



NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. – Norway

Nr. 2 – 1997

Ser deg i Kristiansand



Magnar
Hetland



Leder

Northern European H.O.G. Rally 1997 Kristiansand 28. - 31. august. Flere tusen Harley-Davidson motorsykler drønner inn fra hele Europa. Medlemmer av Harley Owners Group fra flere verdensdeler kommer for å tilbringe en langhelg sammen. Og for å oppleve det Norge de har hørt er spesielt vakert. For å tilbringe tid med oss og oppleve den norske ærlige folkesjela. For å finne ut om alle nordmenn er like store humørsprekere som dem de har møtt under H.O.G. arrangement ute i Europa. For å ha det kjempegøy. La oss vise dem en skikkelig norsk folkefest. Forberedelsene har pågått i over 2 år. Aldri før har et H.O.G. arrangement utenom Milwaukee blitt planlagt over så lang tid. Det har heller aldri vært lagt ned så mye i forhåndsreklame. Så er da også forhåndsprognosene gode. Det kommer mange fra det store utland. Vi nærmer oss 1000 medlemmer i Norge. Nærmere 1000 norske medlemmer bør stille i Kristiansand. Bin There! Chapter Oslo er nå over 100 medlemmer og har ønske om ikke bare å bli størst men også best. La oss håpe at de får virkelig konkurranse i det sistnevnte. Jeg tror at chapterne er det viktigste redskapet for å gjøre H.O.G. til det beste tilbudet en Harley eier kan få. Chapter Oslo er medarrangør i 3. Årlige Olympisk Rally, Lillehammer 22. - 24. august. Et kjempebra arrangement på veg til Kristiansand. Flere nye chapter er startet i forbindelse med nye forhandlere rundt i Norge, se egen liste i dette Newsletter. Til nye og allerede etablerte chapter. Bruk Newsletter. Send inn info osv. Bor du til en forhandler som ikke har aktivt chapter har du virkelig en utfordring. Fortsatt god sommer. Vi sees i Kristiansand.

Magnar

Forhandlere og H.O.G Chaptere pr. juni 1997

Importør:

Harley-Davidson Norge A/S
P.b. 298, 4580 Lyngdal
tlf. 38331111
Chapter 1 Lyngdal
Nils Vikra

Forhandlere:

Harley-Davidson Oslo A.S.
Haslevn. 10
0571 Oslo
tlf. 22371340
Chapter 9 Oslo
Arvid B. Brandmo

Harley-Davidson Hokksund A.S.
Postboks 264 Sunmoen
3301 Hokksund
TLF. 32700295
Chapter 2 Hokksund
K.E.Fjerdingsstad

Harley-Davidson Tromsø A.S.
Postboks 1250
9001 Tromsø
tlf. 77689680
Chapter 3 Tromsø
Arnfinn Paulsen

HOG Parts A.S.
Peder Østerlundsv. 2
7002 Trondheim
tlf. 73935505
Chapter 5 Trondheim
Svein Kilaas

Motorhuset Bik'n Rider A.S.
Luramyrvn. 75
4033 Forus
tlf. 51636363
Chapter Rogaland
Magnar Hetland

West Motor A.S.
Strandgt. 35a
6901 Florø
tlf. 57752555

Sør Motor A.S.
Stintebakken 1
4800 Arendal
tlf. 37025736
Chapter 6 Arendal
J. Evensen



MC Marine A.S.
Kanalvn. 98
5032 Minde
tlf. 55362300

Dale Maskin og Produktutvikling A.S.
Mønshaug
5700 Voss
tlf. 56517654

Harley-Davidson Hamar
Andreas Pedersensgt.
2300 Hamar
tlf. 62530153

Twin Motor A.S.
Skuteviksboder 18-19
5035 Bergen
tlf. 55559988

Harley-Davidson Skien
Postboks 885
3718 Skien
tlf. 35530556
Chapter 8 Telemark
Leo Vindheim

Weakrossen (kun verksted)
Postboks 73, Veia
4273 Vedavågen
tlf. 52824044

Harley-Davidson Bodø
P.b. 4152

8017 Bodø
tlf. 75509155
Chapter Nordland
Roy Breivik

Bredesen Sykkelservice
8650 Mosjøen
tlf. 75174892
Chapter navn ikke avklart
Bjørn Helge Bredesen

Østfold MC-Senter
Postboks 194
1701 Sarpsborg
tlf. 69137878
Chapter Østfold
Harald Blom

Automobilsalg A.S.
6011 Ålesund
tlf. 70147180

Arne Henry Hansen
fra Kristiansand har inngått avtale og vil starte Harley-Davidson Designer Store i Kristiansand på 7000 kvm. Åpning 1 des. 1997 og navnet blir Harley-Davidson Kristiansand. Kristiansandere: Sett i gang planleggingen av eget H.O.G. Chapter og start et tidlig samarbeid med forhandleren.



