



NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. – Norway

Nr. 1 – 1999



Magnar
Hetland

Leder

Telt eller hotell, en diskusjon som ofte kommer opp mellom motorsyklister. Under North Cape Ride 94 var det med ca 100 sykler med totalt over 120 deltakere. Av disse lå ca. 60 i telt, men under de mest regnfulle nettene var det flere som krøp inn i en hytte. Kan dette være en pekepinn på at ca. halvparten av Motorsyklistene foretrekker det ene eller det andre. Den halvparten som lå i telt snakket om kosen og alt det sosiale sammen med mange andre om kvelden og da svært gjerne rundt et lite bål. Om morgenen er det primus og lukten av egg og bacon mens en nyter nytreet kaffe og sier god morgen etter hvert som et nytt hode stikkes ut av et telt. Det blir en sammen-sveiset gjeng av slikt.

De som foretrekker å sove innendørs i en skikkelig seng snakker ofte om å unne seg litt komfort og siste natten i telt var i militæret. På et hotell serveres det mat slik at en slipper å pakke med seg så mye utstyr, og klesvask hver kveld sparer også plass i sideveskene. For ikke å snakke om klestørk når det regner.

Jeg tror det er meget god plass til begge disse kategoriene Motorsyklister i H.O.G. Tilbake til North Cape Ride. Hvilken kategori deltakerne tilhører spiller vel mindre rolle så lenge de tilhørte den gruppen Motorsyklister som kjører Motorsykel og som elsker å ta utfordringen med å kjøre langt.

Det finnes mange som liker å bli sett på som en motorsyklister, men som heller skjeddent kjører motorsykel. De foretrekker kanskje fly, tog eller bil. Det er kanskje en gruppe som heller fortjener en diskusjon.

Min oppfatning av Harley Owners Group er at den består av medlemmer som elsker sin Motorsykel og som bruker sin Motorsykel mye. Svært mange kjører langt i løpet av en sesong. La kjoreturene bli en diskusjon, og ikke hvor vi tilbringer natten.

Den siste sesongen i dette årtusen står for tur. Planlegg den godt og få mye ut av den. La oss håpe at vi alle får en sommer slik de hadde nordpå i året som gikk.

Tur og Kjør.

Rypetreffet i Sirdal

11. – 13. Juni på Haugen ved Sinnes i Sirdal



Chapter Rogaland inviterer til H.O.G. treff i Sirdal. Navnet Rypetreffet er valgt grunnet kommunevåpenet som består av ryper og altså ikke hva du måtte ha tenkt. Rypa vil selvsagt bli å finne igjen på treff T-skjorta.

Treffet blir arrangert på en campingplass hvor det er gode dusj og toalettforhold. God plass til telt og mange campinghytter. Det er kaffe/restaurant hvor det blir



Sirdal byr på storslåtte naturopplevelser, og utfordrene kjoreturer.

servert frokost, småretter og middag. Til middag kan velges kotelett som en selv griller utenfor. Campingplassen har skjenkeløyve til midnatt og det er rimelige priser.

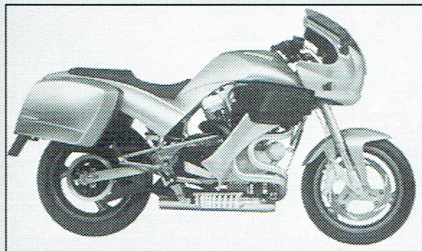
Campingavgiften er kr. 65 pr. telt pr. natt. Utover dette ingen treffavgift. Det blir

muligheter for kjøp av T-skjorte, Poker Run på lørdagen, Games, premieutdeling og sosialt samvær. Trenger du mer info ringer du til Finn Otto på 51 80 21 20/ 92 82 1340

Hytter leies direkte på tlf. 38 37 12 83

Buell

Reidar Otto Johnsen, Chapter Oslo, har kjørt Harley-Davidson i snart en mannsalder. Nylig kjøpte han seg også en Buell S3 Thunderbolt. Han startet straks å arbeide for at også Buell eiere kunne være medlemmer i H.O.G. og gikk en lang veg for å få dette til men klarte det endelig nå på nyåret. Allerede i 95 ville Europa ha Buell med, men USA ønsket det ikke. Det viste seg også at for Rei-



dar Otto var det toppene i USA som måtte bearbejdes. Han lyktes og velkomne skal dere være, Buell eiere. Reidar Otto har også laget en flott hjemmeside for Buell. Denne finner dere på: <http://home.c2i.net/>

mlo/bu1.htm. Vel verd en titt. Siden er meget proff laget og enkel å redigere seg rundt på. Reidar Otto har noe igjen før den kan regnes som ferdig, men den er allerede vel

verd et besøk. Han kaller hjemmesiden for Otto's garage og uttrykket Different in Every Sense har vi sett før, men ikke beskrivelsen av Buell som Viagra on 2 wheels.



HOG News Letter utgis av Harley Owners Group Norge ved midler sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og samtlige offisielle Harley-Davidson forhandlere. Bladet sendes alle fullverdige medlemmer. HOG News Letter utgis etter retningslinjer fra HOG Milwaukee og Harley-Davidson Norge A.S. Det utgis 3 nummer i året. Neste nummer kommer sommeren 99. Skrevne ord og bilder mottas med takk. Det samme gjelder ris og ros, det være vedrørende bladet eller H.O.G.

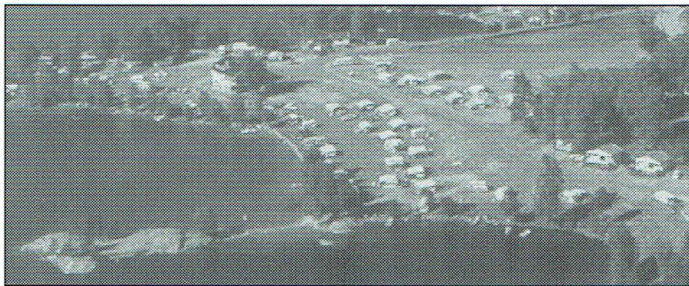
Adressen er: **HOG News Letter – Baunevn. 25 4300 SANDNES**

Norgestreffet – Byglandsfjord 21.-24. mai

Road Runners MC ønsker velkommen til et garantert mangfoldig Norgestreff - enten du vil delta aktivt og ekstremt, eller nyte det gode trefflivet i latmanns tempo.

