg la meg bakerst i rekken og vi hadde ikke kjørt mer enn ca. 1,5 mil da jeg fikk problemer med sykkelen. Der røyk beltet på sykkelen og jeg så bare lyse fra de andre forsvinne. F..., hva skulle jeg nå gjøre. Så her på motorveien endte min tur.



Geir Øyvind Hult med sin Heritage

Etter ca. en halv time kom en kjekk danske kjørende i bil og spurte om jeg hadde problemer. Jeg fikk låne telefonen hans og ringte etter Olav. Resten av gjengen hadde stoppet på en shellstasjon og lurte selvfølgelig på hvor vi ble av. Det kom 3 sykler tilbake for å hjelpe. Loyd hadde alltid slepetau med, så det var bare å binde fast. Jeg ble slept til bensinstasjonen hvor resten av gjengen stod og ventet. Rune hadde ringt Falken så de var på veg allerede. Falken holdt til ca. 1 km fra der hvor vi stod men allikevel tok det ca. 1 time før de kom. Må nok si jeg ble litt deppa. Når Falken kom ville han se forsikringsbeviset før han slepte meg til Farsø. Jeg hadde med meg Europeiske Forsikringsbevis, men dette var ikke godt nok. Veghjelpsbeviset hadde jeg glemt. Rune ringte Uni Storebrand døgntelefon. Han spurte om de kunne faxe forsikringsbeviset mitt til stasjonen hvor vi stod. De svarte at de ikke kunne komme inn på data maskinen før lørdag morgen

kl. 0900. Etter min mening kan dette ikke kalles døgnservice. Vi måtte ordne opp i dette selv. Med gode kammerater var det ikke noe problem. Det hadde vært verre om jeg hadde stått der alene. Vi måtte glemme Falken for han ville ha kontant betaling. Vi fikk låse sykkelen inn på Shell stasjonen til søndag. Jeg tok med meg soveposen og det var ikke mangel på tilbud om hvor jeg kunne få ligge. Jeg satt på med Terje fra Flekkefjord. Vi kom til Farsø kl. 0400. Det var ikke fritt for at jeg var litt deppa. Det ble noen øl på oss før vi slo opp teltet i svarte natta. Kl. 0500 var jeg i seng og det var sykkel som i mine tanker svev. Lørdag hadde vi en fin tur til Bilka i Aalborg. Om kvelden hadde vi kjempekos med billig øl til 5 kr. flask. Søndag formiddag kjørte vi hjemmover i 11 tiden. Vi hentet sykkelen på stasjonen og takket for god service. Slepet til Hirtshals gikk bra. Det var ikke samme fresen på hjemturen. I Kristiansand trillet jeg

sykkelen av ferga. Jeg hadde ikke kommet av før Rune hadde ordnet med tollvesen slik at sykkelen kunne stå der til neste dag. Rune hadde også ordnet det slik at jeg kunne få låne en sportster slik at jeg kunne komme meg hjem om kvelden. Rune skulle hente sykkelen på mandagen og ordne med nytt belte på verkstedet i Lyngdal. Tirsdag reiste jeg ned og byttet sykkel.

Jeg har hatt sykkel i noen år nå, men bedre service enn den jeg fikk i Lyngdal har jeg ikke sett maken til. Kjempe service!

Jeg vil takke alle fra Lyngdal og reisefølget ellers. Tusen takk for en kjempe helg. Terje, du hadde et godt telt å ligge i og en god sykkel å sitte på. Tusen takk for hjelpen.

Det er en ting som skuffet meg og sikkert mange med meg. Er det virkelig dette Uni Storebrand kaller for døgnservice.

Hilsen Geir Øyvind Hult

Harley-Davidson 883 Race Cup i Norden.

Neste pr er det planlagt å gjennomføre en cup for Harley-Davidson Sportster 883 etter amerikansk mønster. Foreløpige planer går ut på å arrangere totalt 5 løp i Danmark, Sverige og Norge.