HOG News Letter utgis av Harley Owners Group Norge ved midler sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og samtlige offisielle Harley-Davidson forhandlere. Bladet sendes alle fullverdige medlemmer. HOG News Letter utgis etter retningslinjer fra HOG Milwaukee og Harley-Davidson Norge A.S. Det utgis 3 nummer i året. Neste nummer kommer høsten 97. Skrevne ord og bilder mottas med takk. Det samme gjelder ris og ros, det være vedrørende bladet eller H.O.G.

Adressen er: **HOG News Letter - Baunevn. 25 4300 SANDNES**

City of Milwaukee

Milwaukee ble grunnlagt fra tre forskjellige landbyer. Juneautown på østsiden, Kilbourn-town på vestsiden og Walker's Point på sørsiden.

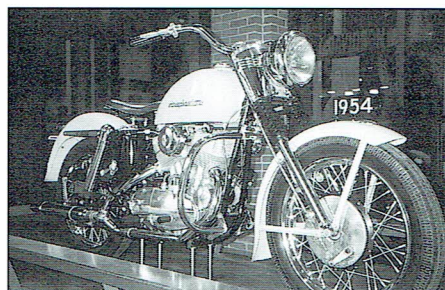
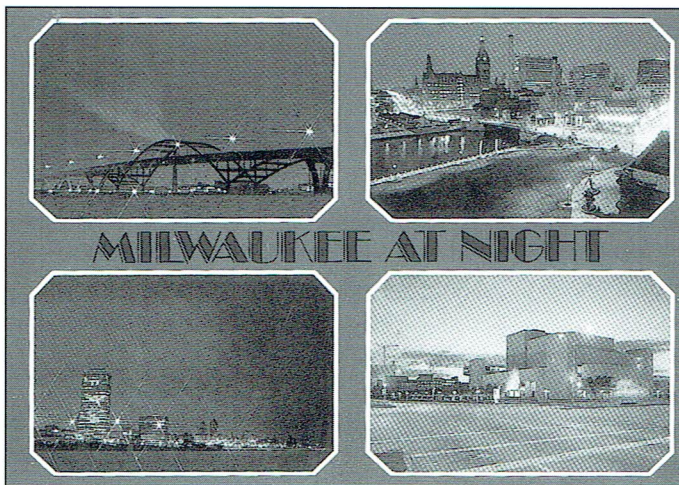
Sammenslåingen skjedde i 1846. Byen ligger på vestsiden av Lake Michigan i Wisconsin. Milwaukee er et indiansk navn som betyr godt eller vakkert land. Byen ble ofte kalt Cream City p.g.a kremfargen på mursteinen som ble brukt i nesten alle bygninger bygget før århundreskiftet. Vi Harley entusiaster vet at rød murstein ble brukt allerede tidlig inn i dette århundrede.

I 1830 årene var det Yankee fra New England og staten New York som flyttet vest. Senere fikk Milwaukee den største andelen av emigranter fra Tyskland av alle byer i USA. Også mye polakker og Skandinaver slo seg til her. Ved århundreskiftet hadde byen den største andelen av europeiskfødte innbyggere i hele USA.

Milwaukee er kjent som ølbryggerienes hovedstad i USA og som en av de ledende industrielle byer. Miller Brewing Company ligger i Milwaukee. Kanskje ikke så rart at Harley-Davidson får produsert sitt eget øl. Milwaukee Beer kan forøvrig anbefales. Byen er forøvrig et viktig handelsenter for korn.

Milwaukee er med sine over 600 000 innbyggere den største byen i Wisconsin. Med forsteder har den over 1,5 mill. innbyggere.

Milwaukee har klart å bevare en stor del av sin gamle arkitektur. Store parker og flotte promenader pynter langs Lake Michigan. Her er meget vakkert og som skapt for cruising by night. Ved besøk i Milwaukee



anbefales et besøk til spisestedet Jerry's Old Town i Old German Town. Her serveres "Boss Hog", en ribbenmeny der alle blir mette. De er kjent for å servere de største porsjonene i hele USA. Kjør Fond Du Lac (Hwy 145) til Main St. Er en først i USA hører det med en tur på en ekte country bar. Her anbefales Bron-

co Billy's og Kickers. Sistnevnte ligger som nærmeste nabo til Milwaukee Harley-Davidson, forhandleren som ligger i samme område som The Com-

pany. The Harley-Davidson Motor Company ble etablert i 1903 og feirer neste år 95 års jubileum. Ved vårt besøk i 96 var det full opp pussing utenfor mursteinsbygningen i Juneau Avenue. Det ble klargjort for at alle skulle få kjøre fram med motorsykkelen sin en og en og ta bilde foran den berømte trappa. Coming Home. Tusen tanker og gåsehus er hva en får

når en først står på dette stedet. Innenfor kan en nå beskue modellen fra 1903 som ble beskrevet i et av de siste HOG Tales.