Stedet vi har valgt har nettopp denne unike kombinasjonen, der flott natur og idyll møter fart og nymotens aktiviteter. Neset Camping ligger nydelig til ved vakre Byglandsfjorden. Standarden er HØY og området STORT.

Selve treffet skal altså arrangeres på Neset Camping ved Byglandsfjorden 21-24 mai 1999. Campingen ligger 12 km nord for Evje eller 170 km sør for Haukelid. Campingen har 20 hytter, butikk, cafe og moderne sanitæranlegg. Vi vil også sette opp varmetelt med servering og skikkelig bra live band fredag og lørdag. Siden pinsa innebærer en ekstra fridag foreslår vi at dere finner fram NAF-boka



og ser på alle de fine adkomstmulighetene til treffet. Her er noe for enhver smak. Nevner spesielt Brokke - Suleskar. Her kan du finne 10 meter høye brøytekanter på denne tiden. Vi vil også gi være familiemotorsyklistene et spesielt egnet område, slik at de små motorsyklistene kan få litt nattero. Og kanskje dukker «onkel Kubikk» opp i løpet av helgen.

For de som ønsker noe utover det vanlige sosiale trefflivet har vi masser av spennende aktiviteter å tilby f.eks. rafting, go-cart, vann-

ski og prøvekjøring av nye mc. For de som ønsker en mer avslappende form for opplevelse nevner vi damp-



båten «Bjoren» som for helgen blir omdøpt til «Blues-Bjoren». Vi kan også tilby alternativ overnatting. Revsnes Hotell (379 34300) ligger bare 1 km fra treff-

plassen.

Vi har også fått to gode samarbeidspartnere i Ove's Yamaha og Harley-Davidson Norge, begge i fra Lyngdal. De vil stille med trailere fullastet med utstyr og motorsykler. Det vil bli mulighet for prøvekjøring

av de nyeste modellene hos begge to. Får du problemer underveis ringer du våre eminente samarbeidspartnere som for anledningen har opprettet en servicestasjon. Ring Oves Yamaha (917 34024) eller Harley-Davidson (913 60130) så får du hjelp/blir hentet i en 100 km radius fra campingen.

Vi regner med at mellom 2-2500 motorsyklistene vil finne veien til Neset Camping denne helgen og vi har god plass til alle sammen. Vår Internett side er nå i full drift. Her kan du foreta forhåndspåmelding og du vil finne siste nytt om treffet. Du vil også finne innmeldings-skjemaet i vår treffannonse i MC-bladet som kommer i mars/april.

For ytterligere informasjon om treffet kan dere kontakte: Ketil Momrak Tlf. 37 93 10 86 Fax. 37 93 14 25

Internett:

<http://www.rrmc.no>

E-post: rrmc@online.no

Dette var litt treffinformasjon, vi hadde også lyst til å presentere klubben vår.

European H.O.G. Rally – Cheltenham

1-4. Juli 1999

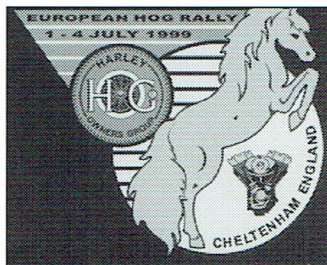
Tilbake til hvor det hele startet. Det første Europeiske H.O.G. Rally ble arrangert i Cheltenham i 1991 og altså også i 99. Cheltenham ligger ca. 1 times kjøring vest for London og ca. 40 mil sør for Newcastle. Det er ventet ca. 3500 medlemmer til rallyet. Det vil være forhåndsregistrering kun for H.O.G. medlemmer. Skal du ha med ektefelle eller barn som ikke er medlem må det enten betales associated medlemskap, kr. 210,- for disse eller forhøyet inngangsbillet ved porten. Merk at barn under 16 år er gratis.

Pris forhåndsregistrering £28

Pris medlem ved porten £35

Ikke medlem ved porten £45

Det er også muligheter for å



kjøre et 2 dagers pass i porten. Medlemmer £30 og ikke medlemmer £40. Inngang kun søndag £5

Forhåndspåmeldingen vil bli annonsert i Enthusiast og HOG Tales og vil være eget vedlegg i mai.

Følgende inngår i inngangsbilletten: T-skjorte, Pin, Konserter (3 band), Camping, HOG grill

Og for Chapter Directors vil det være egen brunch (+ muligheten for å ta med seg en annen officer) Chapter Directors som vil delta på Brunch lørdagen må ta

kontakt med In Country Rep. Innen 31 mai

Det vil være mulig å veksle valuta inne på treffplassen, men dersom du ankommer sent anbefales det å ha med lokal valuta.

Alle chapter oppfordres til å ta med seg et chapterflagg, da disse skal brukes til å dekorere konsertarenaen.

Gratis shuttle service fra byen om morgenen og retur sent på kvelden til 0300 på natten. Det vil være bevoktet parkering også inne i byen.

H.O.G. rabatt på ferge fra Calais i Frankrike til Dover i England på 34%. Det vil bli gitt 10% i tunnelen.

De som har tanker om å reise med ferge fra Norge direkte til England må skynde seg da det allerede minker på plassene. Merk at dersom dere er flere som reiser i lag kan det være

mulig å få til en "bilfergebillet" med 2 sykler og 4 mann. De overskytende sykler kan da forsøkes sendt som stykkgoods. Det er gjort før og er verdt et forsøk.

