



NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. – Norway

Nr. 3 – 1996



Ol'boy

Magnar
Hetland



Leder

Nok en sesong er over. De fleste av Harley Owners Group medlemmer tenker vinterlagring. En god vinter-lagring kan enkelt forkortes til en god vask, smøring og oljeskift, varmt lagringsted og vedlikehold av batteriet gjennom vinteren.

Forslag til nytt statsbudsjett er lagt fram. Blir dette vedtatt vil nye Harley-Davidson motorsykler sannsynligvis bli noe billigere. Harley-Davidson kommer godt ut av det nye forslaget, som legger avgift på antall kubikk og på antall hestekrefter. Fra 125 - 900 ccm kr. 19 pr. ccm. Over 900 kr. 41 pr. ccm. Over 11 kw er foreslått til kr. 250,- pr. kw. Det er i tillegg foreslått en grunnavgift på kr. 8100 pr. motorsykel.

Dersom dette forslaget går igjennom vil vi få billigere nye Harleyer, men den omfattende brukt importen som har foregått vil sannsynligvis forsvinne og med dem forhåpentlig mindre seriøse forretninger.

For oss Harley eiere er det mellomlegget som interesserer når vi en gang skal skifte og dette vil sannsynligvis ikke forandre seg mye.

1996 har vært et innholdsrikt år. Aktive medlemmer har hatt mange arrangement å kjøre til. Det er ikke lenger slik at vi bare kan lese om hva som skjer i USA. Det skjer også mye her i Europa og også i Norge. Redaksjonen sitter allikevel igjen med følelsen av at det skjer mye i Norge som ikke når fram til Newsletter. Bruk Newsletter til å reklamere for dine H.O.G. arrangement. Nytt er eget fax nr. til Newsletter, se nederst på siden.

Vi ser allerede fram mot 1997, som blir et spennende år. Det er kun måneder igjen til European Rally i Kristiansand.

Aktivitetene i våre chapter øker. Det samme gjør vårt medlemstall som nå nærmer seg 700. Jeg utfordrer alle 700 til å gjøre en felles innsats for muskelsyke i 1997. I første omgang finn ut om det er en lokal avdeling i ditt distrikt.

Ladies of Harley



På bildet fra venstre: Marit, Brita, Nina, Elisabeth, Gudbjørg, Tove, Olaug, Marianne, Inger, Aud og Alba.

Dette bildet er tatt nå i september av medlemmer av Ladies Of Harley, Chapter 7 Sandnes utenfor sponsoring dealer Motorhuset Bike'N Rider. Andre chapter oppfordres til å aktivisere og sende inn bilder av sine Ladies Of Harley.

Cadiz - Nordkapp

Til og fra Italia ble det kjørt ca. 4500 km. Noen av deltakerne på Route 66 Touring Rally kjørte 8800 km. Cadiz - Nordkapp vil bli ca. 13 - 14000 km tur retur. Og det er de som bor lengst fra tur ruten som får lengre tur. Vi norske kommer alle noenlunde likt ut.

Organiseringen i Spania er allerede i full gang. Alle chapter langs ruten har sagt ja og ønsker å være med på organiseringen. Turen starter imidlertid ikke i Gibraltar som først antatt. Gibraltar tilhører ikke Spania. De er ingen offisiell Harley forhandler der og som Harley eier må du påreg-

ne at motorsykkelen blir stjålet så snart du ser en annen veg. Starten vil imidlertid gå fra Cadiz. Her ligger en av de beste Harley forhandlerne i Spania. Han er heltent på arrangementet og her kan du trygt parkere din Harley.

I Norge er det allerede en liten rutine på arrangement av Nordkapp tur. Starten herfra går søndagen, siste dag av European Rally. Nytt er imidlertid at det vil bli kjørt Vestlandet helt til Trondheim. Derfra går imidlertid turen som tidligere.

Og det utrolige. Svært mange har meldt sin interesse for turen.

Ny In Country Rep.