I den nye fabrikken (tatt i bruk 1948) er det omvisninger hver dag. Her får en se hvordan motorene til både 1340 og Sportster blir satt sammen. Ivrige guider leder langs hele samlebandet og forklarer ivrig hva som foregår. Det er bygget en egen liten kinosal ved inngangen hvor det vises film. I foajeen var det utstilt et flott utvalg av klassiske motorsykler samt samtlige motorer produsert ved fabrikken. Også enkelte gamle verktøy og maskiner var utstilt. Og så var det en kiosk hvor en kunne få kjøpt T-skjorte og annet suvenir. På utsiden har fabrikken fått en skikkelig ansiktsløftning. Det er anlagt egen parkeringsplass for ansattes motorsykler like ved inngangen. Selvfølgelig for å la det rett miljø allerede på utsiden.

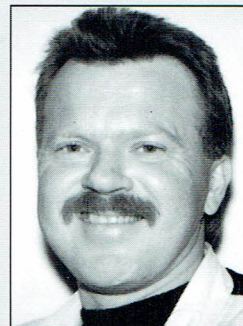
Har en ønske om å se denne fabrikken når den fortsatt produserer alle typer motorer må en skynde seg. Harley har øket sine produksjonslokaler enormt siste året og det er forventet at deler av produksjonen vil bli flyttet i løpet av 1998.

Ny In Country Rep

Trond Mellemstrand har overtatt som In Country Rep. Han er utdannet kokk og forpleiningssjef. Han arbeidet tidlig i Sig Bergesen Dy og har 15 års fartstid i Marinen. De siste 5 årene som leder av Sjøforsvarets Kokk Skole i Kristiansand, samt forpleiningssjef for Sørlandets Sjøforsvarsdistrikt. De 3 siste årene har han

arbeidet som Sport og Markedssjef ved Sørlandets Travpark. F.t. er han daglig leder av Syd-Catering A/S, et datterselskap av HD Norge.

Han er forøvrig gift med sin May og har bevist sin produktivitet med å få 4 barn. Trond har arbeidet med arrangementet vårt i Kristiansand helt fra starten for over 2 år siden.



Vi ønsker han hjertelig velkommen til familien og vet at han har mye å gi oss.

European HOG Rally 96



Grytidlig søndags morgen ble teltene pakket, kompasset peilet inn retning Aten, og vi var snart på vei sørover i lekkert solskinn mot Ancona. Vi hadde på forhånd hørt diverse historier om den dårlige standarden på båtene som seilte mellom Ancona og Patras i Hellas, men ble gledelig overrasket over de nye Super-Fast ferjene som gjorde jobben på 20 timer. På overfarten møtte vi også HOG chapter Greece på vei hjem fra treffet. De skal visstnok arrangere European Rally i 98, så det er bare å begynne planleggingen.

Første stopp etter å trygt ha plassert bootsene på landjorda igjen, var Olympia hvor de første olympiske leker ble arrangert. Man kunne ennå nesten kjenne svettelukta som hang i lufta, eller var det kanskje vår egen?

Neste etappe begynte med svingete fjellveier som skapt for motorsykler. Mange sjarmerende småbyer ble passert og vi storkoste oss. Men en ting er helt sikkert, grekiske sauegjeterere sov sannsynligvis i engelsktime! Vi passerte Tripolis, Korinthos og havnet tilslutt i heksegryta Aten. Her var rene "texas-trafikken" og

– en avstikker til Asia

Da European HOG rally ved Gardasjøen gikk mot slutten, klekket Bodvard ut en genial plan om å forlenge turen videre sørover. Mange tente på ideen, men etter diverse grubling over arbeidsgivere og familie, ble det bare tre tilbake; Bodvard, Toby og meg selv – HK.

som en ekstrabonus forsvant Bodvard med jernet i bønn inn en enveiskjørt gate. Han hadde tydeligvis plukket opp den grekiske kjøretilen allerede. Etter intens spaning etter den forsvunne Rogalendingen, endte vi tilslutt opp på et hotell, og hvem andre enn Bodvard satt tilfeldigvis utenfor og ventet! Etterpå ble vi enige om et "missing-in-action" tlf-nummer i Norge hvis noen senere skulle forsvinne i horisonten.