All forhåndsregistrering må skje før 31. mai. Skjema foreligger ikke i skrivende stund, men prøv et av følgende:

Fax: +441280706752

E-mail HYPERLINKmailto:dawn-hogg@harley-davidson.com

dawn-hogg@harley-davidson.com

(første bindestrek skal muligens være understreket)

Adresse: Harley-Davidson UK, The Bell Tower, High Street, Brackley, NN13 7DT, UK

For bestilling av hotell o.l. ring turistbyrået i Cheltenham ved Alison Walker på tlf. +44 1242226554 eller fax +44 1242515535

Harley-Davidson Winther Dealer Meeting 99

Årets Winther Dealer Meeting var lagt til vakre Fort Lauderdale i Florida andre uken i januar. 14 norske representanter visste å sette pris på varmen. Ca 25 varmegra-der gjorde godt for kropp og sjel.

Ft. Lauderdale ligger ca en halv time nord for Miami og 3 timer sør for Daytona Beach. Byen er godt kjent for sine flotte kanaler og vi ble imponert over de mange over 50 fot store luksus båtene som gled forbi.

Den lokale Harley forhandleren, Peterson, var 4. Generasjons nordmann og satte stor pris på besøk fra gamlelandet. Han drev en stor og flott butikk som utførte service på om lag 250 Harley i måneden. Bare verkstedsmottaket var større enn mang en Harley butikk.

Harley-Davidson University Europe

Harley har i mange år hatt sitt eget university for utdannelse av forhandlere og mekanikere fra hele verden. Nytt av året var eget university for Europa. Her ble kursene delt opp i flere europeiske språk og vi norske valgte engelsk sammen med bl.a. svensker, øst-europeere og Saudi-Arabia. Det arbeides med å få til kurs på skandinavisk språk. Instruktøren kom fra et konsulentfirma som heter Mercury, et firma som har samarbeidet med Harley-Davidson i flere år. Mercury er representert i Norge og sikkert kjent for noen lesere.

Årets kursing gikk på lederskap og først og fremst hvordan importørene og forhandlerne skal bli flinkere til å sette kundene i fokus og serve disse på best mulig måte. Harley eiere blir ofte sett på som en eneste stor familie. Hva er vel da mer riktig enn at Harley eieren føler seg som hjemme hos sin forhandler. I forbindelse med en stor



utstilling laget spesielt for forhandlerne var det selvsagt noen nyheter. Et eget utvalg med klær, Cord Line, var laget spesielt for Europa etter oppfordring fra europeiske forhandlere. Kjennetegnet var mer europeisk snitt og ikke så fremtredende merker og emblem. De europeiske hjelmene blir nå laget av italienske agv. Utvalgene burde være i butikkene i løpet av april.

Spennende var helt nye tilbud fra Color Shop. Virkelig flott motiv lakkering. Noe for den som virkelig ønsker å sette sitt særpreg på Harleyen. Det var flere motiv å velge i.

Det var utstilt 2 FXR som ble kalt FXR2 og FXR3. Disse hadde Evo motor og samme ramme som FXRien som gikk ut med 94 modell året. Modellene var påsatt utstyr for ca 75 000,- som standard. Det ville kun bli produsert 900 eksemplarer og alle skulle dessverre leveres i USA.

Trøsten må være at med P&A katalogen skulle det være enkelt å bygge en selv.



Hyggeligt pensjonat

Et pensjonat som svært gjerne tar i mot H.O.G. medlemmer og det til en hyggelig pris. Anbefales på tur til Super Rally eller Faaker See.

Dette er et hyggelig familiepensjonat tilrettelagt for motorsyklister. De stiller gratis ledsager dersom det er ønskelig med en ledsager ved alpetur. De har et tøft oppholdsrom for motorsyklister. Her er bar og du får muligheten til å bli innført i et "spikerspill".

Garasje og parkeringsplass. Tørkerom. Bordtennis.

Utenfor er det grøntareal og kun 2 minutter fra pensjonatet ligger et nydelig badevann. Pris per.pers./dag: DM 36,-/DM 44,- inkl. for-kost/kvelds.

*Motorsykel Pensionat Neuhaus
A-6370 Kitzbühel
Franz-Reisch-Strasse
Fax/Tel: 00 43 53 56 62200*

5th. Annual Olympic Rally Lillehammer

– Norway / H.O.G. National Rally 1999.

6.-8. August 1999

Årets Lillehammer treff vil også bli årets norske H.O.G. National Rally og bli arrangert første helgen i august. Det vil med andre ord si at det ikke blir kollisjon med blues-festivalen på Notodden, noe som igjen vil føre til flere deltakere på rallyet og en stor mulighet for Reidar Larsen live på scenen.

Årets Lillehammer treff blir det femte i rekken. Opprinnelig ble det arrangert av Lillehammer Harleys og Breitenfelde Chapter fra Tyskland. Dette året er Harley-Davidson Norge A.S. også sterkt inne i bildet, og treffet blir arrangert i et samarbeid mellom H.O.G. Norge og Lillehammer Harleys.

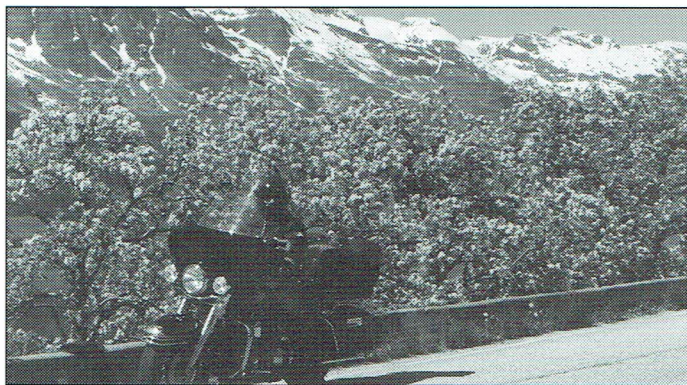
Treffet har fra tidligere år fått rykte på seg for å ha vært veldig godt organisert og hatt stor internasjonal deltakelse. Treffplassen i tilknytning til de olympiske anleggene har vært spennende og flott for tilreisende. Også barna kan kose seg på dette treffet.