Harley-Davidson Oslo og Harley-Davidson Norge vil begge melde på 2 mann. Vår nye In Country Rep. er en av de påmeldte. Stig Ubostad, også ekte Lyngdalsbu skal være 2. mann. Dersom du kan tenke deg

å være med på dette skal du være klar over at en helt ny Sportster 883 til løpsbruk får du kjøpt for kun 45000,-. Ja, du leste riktig. En løps sykkel er uten alle avgiftene og kommer på denne prisen,

men kan selvfølgelig hverken registreres eller brukes til annet enn hva den er ment til. Og ettersom reglene er slik at syklene i nevnte cup ikke kan modifiseres noe særlig vil det ikke bli så dyrt å delta.

JAN KRISTIAN OLSEN
P.O. BOX 212
5860 VIK I SOGN

NORWAY

Retour

Retur

C

RETURADRESSE:

Bauneveien 25, 4300 Sandnes

Buell



Harley-Davidson Motor Company er medeier i Buell. Motoren er da også en Sportster 1203 ccm selvfølgelig bygget i Milwaukee. På nyåret vil disse bli solgt i Norge gjennom Harley-Davidson Norge A.S. Prisene skal bli konkurranse-dyktige og Kjell Ingebretsen forventer å selge fra 30 til 50 motorsyklar det første året. I USA har Buell 15 % av sports-motorsykel markedet. Det er gjennomført 15000 demo rides og utstyrt en 68 fot stor demo truck. Selvfølgelig er det et eget racing program for Buell. Det produseres både ekstra ut-

styr til motorsyklar brukerne i et Apparel program. Buell står for Buell Racing Group. Eric Buell som er Motorsycles begreper hos Harley-Davidson, gynnelsen av 80 tallet, gyndte for seg seg 80 tallet. For et Harley-Davidson opp en større and og følgelig er sam Harley sikret for Buell er sports igjennom. Sports på hele 91 hestekyl skyldes spesielt utviklet lydpo- te, luftfilter, kammer og topper. En prøvetur viste at både heste- ne og dreiemomentet hadde et meget bredt register. Men moto- ren likte seg mye bedre på 4000 omdreininger enn 2500. Du ver- den som den sparket ifra. Her var det krefter i massevis. Det var kjempegøy å kjøre den. Den bad om å bli kjørt hardt i kurve- ne og var lettkjørt som få. Før prøveturen ble vi advart mot bremse effekten. Denne var 2 fingers og ikke vanlig en hånds Harley som kunne føre til låsing av framhjulet. Frambremsene

☐ Nektet mottatt Refusé	☐ Ukjent Inconnu
☐ Ikke hentet Non réclamé	☐ Utilstrekkelig adresse Adresse insuffisante
☐ Firma opphørt Compagnie cessée d'exister	☐ Flyttet, ny adresse ukjent Déménage, nouvelle adresse inconnue
☐ Ettersendingstiden utløpt Délai de réexpédition expiré	☐
☒ Ny adresse er: Nouvelle adresse:	Sign.

Bl. 70.042.00 1.000.000 6-95

9379 V 300997

RØHMERGT. 35
5037 SOLHEIMSVIKEN



Kristiansand 1997

European Rally 1997 er i rute. En brosjyre med forhåndsinformasjon er trykket i nær 50 000 eksemplarer og sendt ut til samtlige H.O.G. medlemmer i Europa samt en del av verden forøvrig. Det har allerede kommet påmeldelser fra de fleste kontinent og det er grunn til å tro at dette kan bli stort. Det er H.O.G. Europe som står for selve arrangementet. De kommer med egne mannskap for gjennomføring men selvfølgelig vil det være behov for hjelp. Forespørsel vil gå ut via de enkelte chapter. Er du interessert i å hjelpe til uten å være medlem i noe chapter kan du ta kontakt med Tage hos Harley-Davidson Norge A.S. tlf. 38345815. T-skjorte logoen er klar. Den gjenspeiler hva vi forbinder med det blide Sørland. Sol og sommer; båt og hav. Heritagen er frihåndstegnet for anledningen. Prosjektgruppen håper logoen faller i smak. Det loves at T-skjortene ikke skal komme i bare svart.