Aten var imponerende med alle de kjente turistmagnetene, men selve byen var skitten og ikke akkurat verdens vakreste synes jeg. Men bussguiden, Theodora, satte en ekstra spiss på utflukten vår til de mest kjente severdighetene. En mer tøff og hardbarket pensjonert greker skal du lete lenge etter. Høydepunktet i Aten var selvsagt Akropolis

med suveren utsikt over byen. Før vi gikk igang med grekiske ølsmaking, tok vi en kveldstur ut til HD forhandleren i utkanten av byen. De hadde stengt butikken, men åpnet med glede dørene for kjøpesugne nordmenn. Topp service og lekker betjening.

Vi hadde nok ønsket oss mer tid på hver plass, men hjemme ventet jobb og andre gjøremål, så vi måtte holde et rimelig stramt skjema. Planen var å gjøre unna turen på en uke. Jernhestene ble salet opp etter to netter, og vi satte kursen mot Thessaloniki lenger nord i Hellas. Vi kjørte rett på HD forhandleren i byen som ringte rundt og ordnet hotell for oss. Aldri noe å si på servicen her. Thessaloniki var overraskende bra, men vi måtte dra videre neste morgen igjen mot hovedmålet med turen, nemlig Istanbul.

Nå merket vi virkelig at vi var kommet til et utkant-hjørne av Europa. Bønnene gjallet over byen om natten og det hele var liksom litt mer eksotisk. Grand Bazar, et gedigent marked med dusinvis av tunneller, var en opplevelse. Bodvard hentet med eleganse ut 80 millioner tyrkiske fjelldollar fra minibanken, og jakten etter gull startet. Vi ble fotfulgt, overrumplet og forsøkt påprakket det meste. Snakk om kultursjokk. Alt fra skopussere som skulle ha ekstra betalt for at bootsene var større enn vanlige sko, til utrolig utspekulerte teppeeselere som serverte uzo for å trimme kjøpelysten. Foruten et stålet Mastercard kom vi oss stort sett helskinnet gjennom dagen, men det var nære på at jeg ikke endte opp med et persisk teppe bakpå Heritagen. Et besøk innom den blå moske og et tyrkisk bad hørte selvsagt også med.

Som en liten markering, tøffet vi over Bosporos streddet neste morgen, gjorde helomvending og ga gass mot Sofia i Bulgaria. Asia var hermed besøkt og Øst-Europa stod for tur. Grensepasseringen i de fleste av østblokk landene ble snart en parodi. Normalt var det fem kontrollposter med uin-

teresserte, kjederøykende tollere. Men standard for alle var at de ville vi skulle burne med syklene. Bodvard var sjef for underholdningen, og tollerne gliste som småunger på julaften. Vel inne i Bulgaria, hvor vi med et salig smil om leppene myste mot kveldsolen, dukket onkel politi opp med "hjemmesnekra" radar som like godt kunne vært en gammel brødboks. Boten ble krevd i dollar, men en liter billig sprit ble lett tatt i bytte. Etter bot nummer to, for å ha kjørt inn i Sofia (og ikke rundt) med bare transitt visum, bestemte vi oss for å skippe hele Bulgaria og dra inn i Jugoslavia. Men det var lettere sagt enn gjort. På grensen til Jugoslavia, ble Toby, med amerikansk pass, ønsket hjertelig velkommen, mens oss barbariske nordmenn ville de ikke ha. Vi brukte alt vi hadde lært oss om bestikkelser, men Bodvard og meg måtte ha visum. Vi salet opp igjen, snirklet oss baklengs gjennom grensekontroll-sumpen igjen og endte opp på et hotell i Sofia. Selvsagt ble vi stoppet og grundig kontrollert to ganger til av lovens lange, korrupte arm på vei til hotellet.



Heldigvis gikk det greit å få visum hos den Jugoslaviske ambassaden, og vi slapp endelig over grensen. Men først etter å ha betalt avgift for å ha kjørt over en skumgummi matte innsmurt med vaksine mot en dødelig sykdom som fantes i Bulgaria samt kjøpt en tvungen ekstra forsikring som sikkert var verdt mindre enn et brukt oljefilter. Tollere er koselige dyr.