Det har imidlertid kommet en klage til Newsletter, og det har vært vedrørende forholdene til de som foretrekker å ligge i telt når de er på motorsykkeltur.

Svært mange motorsyklister forbinder en tur og et rally med telt, bål, primus og det å våkne til lukten av stekt egg, bacon og kaffe. Arrangøren lover at treffet er ytterligere forbedret. La oss håpe at dette også gjelder for alle de som foretrekker telt og primus.

Det er ellers et meget godt utvalg i hotell, motell og leiligheter nært opp til treffplassen, og ikke minst, eget øltelt på park. plassen.

Det vil ellers være svært



mange aktiviteter fra fredag til lørdag. Studer den vedlagte brosjyren og benytt påmeldings slippen. Merk at det bare er forhåndspåmeldte som er garantert T-skjorte og denne med i prisen. Ved betaling i porten koster skjorta 70,- ekstra. Dette i håp om at flest mulig skal forhåndspåmelde seg. Det er alltid lettere å arrangere når en vet hvor mange som kommer.

Årets Lillehammer Rally ligger godt an til å bli enda større enn tidligere år. Meld deg på og støtt opp om oss selv.

Nordkapp og Kabelvåg, kanskje til Murmansk

Igen blir det tur til Nordkapp. Første gang arrangert i 94, så igjen i 95 og i 97 med

start fra Cadiz. Årets tur starter torsdag 6. August kl. 1000 fra Lindesnes. Turen går til Lillehammer og trefet der med fortsettelse nordover på mandagen. Turen går via Otta og Geiranger til Ålesund. Her er det lokale arrangører i sving for at deltakerne skal få en opplevelse de ikke glemmer. Tirsdagen går turen videre med overnatting i Trondheim, hvor også det lokale chapteret legger planer for kvelden. Onsdag kjøres Atlanterhavsveien via Grogdalen til Sandnessjøen.

Det skal og vil koste krefter å komme seg fra Lindesnes til Nordkapp på denne turen. Det vil være røft og en kan risikere å møte norske naturkrefter som viser krefter. En hard back to

basic mc tur og opplevelse. Ikke noe sosietets-tur med korte avstander og alle former for bekvemmeligheter, men en mc opplevelse der dongerybuksa vil og skal være skitten og T-skjorta ha noen saltrenner når du kommer fram. Du vil få oppleve et samhold som er unikt, en natur bare Norge kan framvise og noen sosiale kvelder du garantert aldri vil glemme. Etter en slik tur vil du merke følelsen av å være stolt over å være Harley Motorsyklist, Harley eier og ha retten til å bære T-skjorta med "I DID IT"

Torsdagen går turen til Bodø hvor nok et chapter tar seg av deltakerne. Fredag fortsettes det til Kabelvåg via Hammerøya eller ferge til Moskenes ytterst i Lofoten med den flotte opplevelsen naturen gir der.

Kabelvåg feirer 1000 års jubileum og Harley presenterer 2000 års modellene her. Hele helgen er avsatt til kos og fest i Kabelvåg. Her nevnes vikingemuseum, etegilde (og drikke?) på vikinggård og 1. Nordnorske H.O.G. Rally. Newsletter kommer sterkere tilbake med detaljer på forsommeren.

Mandag går turen videre til Tromsø, hvor deltakerne alltid har blitt tatt i mot og blitt underholdt så de har husket det. Det samme kan sies om Alta, hvor deltakerne ankommer tirsdagen. Onsdag er det endelig Nordkapp som står for tur.

Torsdag går turen videre til Kirkenes og om mulighetene ligger til rette for det til Murmansk neste dag. Der som det blir tur til Murmansk vil det være med følgebil og alle skal kjøre samlet. Stopper en stopper alle. Det vil også bli bevoktet parkering i Murmansk.

De som er interesserte i å være med helt til Murmansk bes kontakte In Contry Rep. Aud Ingebretsen snarest og senest innen 1. Juni, tlf. 38331100.

Fly and Ride – Australia

Julen 1998

Tekst: Kirsten
og Stig Thorkildsen

Med tanke på en lang vinter uten å kunne benytte HD-en, så vi på en mulighet til å kunne tilbringe julen på den andre siden av kloden, hvor det var sommer og høysesong. Dette var det siste kontinentet vi hadde igjen, så tanken og drømmen om å besøke Australia, hadde vært der lenge.

Når vi nå så muligheten gjennom fly and ride programmet til HOG å tilbringe et par uker på en Harley Davison, var saken klar.

Vi bestilt fly og sykkel i god tid (august 1998), med mulighet for å kunne avbestille en måned før avreise. Hotell bestilte vi kun i Sydney ved ankomst og siste opphold før avreise. Dette også fordi vi da kunne omdisponere bagasje og pakking for MC turen.

Flyreisen til Australia ligger i prisområde kr. 9 - 11.000.- pr. person og da fly and ride» programmet går utifra Sydney eller Brisbane, var utgangspunktet vårt for rundreisen Sydney.

Flyreisen ned og hjem er den mest anstrengende delen av turen. Over et døgn en vei. Avreise fra Stathelle lørdag den 19.12.98, kl. 12.00 og ankomst i Sydney kl. 07.00 mandag morgen. Tidsforskjellen er +10 timer.

Med tanke på omstilling og aklimatisering, hadde vi bestilt sykkel først til lille julaften, så de to første dagene oppførte vi oss som vanlige turister med rundtur i Sydney og opphold på de mange strendene i Sydnes omegn. Dagene ble



også brukt til planlegging og tilrettelegelse av MC-turen, som lå foran oss. Australia er stort, ja det dekker faktisk hele Europa.