Tage Thorkildsen har fra høsten av tatt over som ny In Country Rep. for Harley Owners Group i Norge. Velkommen til familien Tage. Han er 24 år og har arbeidet hos Harley-Davidson Norge A.S. siden mai 1995. Han arbeider på delesiden for forhandlerne og skulle således være kjent for dem.

Tage er kjent for sitt stå på humor og vil helt sikkert sette ny og større fart på H.O.G. i Norge. Han får litt av en ild dåp i Kristiansand til sommeren.



HOG News Letter utgis av Harley Owners Group Norge ved midler sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og samtlige offisielle Harley-Davidson forhandlere. Bladet sendes alle fullverdige medlemmer. HOG News Letter utgis etter retningslinjer fra HOG Milwaukee og Harley-Davidson Norge A.S. Det utgis 3 nummer i året. Neste nummer kommer feb./mar. -97. Skrevne ord og bilder mottas med takk. Det samme gjelder ris og ros, det være vedrørende bladet eller H.O.G.

Adressen er: HOG News Letter - Baunevn. 25 4300 SANDNES. Fax. 92 37 05 67



Chapter 7 Sandnes på fellestur i nydelig vær juni 1996. Turen vil bli gjentatt juni 1997.

På tur til Lysebotn

Lysebotn ligger innerst i Lysefjorden, en fjord i Ryfylke nær Stavanger. Lysebotn har vært bosatt i lange tider, men først for ca. 12 år siden ble det anlagt egen veg til dalen.



Kjekt å kjøre Harley her!

Denne vegen går over Lyseheiene fra Sirdalen i Vest-Agder og er vinter stengt. Båt er altså fortsatt eneste fremkomstmulighet vinterstid. På sommeren er stedet nå mest kjent p.g.a. Kjerrag, det 1000 meter høye platået hvor det hoppes base hopp fra. Den 600 meter høye Prekestolen ligger noe lengre ute i fjorden. Både Prekestolen og Kjerrag kan nås til fots, henholdsvis fotturer på ca. 1 time og 2-3 timer hver veg. Vel, det er ikke nødvendig å gå begge veger til Kjerrag. Vegen fra Lyseheiene ned til Lysebotn har 27 hårnål-

svinger, noen av dem inne i tunnel. Å kjøre denne vegen er en opplevelse. Er du i nærheten av Setesdalen, Sirdalen eller Stavanger anbefales turen på det varmeste. Fra Setesdalen er det 5 mil over fjellet til Sirdalen. Fra Sirdalen over fjellet til Lysebotn er en kort tur, men ta med nistepakke. Ikke til eget bruk, men et stykke av vegen kontrolleres av en gammel og klok hest. Den står på tvers av vegen helt til du tar fram nistepakken. Den biter ikke, men er omhandlet i alle landsdelens avviser. Fra Stavanger kan du ta båt helt inn til Lysebotn. Dette

er en opplevelsrik tur for ca. 100 kr. inkl. Harleyen. Det er god plass, men er dere mange kan det lønne seg å bestille for en søndag. Båten går tidlig på morgenen fra Stavanger og ankommer Lysebotn ca. kl. 1230. På turen stopper båten for å mate noen geiter, fylle vann i bøtte fra Wiskey bekken og fotograferer kobber. Det er svært vakker med høye fjell langs fjorden. Du får se både Prekestolen og Kjerrag og på de fleste søndager vil du oppleve at flere kommer dalene i fallskjerm ned fra det 1000 meter høye stupbratte fjellet.

Kommer du fra Sirdal og skal mot Stavanger kan du ta båten hjem igjen. Kommer du med båt til Lysebotn kjører du selvsagt over fjellet igjen. Det er overnattings muligheter i Lysebotn med både camping og turisthytte. Kjøreturen fra Stavanger til Lysebotn tar ca. 2 timer via Hunnedalen.