Jugoslavia var faktisk en gledelig overraskelse. Vi var på forhånd veldig i tvil om vi skulle velge å kjøre via Romania eller Jugoslavia, ettersom Jugoslavia hadde figurert hyppig hos Vår Staude & co det seneste årene. Vi brummet inn i en liten landsby - Paracin - utpå kvelden og kom tilfeldigvis i kontakt med en innfødt i hotellresepsjonen. Han tilbød husrom til syklene hjemme hos seg, og vi takket ja. Dette var en utrolig trivelig fyr. Først ble

syklene parkert trygt blant klesvasken til mora i garasjen, og vi ble bedt på konjakk, ost og paprika hjemme i kjellerleiligheten, en gammel garasje. Senere bar det ut på puben sammen med en lokal Bob Dylan og noen andre festløver. Vi følte oss om rene kjendisene. Tror ikke mange i Paracin hadde sett en HD før, nei. "Dylan" trasket utpå natten flere kilometer hjem for å hente gitaren sin, og vi hadde allsang på et iskaldt hotellrom til utpå morgenkysten. Da ble snorkingen til Toby for intens til at det var noen vits i å forsette.

Vel tilbake på motorveien igjen neste morgen, begynte den vestlige valutaen for alvor å nærme seg bunnivå. Vi hadde alle snyltet på

Tobys reserver ettersom ingen av oss andre hadde med dollar, og ingen ville ha den lokale valutaen. Alle bare fnyste når vi viftet med knitrende sedler fra landet vi var i. Noe måtte gjøres, ellers hadde vi ganske enkelt ikke råd til å passere en eneste bomstasjon til. Vi stoppet i Beograd og prøvde etter alle kunstens regler å få tak i dollar. Helt dønn umulig. Tilfeldigvis møtte Toby en nærradio reporter og var i full gang med direkte intervju når vi kom tilbake fra banken. Det hele endte med at jeg ble med reporteren ned i undergrunnen (T-banen) og fikk kjøpt hard vestlig valuta på svartebørsen. Etter en runde med avisintervjuer og stor oppstandelse på fortauet, kunne vi forsette ferden

mot Budapest. Noen sier at Budapest er Europas glemte perle og det er det mye sant i. I kjent stil troppet vi opp hos HD forhandleren i byen og ble møtt av 3 smilende jenter. De passet på bagasjen og syklene, mens vi leide en guide for hurtig-sightseeing i byen. En utrolig fin by, rett og slett.

Neste stopp var Praha. Vi hadde sånn halvveis avtalt å komme innom HD forhandleren/HOG chapteret i byen ettersom vi møtte dem i Italia. Vi installerte soveposene på gulvet i klubblokalet, og snart var partyet igang i den velutstyrte baren. Plassen lå på en høyde med gjerde rundt og minnet mest om et fort. Bodvard og meg hadde oss også en nattlig utflykt til sentrum, men minnene om selve byen er noe grøtete.

Godt utvilt og uten antydning til skallebank (finn to feil ...), startet vi neste morgen for alvor på hjemturen. Inn i Tyskland og lyktes mot nord. Dagene hadde gått litt for fort, og nå kom de effektive tyske motorveien godt med. Vi var etterhvert blitt som et lite drillteam der vi kjørte i "formasjon". Alle var enige om at tre på tur var helt ideelt. En til å passe hestene, mens to andre kunne ordne hotell osv. Vi skiltes nord for Hamburg. Jeg gasset mot Stockholm og søta bror, mens Bodvard og Toby tok sikte på Danskebåten i Hirtshals. Vel hjemme viste telleren rett under 9000 km. Selv om jeg "bare" hadde vært på tur i tre uker føltes det som et år etter alle opplevelsene og 11 forskjellige land. Bulgaria slipper å se meg igjen (been there done that!) mens resten av turen frister definitivt til gientagelse. Det finnes simpelthen ingen bedre måter å komme i kontakt med folk eller å oppleve et land på, enn med en brummende v-twin mellom beina.



Program

Torsdag 28. august

Offisiell åpning ved ordfører Bjørg Wallevik og manager H.O.G. Europe Nigel Villiers. Konsert med Albert C. Humphrey, On The Edge og Band Nina.

Fredag 29. august

Liten sykkelparade
Travparken - Kristiansand
Stuntshow med Francoise Shatelat
Gospelkonsert i Kristiansand Domkirke med Texanerne Darrel Mansfield og Larry Howard.
Konsert på kvelden med Dum Dum Boy's, Quill, Band Nina og Ritass Lolitas

Fredag 30. august

Harley Davidson Norway Race, Eurocup-løp trav.
Stuntshow med Francoise Shatelat
Konsert om kvelden med Diving Duck's, On The Edge, Albert C. Humphrey og G. Thomas
Trekning av Harley-Davidson Bad Boy

Søndag 31. august

Stor sykkelparade fra Travparken til Kristiansand med retur via Barstølvn.
Gudstjeneste i Domkirken kl. 1100 - 1600 åpen dag på Rally området.

I tillegg vil det være Demo Rides, Bike Show, Fashion Show + mye mer.