«Fly and ride»

Selv om vi begge kjører HD, er antallet sykler til utleie begrenset og i høy -sesongen var det ikke mulig å få en sykkel hver, noe som kanskje Kirsten etterhvert fant meget behagelig, ikke minst p.g.a venstrekjøring etc.

Totalt har HOG 6 utleiesykler i Australia, 3 i Sydney og 3 i Brisbane. Alt var klart når vi kom for å hente sykkel, og Rod, som var ansvarlig for «fly and ride» var et hyggelig bekjentskap vi gjorde hos Fraser Motorcycles.

Vår «LADY», en Electra-glide Standard 1996 modell med ekstra koffert bak, hadde fått endel striper og merker etter å ha gått på omgang blandt andre HOG medlemmer, men km standen sto bare på 15000 km. Hun viste seg å være i ypperlig tilstand og til å stole på. Mindre karosserifeil, som lås til koffertlokk etc., men motor, dekker etc. var

i en utmerket tilstand. Som et tips; sjekk dekkenes tilstand, for husk, du skal gjerne ut å kjøre i 5 - 8000 km, så utgangspunktet må være bra. Stor service var akkurat gjennomført.

Så vi festet det norske flagget på sykkel og begynte turen.

Sydney og Omegn

Vi hadde planlagt avreise 1. Juledag og benyttet de neste dagene til å bli vant med både sykkel og venstrekjøring. Julestemning fantes ikke. Med nisser kledd i vinterfrakk, med slede og reinsdyr, mens temperaturen ligger rundt 35 grader er det umulig for en nordmann å oppnå noen julestemning. Så vi tok sykkel og cruiset området rundt Sydney, hvor det er mange store nasjonalparker. I tillegg besøkte vi også Olympiastadion, som ligger kun 5 km fra HD dealeren i Sydney.

I Australia finnes det 2000 nasjonalparker, den eldste ble opprettet i 1870 årene. I dag er 17% av landet beskyttet som nasjonalpark, med andre ord har man

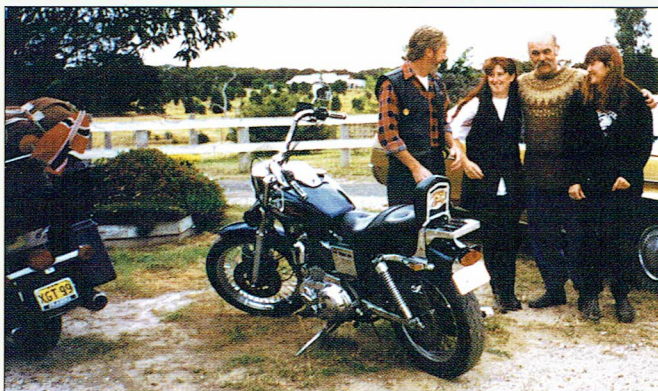
tatt vare på det opprinnelige. Som bortskjemte nordmenn når det gjelder naturopplevelser og naturinntrykk, var ofte fosser og bergformasjoner ikke av det mest imponerende vi har sett, men det at store territorier ligger unyttet og beskyttet for enhver inngripen av menneskehånd, er imponerende. Bare i dagsreise avstand fra Sydney er det unike naturområder med store elver og større fjellpartier (Blue Montain) og ikke minst hvite strender med klart rent vann på 23 grader langs hele kysten. Venstrekjøringen gikk bedre enn vi hadde trodd. Vi ble kontaktet av en organisasjon som heter Guardian Whales, som var med oss en dag. Her fikk vi nyttige tips og en kort innføring i australske trafikforhold samt en hyggelig kontakt med andre motosykkelen-tusiaster. Når man er i trafikken på venstre siden, går det greit. De episodene som oppsto, var nesten alltid når vi kom utfra bensinstasjoner, shoppingsentre eller på annen måte ikke fløt med i trafikken.

New South Wales

Etter endel orientering bestemte vi oss for å ta turen innover i landet, men dog ikke helt inn i «outback» områdene, som vi først hadde planlagt. Etter Tumut området ville vi følge elven Murray østover på grensen mellom New South Wales og Victoria og deretter cruise ned mot sydkysten til The Great Ocean Road.

Veistandarden i New South Wales og Victoria er meget bra enten det gjelder autobane eller fylkesvei, som vi for det meste fulgte. Trafikken er rolig og hennsynsfull og på ingen måte å sammenligne med trafikkulturen i f.eks. Tyskland, Frankrike, Italia.

2. juledag på vei til Tumut, så vi tunge «thunder» stormer komme mot oss fra syd, men de svingte rundt oss og vi fikk kun med oss ødeleggelsene når vi kjørte gjennom etterpå. Enkelte veier var til og med stengt pga. veltede trær etc. Denne dagen søkte vi lenge etter et hotell og landet til slutt i Adelong, en av de mange gamle gullgraverbyene, oppstått i slutten av 1800-årene. Denne lille byen huset 20000 mennesker midt på 1800 tallet. I dag er det 900 innbyggere tilbake. Likevel var det 4 barer plus endel andre lokaler. Vi overnattet i den gamle banken hvor hvelvet fortsatt var intakt. Noen av husene har nok blitt ombygget og renoverert, men hovedgaten var i det vesentlige slik den har bestått de siste 100 år. Gullet tok slutt ved århundreskif-



tet, og da hadde man tatt ut ca. 25 tonn.