Lindesnes - Nordkapp januar 1998

Ja, du leste riktig. H.O.G. akter å gjennomføre et rally fra Lindesnes til Nordkapp i januar 1998. Det forventes ikke det helt store antallet deltakere. Det kan sikkert også være en fordel at de som stiller til start ikke helt sikkert vet hva de legger ut på. Det antas at sidevogn og primus blir standard utstyr. Ellers forefinnes mye moderne utstyr for å holde på varmen. Det blir satt en dato for avreise og så får det tas en dag om gangen.

For interesserte anbefales å starte treningen i vinter. Utstyr må testes og det er behov for en del trening for å beherske vinterkjøring på 2 eller 3 hjul. Newsletter kommer selvfølgelig tilbake med flere detaljer etterhvert.

Etter dette er det bare Sør Afrika - Nordkapp som mangler. Men det kommer vel ikke som noen overraskelse på leserne at en galning fra Lyngdal har snakket om en slik tur et par års tid.



Southern European Rally 1997

6. - 8. juni 1997
Biarritz, Frankrike.

Det sydlige rallyet skal altså foregå i Syd Frankrike. Det foreligger foreløpig ikke flere detaljer. Dersom det blir arrangert fellestur dit kommer Newsletter tilbake til dette i neste utgave.

Forhandlerne er de første til å se hva Harley-Davidson tilbyr neste års kunder. Dealer Meeting har vært avholdt siden krigen. Årets ble altså gjennomført i San Antonio, Texas. Byens lokale forhandler het Alamo City Harley-Davidson etter det berømte Alamo som altså ligger i San Antonio.



Detter er håndmalt!

Og for de uvitende så var det her Davy Crocket, Jim Bowie m. fl. helter sloss til siste mann mot 5000 mexicanere i 1836. Kulehullene satt tett i de restaurerte ruinene. Den lokale baren var fra 1872. Vi var i cowboy country hvor absolutt ingen snudde seg for å se etter personer i wrangler, skjorte med skinnbesetninger, boots og Stetson hatt. Ja, vi lyttet til country and western og smakte på Lone Star selvfølgelig brygget i Texas.

The «Ol' boy»

Ca 3000 deltok på det enorme arrangementet. Harley-Davidson betyr kvalitet. Så også på et slikt arrangement. På amerikansk vis, stort, flott og show. Skal en forsøke å forklare sitt forhold til Harley-Davidson kommer en fort inn på følelser. Da 5 FLSTS Heritage Springer «Ol'boy» kjørte inn mellom rekkene av tilskuere under åpning showet var det mange som ble forelsket ved første blikk. Motorsyklene ble parkert rundt om i lokalet og det var første gang de tilstedeværende fikk se dem. President i Harley-Davidson, Rich Teerlink, sa i åpningstalen at forelskelse er en følelse man ikke har kontroll over. Men så snart forelskelsen sitter der gjør man hva som helst for å bygge forholdet sunt og sterkt.

300 000 medlemmer

Busser fraktet daglig deltakerne de få hundre meterne til AlamoDome. Her var alt hva Harley-Davidson tilbyr. Dette inkluderte selvfølgelig alle 97 modellene. De fleste i



Norske Sandra sammen med Bill Davidson og the «Ol'boy».

flere Custom farger og påsatt en mengde originalt tilbehør. Mer enn 300 nye Parts and Accessories blir tilbudt i 1997 katalogen. H.O.G. hadde en egen stand hvor også H.O.G. Europe var representert. Flere av talerne under de forskjellige arrangement kom inn på hvor mye H.O.G. betydde for Harley-Davidson. Med over 300 000 medlemmer var H.O.G. en betydningsfull verdensomspennende maktfaktor for Harley.