Konsertene fredag og lørdag vil være åpne for alle med billettsalg via Posten.
Også travarrangementet vil være åpent for alle.
Elo og Drifters som ble nevnt i forrige Newsletter er avbestilt grunnet liten interesse fra publikum.



Northern European H.O.G. Rally 1997

Overnatting

De som enda ikke har bestilt overnatting eller telt plass anbefales å ta kontakt med Anne Cathrine på tlf. 38121314 eller fax 38121300. Hun arbeider ved Destinasjon Sørlandet. Skal du overnatte på Hamresanden vil det være egen bussforbindelse dit i forbindelse med treffet.

Påmelding

Det er enklest og billigst å forhåndspåmelde seg. Dette gjøres direkte til H.O.G. Europe på påmeldingsblankett som fulgte med forrige HOG Tales. Forhandler kan skaffe flere. Du kan selvfølgelig melde deg på i porten, men da til noe høyere pris og T-skjorte kan ikke garanteres.

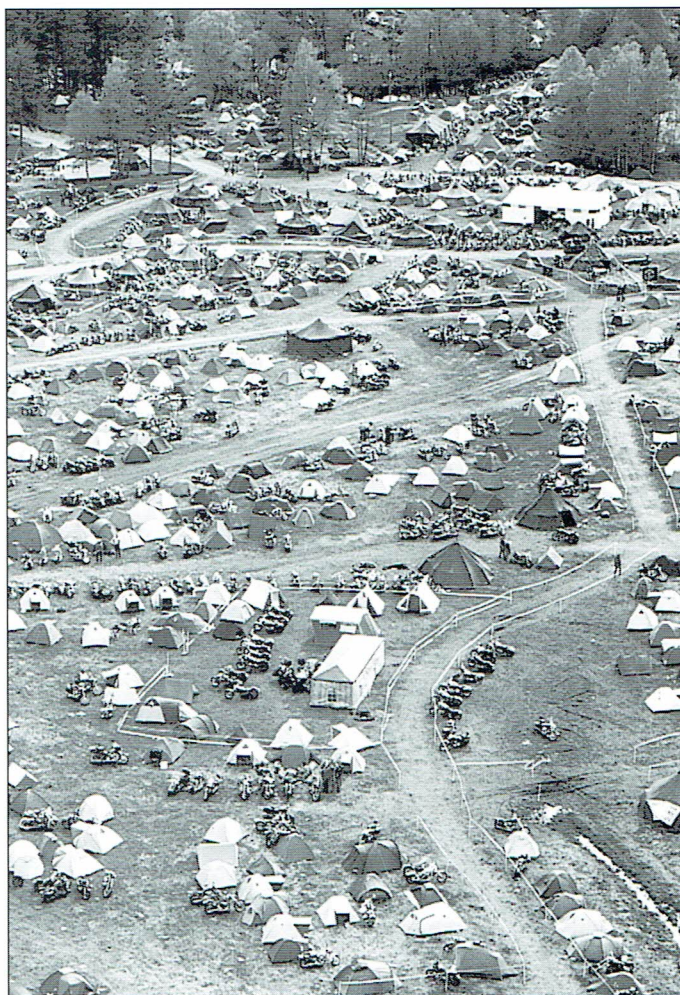
Selv om du skal være med å kjøre fra Cadiz til Nordkapp må du melde deg på til trefet. De som vil være med å hjelpe til melder seg ikke på, men tar direkte kontakt med Pål Myrbakken, se annet sted i dette Newsletter.

Harley-Davidson Norway Race 1997

Vi får også besøk av en annen interessegruppe. Travfolket inntar arenaen med sine firbente aktører. Vi skal få se noen av verdens beste hester og kusker i aksjon. Det skal kjøres om store penger og gjeve pokaler i Harley-Davidson Norway Race 1997, et storløp med Grand Circuit status (Europacup). Ut fra hva vi vet allerede nå er det svært gode aktører som kommer. Ved åpningen av Sørlandets Travpark i 1988 var det ca 30 000 som møtte opp. Det er ingen grunn til å tro at det kommer færre til dette løpet.

Hvem kommer?

Det er forventet over 6000 Harley's + noen tusen passasjerer til treffet. Dette vil være folk i alle aldre, men med gjennomsnittsalderen



godt voksen. Det vil være mange kvinner og barn. Folk fra alle yrkesgrupper og sosiale lag fra mange land og kulturer. Under treffet vil de alle være like med en stor felles interesse. Det er forventet en fantastisk stemning.