Etter å ha fulgt elven Murray østover til Echuca med alle dens hjuldamper, stakk vi ut kursen sørover mot gullgraverdistriktene Bendigo og Ballarat, hvor landets eneste opprør/innbyrdeskrig har funnet sted, et opprør som kostet 38 gullgraver livet. Dagen etter, på vei til sydkysten, sto vi ved veikanten og så på kartet. Da tar det ikke langt tid før en alltid forekommende australier tilbyr sin hjelp. Denne gangen var det en HOG'er, som i tillegg til hjelp spurte om vi ville ha en kopp kaffe. Etter å ha lagt på hjul en halv time, kom vi frem til en bondegård, hvor en annen HD entusiast ønsket oss velkommen. Allerede nå, 4 - 5 år før jubileummet, er ofte spørsmålet: Treffes vi i Milwaukee 2003? De skulle i hvertfall dit. Etter å ha beundret hverandres sykler og den vanlige MC prat, knyttet vi bekjentskapsbånd, som forhåpentligvis kan gi et gjensyn en gang i fremtiden.

Det spesielle på denne gården, foruten Harley Davidson og motorsykkelen, var en annen «hog». Den 7 måneder gamle grisen var oppdratt som en hund, løpte fritt rundt både inne og ute, lystret navnet sitt og satte seg på bakparten og ga «labb» når den fikk kjeks.

The Great Ocean Road hadde alle snakket om som den kyststrekningen man måtte oppleve fra motorsykkelen. Fantastiske sandstenklipper i underlige formasjoner med smal svingete vei helt opp til Geelong og Melbourne.

Elisabeth Street i Melbourne er, foruten å være en av hovedgatene, MC senteret i Melbourne. Her ligger alle forhandlerne på rekke og rad og ikke minst Harley Heaven butikken med tilhørende Harley kafe'. Super guiding og hjelp i fra Sam gav oss opplevelser på blues klubben Rainbow vi ikke ville vært foruten. Også å oppleve nyttårsaften sammen med nærmere 1 mill. mennesker og 30 graders varme på Southbank ved elven Yarra, var en ny opplevelse.

Første nyttårsdag satte vi kursen oppover langs Highway one i retning Sydney. Langs denne hovedveien er det en meget vekslende natur med de nydeligste feriestedene. De fleste liggende ved elvemunninger, hvor hvite strender og klart blått vann var varemerket. Steder som; Lakes Entrance, Eden, Merimbula, Batemans Bay og

Jervis Bay er fantastiske, som gir muligheter for rolig cruising med harleyen, dykking, og andre aktiviteter i forbindelse med vann og ferie. Vi hadde en unik opplevelse i Merimbula, hvor vi leiet en Boing Stearman, dobbeldekker fra 1943 med friluft rundt årene. Dette var det nærmeste vi kunne komme Harleyen.

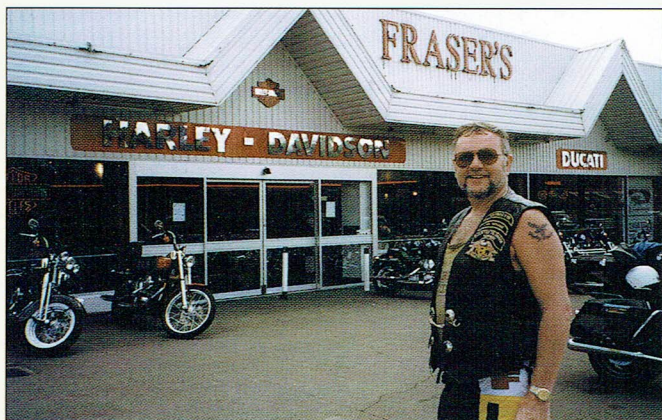
Klimaet i denne delen av Australia kan være veldig vekslende på denne årstiden, men godt over norske sommertemperaturer. Vi opplevde 38 grader C men også 12 rader C oppe i fjellene, men selv ved disse høye temperaturene var fuktigheten lav (50%). Temperaturen i sjøen lå på 23 grader.

I løpet av våre 3 uker kom det også store nedbørsmengder, men aldri der hvor vi oppholdt oss. Vi hadde faktisk ikke en dråpe regn!

Vi opplevde Australia som et gjestfritt land hvor vi folte oss mer som gjest enn turist. Australierne elsker friluft og natur og tilhørende opplevelser, så man blir godt mottatt som Harley-kjører. Vårt inntrykk av Australia er et land hvor kriminalitet og sosial uro enda er på et lavt nivå. Vi folte oss trygge og alle steder hvor vi overnattet, på hotel eller motel, ble det passet på at vi fikk et egnet og trygt sted for Harleyen.

Verten på Sommerhill Motor Inn i Merimbula, reiste seg opp og utbrøt bryskt, «whats this Harley stuff» når Kirsten kom inn i resepsjonen. Deretter forsvant han ut døren og Kirsten sto igjen å lurte på om vi ikke hadde noe rom for natten likevel! Det viste seg at han på sine eldre dager nettopp hadde bestilt en ny Wide Glide som var ventet inn om 6 uker.

Turen overgikk de høye forventningene vi hadde, men tenk dere den nedturen når vi leverte fra oss harleyen 3 dager før flyet lettet fra Sydney. Det gjør vi aldri mer.



Chapter Director møte

Lyngdal 20-21 Februar 1999

For andre gang samlet chapter directors i Norge seg til møte for å diskutere H.O.G. Det var en utrolig fremmøte %, hele 21 mann som representerte chapter og dealer. Flott!!! Fra Tromsø ventet vi 2 mann som dessverre måtte avlyse turen p.g.a. flyproblemene på Gardermoen. Heldigvis kom Reidar Samuelsen fra Balangen og han representerte da chapter Tromsø, Nordland og Ofoten. Så hele landet var representert med representanter fra alle chapter.



Hele den staute gjengen samlet!

De fleste ankom fredag og benyttet anledning til å besøke MC messen i Lyngdalshallen som ble arrangert for andre gang. Ellers samlet flokken seg på Rosfjord Standhotel og det sosiale samværet var det ingenting å si på utover kvelden. Må absolutt si at Jørn Aas fra Trondheim burde ha hatt en utmerkelse for å ha kjørt buss fra Gardermoen til Kjevik og først ankom Lyngdal 0400 lørdag morgen. Dette skyldes atter en gang flyproblemer på nevnte flyplass.