Utvider

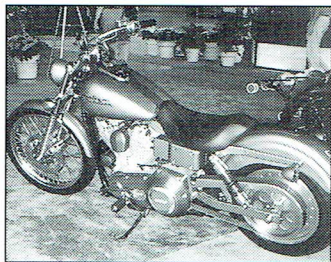
Ron Hutchinson fra Parts and Accessories forklarte at i løpet av en 5 års periode ville det være 1 - 2 millioner

Harley-Davidson motorsykler på vegene som skulle vedlikeholdes og customiseres. Dette var en kjempe utfordring for Harley. Det var ikke bare å bygge nye motorsykler. De hadde det ikke som bilprodusentene der produktet hadde 10 -15 års levetid. Så godt som alt som ble produsert forble i bruk og skulle vedlikeholdes. En Harley kan som sagt være slitt, men aldri utslitt.

Harley-Davidson Motor Company var i ferd med å utvide sitt produksjonsareal med 63%. En 120 000 kvm fabrikkhall var kjøpt fra Briggs and Stratton i Milwaukee. En ca. 100 000 kvm. fabrikk var innkjøpt i Kan-

sas City. XL modellene skal produseres her fra januar 1998. Også i Tomahawk og Franklin var det innkjøpt nye haller. Alt gjort for å klare planen om å øke produksjonen fra ca. 117 000 i 1996 til 200 000 i 2003. I 1995 var det en over forespørsel etter motorsykler på 33 %. Dette er kalkulert til å ligge på 10 % i 2003.

På spørsmål om risikoen ved å bygge slik ut og satse på så stor produksjon svarte Hutchinson: Dersom markedet snudde seg og det kom dårligere tider var det en stor fordel å være spredd over mange eendommer i flere stater. Det ville da være mye enklere å trappe ned igjen.



Harley-Davidson trofaste mot sine forhandlere

Kunder og forhandlere har til alle tider vært svært trofaste mot Harley-Davidson. Under forhandlermøtet kom det fram at også Harley var trofaste mot sine forhandlere. Under den store utbyggingen som er på gang og gjennom den utviklingen som har skjedd siden overtakelsen i 1981 har Harley-Davidson støttet sine forhandlere. Det hadde ikke vært noe problem for Harley å utvidet og bygget ut sitt forhandlernet til det 3 doble og vel så det. De har imidlertid i disse velstands tider valgt å la forhandlerne som støttet dem i kriser nå få ta del i suksessen. Uttalelsen førte selvfølgelig til trampeklapp fra de 3000 tilhørerne.

Og vi kunder. Ja vi føler oss støttet og skal ikke klage så lenge Harley lager motorsykler som Heritage Springer.

Norge, et stort land for Harley-Davidson

Når forhandlere og importører fra hele verden møtes i et antall av ca. 3000 personer skulle en tro at lille Norge ikke ble lagt særlig merke til. Som tilskuer var det flott å se når toppene fra Milwaukee, Rich Teerling, Jeff Bleustein, Willie G. og Bill Davidson i tur og orden treffer på vår egen importør og strekker ut armen med «Hei Kjell, how are you» og stanser opp og tar seg tid til både å fortelle og lytte. Og det var ikke slik de småpratet med alle de andre. Det var helt tydelig. Norge har blitt lagt merke til og blir hørt på av Milwaukee.

Bar and Shield Award

Harley-Davidson Norge A.S. fikk prisen som beste europeiske importør/forhandler. Norge selger selvfølgelig ikke mest totalt sett, men i forhold til eget marked. Det



Bar and Shield Award. Harley-Davidson Norge A.S. fikk prisen som beste europeiske importør/forhandler.

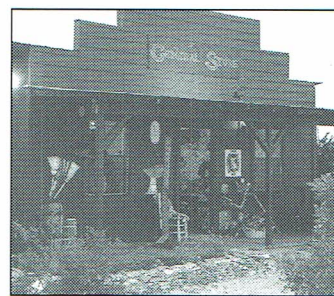


Kjell i samtale med toppene i Milwaukee.



ble i talen som ble holdt til Harley-Davidson Norge A.S. også lagt vekt på den positi-

ve måten H.O.G. hadde blitt bygget opp og støttet på i Norge. Det ble trukket



fram måten Kjell Ingebretsen norges reklamerte på ved sine reiser på Harley rundt om i hele Europa og også andre verdensdeler. Nordkapp turen og den flotte butikken ble selvfølgelig også nevnt. Men ikke minst. Hvordan Harley-Davidson har bygget seg opp i Norge med et utrolig motorsykkel og delesalg i forhold til innbyggertallet.