Frivillige

Til Northern European H.O.G. Rally i Kristiansand trenger vi flere frivillige medlemmer til å gjøre en innsats. Det er en rekke oppgaver som må ivaretas av våre medlemmer. Vakt, hold, registrering, guiding etc. Medlemmer får som takk for innsatsen gratis inngang (refusjon om du allerede har betalt) og gratis mat og

drikke på jobb. Det deles også ut 5 drikkecuponger og 2 matcuponger til å benytte utenom jobb. Losji må ordnes av den enkelte. Vi satser på at ingen medlemmer må arbeide utover 2 dager. Det vil kun være dagtid.

Ansvarlig i forhold til frivillige er Pål Myrbakken fra Chapter 1 Lyngdal. Ta kontakt på:

tlf. 37270901
fax 37272419
mob. 94298617

Vennligst gi tilbakemelding innen 26. juli, helst snarest. Vi håper å ha vaktlistene klare og sende dem ut til dere innen 15. august. Vær nøye med å sette på navn og adresse hvis dere bruker fax.

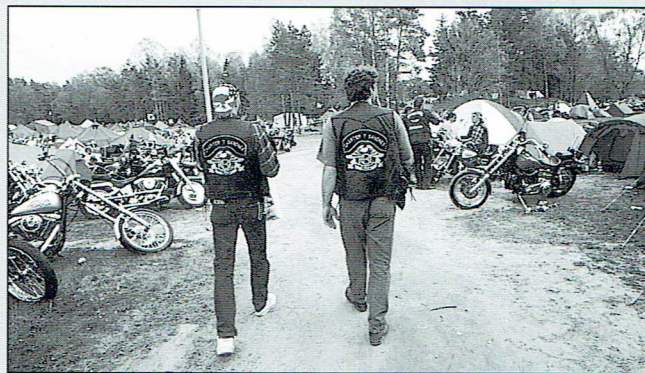
Hei jenter! Tar vi utfordringen?

Etter oppfordring fra øverste arrangør hold utfordrer vi alle Harley jenter til snarest å bidra med gode ideer/forslag som går på aktiviteter og tilbud spesielt i forhold til jenter på treff. Som oftest er nok forholdene mest rettet mot gutta og motorsyklene. Kanskje er tiden inne for at jenter trår mer til....

Til alle dere jenter med og uten sykkel. Når dere har vært på innsida en stund, er det noe dere ønsker mer av?, annerledes? Nøl ikke, kom med forslag.

Jenter tør, kan og vill!

Forslag sendes Trond Mellemstrand, Syd Catering A.S., C/O Sørlandets Travpark, 4636 Kristiansand S



Til Super Rally med Bill Davidson



Super Rally 1997 ble arrangert av Harley-Davidson klubben i Sverige. Super Rally er det største Harley arrangementet i Europa. Dette året var det ca. 11000 Harley's og enda mere folk inne på treffet. Treffsted var High Chapparal som ligger like ved Värnamo. High Chapparal er en western by/fornøylespark og var svært godt egnet for et slikt arrangement. Super Rally ble arrangert her forrige gang i 1983.

Harley-Davidson Motor Company ønsker selvfølgelig å profilere seg ved et slikt arrangement og Bill Davidson ønsket

å reise dit. Hva gjør han? Fly til Stockholm og V.I.P. bil til treffplassen? Nei, han ringer til Kjell i Lyngdal og ber han kjøre med seg fra Lyngdal til Super Rally selvfølgelig på Harley's.

Det ble en minnerik tur for oss som fikk være med i følget. Bill og Nigel med ektefeller. Kjell og Aud fra Lyngdal. Per fra Trondheim og meg. I Arendal var vi innom hos Sør-Motor og hilste på. Bill var svært imponert over Nimbussen til Willy Jordtjern. Da han fikk høre om hans Twin Sport Boxer fortalte han at hans bestefar hadde lært å kjøre motorsykkel på en slik. En annen gang han kom til Norge ville han se nærmere på samlingen til Willy.

Første overnatting var i Sandefjord. Ingen lang dagsetappe, men Bill hadde fått sett et stykke Norge som imponerte. Hans første ord ved første stans var "I'm coming back". Han fortalte at han hadde kjørt motorsykkel siden han var 5 år gammel og at norske veger var "great for motorcycling." Våre gjester ble også imponert over den ferske Steinbiten de fikk servert i Sandefjord.

Torsdagen startet med ferge Sandefjord - Strømstad. Sol og varmt og et flott kjørevær nedover i Sverige. 4 FLHT, en Fat Boy og en Softail. Mil etter mil. Da er livet herlig. Og for en minnetur. Sammen med arvtakeren til Willie G. Sønnen som helt sikkert er utpekt til å følge opp etterhvert som Willie G. trekker seg tilbake. Kjell, hvordan får du det til?

Vel framme på treffet startet piktloppe for familien Davidson. Vi andre kunne slappe av og nyte inntrykkene fra treffet.