Møtet startet med at Kjell ønsket velkommen og repeterte hvor viktig det er at dealer skjønner viktigheten av å ha et aktivt HOG chapter. Deretter repeterte vi sammen fra In country-rep. møtet i Cheltenham. Jeg gikk også raskt gjennom HOG's Filosofi/medlemskap samt planer for året, både lokalt og internasjonalt. Arvid Brandmo, Chapter Oslo, holdt deretter et flott foredrag om "Chapter og Dealer samme sak". Dette var veldig lærerikt og vi lær-



Aud Ingebretsen, in-country rep.

te alle hvordan vi burde tenke riktig og ha riktig innstilling. Vi bør drive "lystbygging" og beskrive og fortelle om solskinnsdager. Veldig lærerikt når det faktisk er slik at vi skal selge en drøm - et unikt kameratskap og vi må forstå at det er viktig å lytte til hva det enkelte mennesket sier/ønsker, og legge opp aktiviteter ut fra det. Han påpekte også hvor viktig

det er at det er en god dialog mellom forhandler og chapter.

Magnar Hetland, Chapter Rogaland, fortalte så viktigheten av sikkerhet og gikk gjennom et opplegg hvor vi lærte hvordan man unngår å bli statistikk. Det er tilfældighetene som bestemmer og motorsykkelfører må tenke kjøring og lære seg å takle uforutsette ting og unngå å stivne. Han gikk videre inn på hvor viktig det er med sikkerhetsutstyr og hvordan man bør kle seg for ikke å fryse. Teknikk, sporvalg, nedbremsing, veigrep samt kjøring i formasjon er bare noe av det han kom inn på. Oppfordret til slutt alle til å bruke briller når de kjørte motorsykel - synet er faktisk avgjørende. Alle som kjører motorsykel vil garantert få seg en aha opplevelse ved å gjennomgå et slikt kurs og alle chapter oppfordres til å holde slike for sine medlemmer før sesongen starter.

Magne Ingebretsen, Harley-Davidson Norge, foretok så en presentasjon av HOG

siden på Internet som vi nå har fått opp å gå, adr. www.hog.no. Her er det linker til flere andre HOG/H-D relaterte tilbud samt chapteroversikt. Vi tilbyr en startpakke til alle chapterere som måtte ønske det. Denne siden kan de selv holde ajour og legge inn bilder og informasjon til sine medlemmer. Virkelig bra!

Magnar Hetland fortalte atter en gang om Newsletter og viktigheten av å ha et slikt medlemsblad. Gikk litt inn på historikk, opplag samt innhold. Sistnevnte er faktisk opp til hvert enkelt medlem - bruk bladet, skriv inn historier, reisebrev, bilder eller hva det måtte være som du tror andre kan ha glede av å ta del i. Dette er ei oppfordring som vi absolutt bør ta til etterretning - kom med forslag til hva man bør finne i bladet! Magnar har nesten ikke fått tilbakemelding fra noen og savner noen konkrete forslag/ideer til stoff/innhold. Bladet er utrolig bra og kan bli enda bedre dersom alle medlemmene utnytter det flittig.

Dial var representert med Rolf og Line. Sistnevnte jobber på kundeservice og det er henne vi som regel treffer på telefon når vi ønsker pristilbud. Rolf begynte med å informere oss om Harley-Davidson Norge A/S Forsikring som faktisk er en egen forsikring med egen polise og egne telefon nr. (81 00 1340 og 815 00 883) samt egne folk på salgs og kundeservice. Dial kommer ikke til å inngå forsikringsavtale med andre MC merker så der er vi unike. Det er derfor beklagelig at så få har tegnet denne forsikringen pr idag. Dette mente de fleste i hovedsak skyldtes mangel på informasjon. Rolf beklaget at IT systemet hadde tatt mye lengre tid enn beregnet og lovet at dealer/chapter skulle få reklame material og informasjon slik at man lettere kunne "verve" kunder/medlemmer. Rolf ba oss også være klar over at vi måtte få volum på forsikringen slik at det ble lettere på sikt å få gjennomslag for evt. forbedringer. Når det gjaldt pris ville Dial være billigst for 80-90 % av kundene. Han ba også om



at vi ikke måtte sammenligne en løsrevet forsikring med en totalpakke når det gjaldt pris og samtidig se på hva man har igjen dersom ulykken skulle være ute. Det er viktig at et evt. oppgjør kommer fort slik at medlemmene ikke mister for mye av en sesong som i utgangspunktet er temmelig kort. Harley-Davidson eiere godtar heller ikke uegna takstmenn og dette vil bli tatt opp på neste styringsmøte. Dial har som mål at de på sikt kan få HOG medlemmene som total kunder og så da ikke bort fra at de muligens innen en viss tid har det

beste forsikringstilbudet. Alle kundene skulle følges opp og Line ville til enhver tid gi tilbakemelding så raskt som mulig og ba alle som ikke var helt fornøyd ta kontakt.

Kjell, fra Harley-Davidson Norge fortalte hvor viktig det er at vi alle "backer" opp om denne forsikringen som det tross alt har tatt veldig lang tid å forhandle i land. Kanskje vi pr. i dag ikke er absolutt billigst men vi må sette pris på den positive effekten bl.a. ID kontrollen har når det gjelder tyveri/heleri. Tilbudet er unikt og HOG Europe er veldig interessert i å få til en slik avtale ellers i Europa for alle HOG medlemmene.

Det ble mye informasjon og en kjempetakk til Arvid, Magnar, Magne og Rolf for lærerike foredrag/presentasjoner..