Newsletter la merke til at under premie utdelingen ble forhandlerens forhold til H.O.G. og lokale chapterer nevnt i svært positive ordlag. Det var helt tydelig at Harley-Davidson fortsatt ønsket å satse mye på oppbyggingen av H.O.G. og at de ønsket at alle forhandlerne skulle gjøre det samme. Harley-Davidson har 93 års erfaring på motorsykkel markedet. De vet hva det vil si å ha en trofast kunde krets. Kunder med et forhold til sin forhandler.

FLSTS Heritage Springer

Bill Davidson forklarte at dette var en sykkel som bare måtte komme. Designet av Willie G og Louie Netz ble det lagt vekt på å bygge en sykkel med historie fra 30, 40 og 50 tallet.

Framgaffelen er tilsynelatene lik den førte gang bygget i 1988, men den har helt forskjellige egenskaper.

Til «Ol'boyen» blir det tilbudt hele 41 forskjellige accessories. Og for første gang kan delene leveres samtidig som sykkelen blir introdusert.

Smak og behag vil føre til forskjeller på alle modeller, men både bakre og framre skvettlapp vil nok bli å finne på de fleste. Med samme mønster, farge kantiing, frynser og concho som sal, salvesker og tank panel er de det naturlige tilbehør. Det samme kan vel sies om vesken for vindskjermen og bagen for bagasjebrettet.

Europeisk utgave

Den europeiske utgaven blir grunnet div. nasjonale bestemmelser ikke levert med passing-lamps eller fish-tails. Men dette føyer seg selvsagt inn i rekken av tilgjengelig ekstra utstyr.

The «Ol'boy» framstår som en classisk motorsykkel. En prøvetur viste imidlertid at det er snakk om en motorsykkel med helt moderne egenskaper som også vil tåle å bli kalt en touring sykkel. Komforten

Nytt fra Harley Davidson



FLSTS HERITAGE SPRINGER

var meget god. Og ja, forelskelsen kom raskt og uten mulighet for motstand.

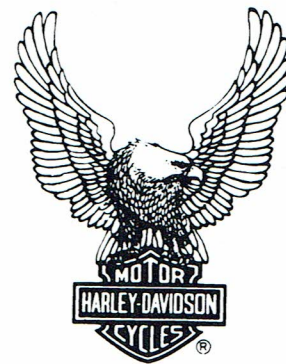


Øvrige modeller

Det er gjort mange mindre forandringer på samtlige 97 modeller. Alle spilefelger er nå med nye aluminiums nav. Prøver har vist at de er svært motstandsdyktige mot oksyde-

ring. Alle er laget av 356-T6 aluminium. Det nye navet leveres med ny type felg.

Samtlige XL modeller blir nå levert med den større 13 liters bensin tanken. XL, Dyna og Softail modellene har fått et nytt og vedlikeholds fritt batteri. Det er brukt en gelemasse som forhindrer fordamping av veske. Det vil derved også bli slutt på lekkasjer med påfølgende oksydering. Batteriet levers ferdig ladet. Det er bare for forhandleren å teste volten før det settes i. Dette gjør



at det nå er slutt på ventilasjons slangen fra batteriet.

De fleste modifikasjonene er gjort på FL familien som igjen har fått modifisert rammen. Den er nå senket slik at sitt høyden er 1 tomme lavere og akselavstanden også en tomme lengre. I forbindelse med dette er side dekslene svakt forandret.