Absolutt siste frist for påmelding til Cadiz - Nordkapp er den 10 juli. Etter dette tidspunkt må dere selv ordne med fergebilletter. Ta kontakt med Trond Mellemstrand, H.O.G. In Country Rep.

Det er avreise fra Cadiz

Cadiz - Nordkapp

21. august med ankomst Kristiansand 27. Avreise Kristiansand 31. august med ankomst Nordkapp 6. september. Dersom du ønsker å forhåndsbestille overnatting på turen

21. august avreise fra Cadiz
22. fra Aranjus
23. fra Andorra
24. fra Lyon
25. fra Strassbourg
26. fra Hannover
27. fra Aarhus med ankomst Kristiansand.

Bestilling av overnatting i Norge.
Hokksund avreise 1.sept.
Hokksund Camping
Tlf.: 32 75 42 42
Hokksund Hotell
Tlf.: 32 75 11 77

Trondheim avreise 2. sept.
Royal Garden Hotell
Tlf.: 73 52 11 00

Saltdalen avreise 3. sept.
Saltdal Turistsenter
Tlf.: 75 69 41 00
Polar Camping
Tlf.: 75 69 41 03

Ballangen avreise 4. sept.
Ballangen Camping
Tlf.: 76 92 82 97

Tromsø avreise 5. sept.
Tromsdalen Camping
Tlf.: 77 63 80 37

Cadiz - Kristiansand kan det være greit å bruke 1997 Touring Handbook Europe, en av dine medlemsfordeler, for å bestille. Ring den lokale forhandleren å forespør om nødvendig.

With Home Hotel
Tlf.: 77 68 70 00

Alta avreise 6. sept.
Alta River Camp
Tlf.: 78 43 43 53
Alta Motel
Tlf.: 78 43 47 11

Nordkapp
Nordkapp Camping
Tlf.: 78 47 33 77
SAS Nordkapp Hotell
Tlf.: 78 47 23 33

Erfaringsmessig er det ikke nødvendig å forhåndsbestille for de som ønsker å ligge i telt uansett vær. Deltakerne får

utlevert tlf. lister før start slik at de kan ringe og bestille på morgenen dersom været ser elendig ut for neste natt.

ARNE BRINGSJORD
SKRUMØEN
4580 LYNGDAL

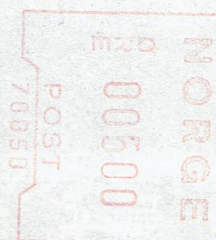
B

RETURADRESSE:

Bauneveien 25, 4300 Sandnes

NORWAY

Prekestolen 30. mai til 1



H.O.G. Chapter Rogaland arrangerte treff ved Prekestolen en flott helg i månedsskiftet mai juni. Treffplassen lå i svært naturskjønne omgivelser. En stille elv rant forbi treffplassen som var omkranset av småskog og høye fjell. Sommerens varme kom akkurat tidsnok og det ble en helt fantastisk helg. Nærmere 70 deltakere deltok. Lengst kjørte var chapterets

egen HK som f.t. arbeider i Stockholm og tok turen hjem for treffet. Lengst kjørte lady var Aud fra Lyngdal og ingen slo «huset» Egil fra Lyngdal fikk på Poker Run. Ingen var i nærheten av å slå chapter Lyngdal med flest deltakere. Gratulerer med pokalene.

Flere nyttet sjansen til å gå en tur til Prekestolen. Andre kjørte tur i Ryfylke. Her er en mengde

natur perler og småveger egnet spesielt for Harley-Davidson motorsykler.

Dempet musikk, solide langbord og bål ga en god stemning begge kvelder. Noen friske nordlendinger som aldri så ut til å gå tom for gode ideer fant på de utroligste ting. Latteren satt løst. Lørdagen var det grilling av både svin og laks. Det hele ga mersmak.

Sportster 883 Race Cup 1997

13. - 15. juni ble det arrangert løp for Sportster 883 ved Norsk Trafikksenter i Våler. Harley-Davidson Norges 2 kjørere gjorde det meget bra ved å inn-ta 1. og 2. plassen. Idet dette bladet gikk i trykken 4. - 5. juli ble det arrangert løp i Mo i Rana. 28 september er det bane-treff på Trafikksenteret på Våler. Det vil i tillegg være aktuelt å kjøre et løp i Karlskoga i Sverige og et i Finland, men disse er ikke helt fastsatt enda.

Resultatliste Våler i juni:

1. Stig Ubostad 10:12,495
2. Tage Thorkildsen 10:12,521
3. Nils A. Mangen 10:38,435
4. Giancarlo Illidi 10:38,628
5. Lars Swenson 10:58,287
6. Aslak Holmen
brutt