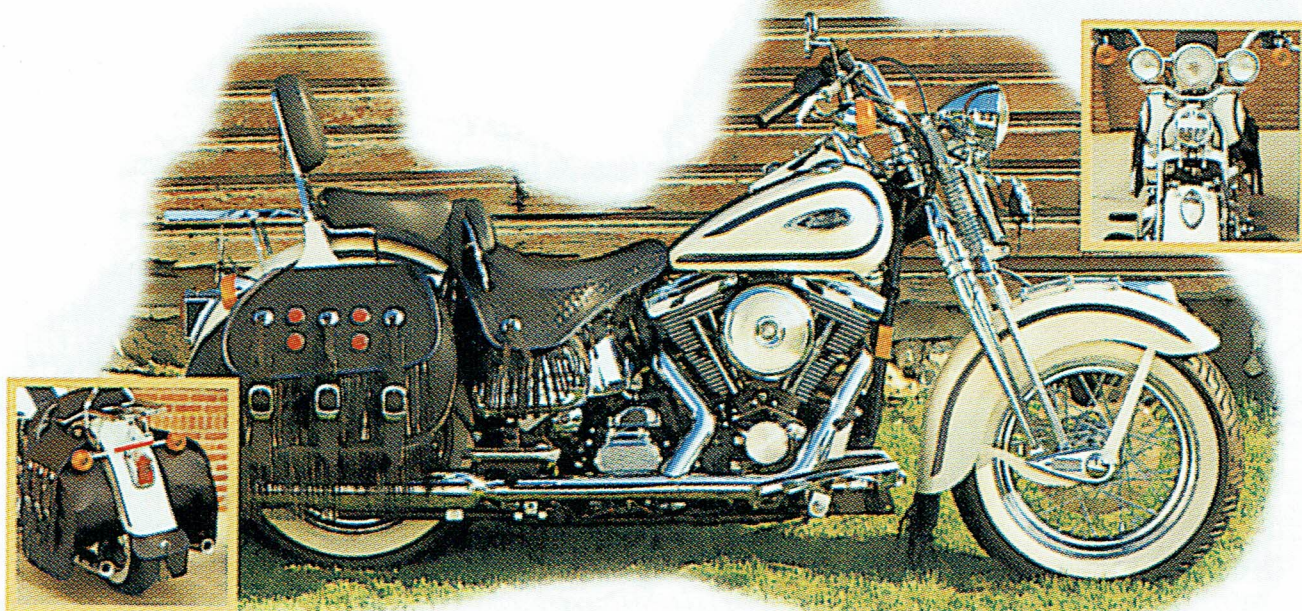
Det er nå ikke synlige feste-skruer og justerings ventilene for støtdemperne er flyttet til rett over høyre salveske. Et ny bakre bremseveske beholder sitter over den nye regulatoren. På 97 FL's Ultra og fuel injected vil det være montert en laminert type rotor på alternatoren. Den sterke magneten krever avtrekker for å fjerne rotoren. Ikke prøv deg uten.

Sidestøtten på samtlige modeller er nå godkjent i hele verden med kun en enkel fjær. Det skal derfor ikke være nødvendig med ekstra fjær på de nye modellene ifølge Harley-Davidson.



H A R L E Y - D A V I D S O N

Se her Japan! Vi har enda en
prototype klar. Start kopimaskinen...



Hvem andre enn Harley kunne finne på dette?

97 MOD.

Fra første uke i September har vi 97
modellene på lager hos oss.

Harley-Davidson lanserer i år nyheten

FLSTS HERITAGE SPRINGER .Ta

kontakt for nærmere informasjon. Prisene

vil overraske deg!

Distributor / Importør:

HARLEY-DAVIDSON

NORGE AS

P.B. 298, Lyngdal, Tlf.: 38 33 11 11



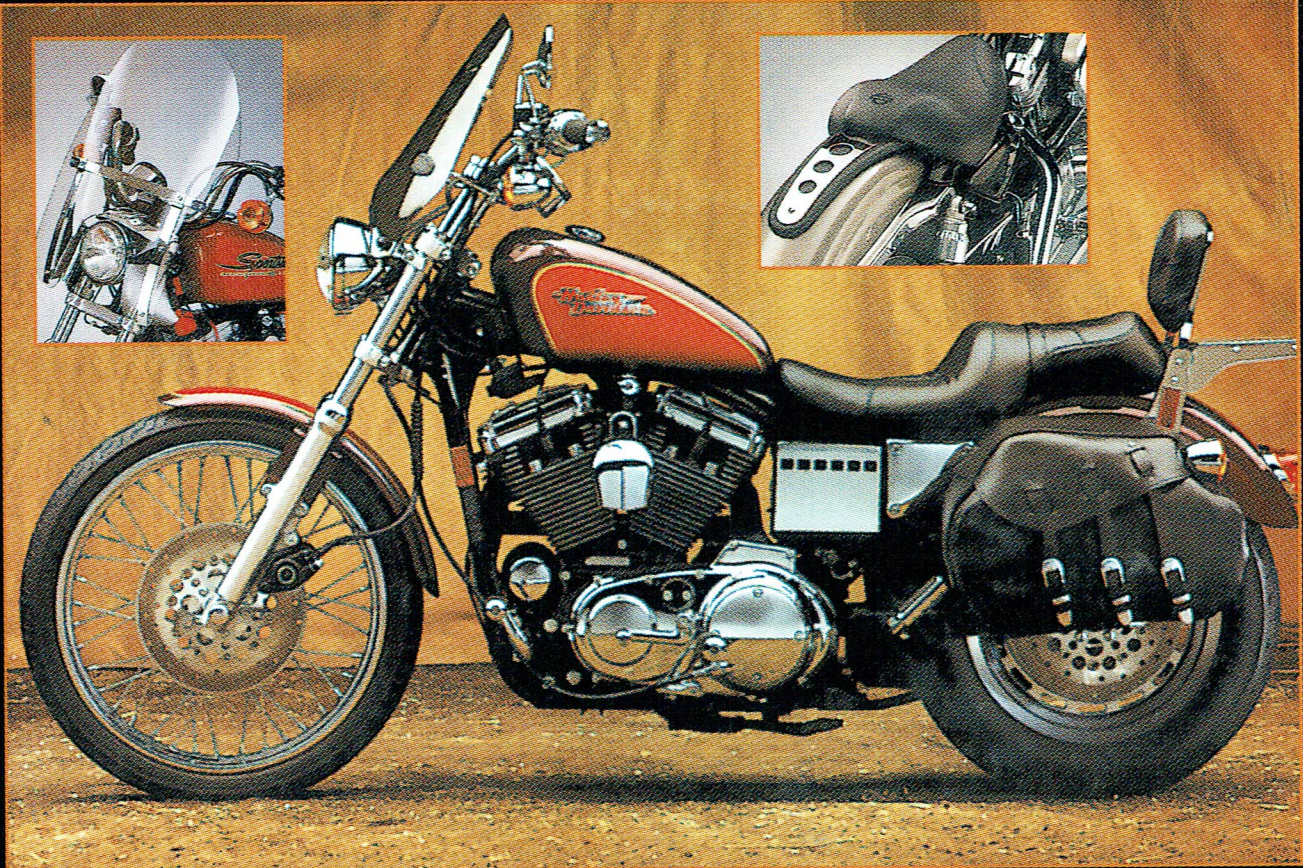
XL 883 HUGGER

NYHET

Alle 97 mod. Sportster blir nå
levert med stor bensintank.
Ny sportster fra kun 116.000,-



XL 1200 CUSTOM





Harley-Davidson Motorclotches.
Designet for motorsyklister. Når regnbuksen har for lange ben er det for at den skal passe når du sitter på motorsykkelen. Husk, det er nå på tide å skrive ønskelisten til årets julenisse. Ta en tur innom din lokale Harley-Davidson forhandler og sørg for at han kommer med de rette forslag når dine kjære kommer innom for å kjøpe julepresang.



Bare originale Harley-Davidson Parts and Accessories lar deg customisere din Harley og fortsatt gjøre det mulig å kalle den for original. Ikke bytt ut din Harley bit for bit men kontakt din lokale Harley-Davidson forhandler.