Senere på kvelden var det felles middag på Rosfjord Standhotel og festlig sammenkomst på Harley Riders klubblokale. Dette er tradisjon og tradisjonen tro så steg også stemningen høyt til værs utover natten. Det

var imponerende at de fleste klarte å stille søndag morgen kl 0900 slik at møtet kunne fortsette, dog litt forsinket. I timene fram til lunsj kl 1300 gikk vi gjennom hvert chapters aktiviteter 1998 og planer for 1999. Det ble også tid til diskusjoner og forslag til forbedringer og eventuelle HOG fordeler det burde gjøres noe med, for eksempel rabatter, sponning samt samarbeid mellom dealer/chapter. Når det gjelder mer utførlig informasjon vil hvert chapter få detaljert referat fra møtet.

Jeg vil takke alle for fremmøte og oppfordrer samtidig alle medlemmene til å ta kontakt med sin chapter director dersom det er noe man ønsker å ta opp på neste møte om ca 1 år. Takk også til Harley-Davidson Norge A/S v/ Kjell som fulgte opp og sørget for at alle fikk mat og drikke. Jeg svarer selvfølgelig på spørsmål til en hver tid på tlf.: 38 33 11 00.

Med hilsen
Aud Ingebretsen
HOG in-country rep.

Nytt fra H.O.G. Europe

Utdrag fra In-Country Rep. Møte som ble avviklet i Cheltenham 4. - 5. Februar 1999.

Det har den seneste tiden vært lite igjen av H.O.G. materiell i form av brosjyrer, innmeldingsblanketter og lignende. Det arbeides med å få trykket nytt og dette blir sendt ut i løpet av sommeren 99.

Igjen arbeides det med å få til Autogiro på medlemskapet til medlemmene i hele Europa. I den forbindelse arbeides det med å få til en egen konto i Norge hvor kontingenten kan gå inn. Det arbeides også med at kontingenten skal gjelde fra januar til desember og ikke fra innmeldingsdato som nå.

Touringhåndboka vil i framtiden kun bli trykket opp hvert 3. År. Denne er omfat-

tende og selvfølgelig dyr å trykke. Den nye utgaven vil ha tykkere perm og innvendig lomme til å oppdatere dealer og chapter info som blir trykket hvert år. Disse pengene vil i stedet bli brukt til å gi en annen gave til medlemmene som fornyer sitt medlemskap.

Forsikring i USA. Det er alltid et problem å kjøre egen norskregistrert sykkel i USA. Det arbeides nå med

å få til en avtale med et forsikringsselskap i Texas, USA

"Learn to ride camp" med BBQ. Dette er nytt og populært i USA. Kanskje noe for Norge.

Buell eiere kan nå bli medlemmer av H.O.G.

Faaker See blir et såkalt Open Rally, et slags europeisk Daytona Bikeweek, 1. - 5. Sept. Eget H.O.G. Hospitality Tent vil det selvføl-



gelig bli.

År 2000 ser det ut til at det Europeiske H.O.G. Rally blir lagt nord i Spania.

Sted og tid er enda ikke bestemt for 100 års jubileet, men undersøkelser blir gjort rundt det å reise samlet med egne sykler om bord i Queen Elizabeth fra England.

Det kommer ny H.O.G. Chapter Handbook til sommeren. Det vil også bli sendt ut et Welcome kit til Chapters: Flag/banders/bal-lons and decoration.

For de som er interessert i Overseas MC Fly/shipping Service Mark VII er Internett adressen: [HYPERLINK http://www.markvii.com](http://www.markvii.com)
www.markvii.com



Harley-Davidson Norge A.S.

FORSIKRING

Harley-Davidson Norge A.S. Forsikring er et samarbeid mellom Harley-Davidson Norge A.S., Harley Owners Group Norway og Dial Forsikring.

Det er her snakk om et eget forsikringselskap med eget tlf nr og når du får tilsendt innmeldingskjema o.s.v. står det egen logo på disse. Skulle du være så uheldig at du får en skade er vi så pass få medlemmer og har så få skader at du vil bli personlig kjent med saksbehandler og få dertil hyggelig service. Formålet er å tilby et forsikringsprodukt som er gunstig for H.O.G. medlemmer og som bidrar til å underbygge H.O.G. Chapternes arbeid for å bygge opp et positivt Harley-

Davidson miljø og drive skadeforebyggende aktiviteter rundt Harley-Davidson produktet. Målsetningen er at vi i felleskap skal sørge for at de som aksepteres som kunder er opptatt av å sikre sin Harley mot tyveri og skader, slik at skadeutbetalingene og forsikringsprisene ligger på et lavt nivå. Forsikringene skal distribueres gjennom HD forhandlerne og tilhørende Chapters. Kunder må ha H.O.G. medlemskap og man må søke om å få forsikringen.

Slik får du HDN Forsikring

Ta kontakt med din forhandler. Han har søknadskjema som han faxer inn til HDN Forsikring og du vil i løpet av kort tid få et tilbud

tilbake som du da kan akseptere, signere og returnere. Alternativ 2 er at en forsikringsansvarlig person i chapteret tar seg av dette.

For å få forsikringen til den rimelige prisen det er ment må du skaffe deg et identifikasjonshefte som din dealer har. Dette skal deale- ren fylle ut etter å ha sjekket identiteten på din Harley. D.v.s. at han sjekker om du har originale ramme og motornummer. Hensikten er at det ikke skal forsikres sykler som har forfalsket identitet og som tidligere kan være stjålet eller oppbygget av stjalne deler. Dersom vi ikke får forsikret forfalskede sykler er det også mye mindre interessant å stjele og omsette dem. Det gis ellers gode

rabatter for de som kun lar personer over 30 år kjøre sykkelen og for de som kun lar familiemedlemmer kjøre den. Merk at andre H.O.G. medlemmer blir regnet som en del av din familie.

Det har vært noen missforståelser vedrørende at sykkelen ikke kan brukes på vintertid. Det riktige er at den kan brukes også på vinterstid, men de som velger å ikke kjøre om vinteren får en liten ekstra bonus.

Telefon nummer til Harley-Davidson Norge A.S. Forsikring er 81 00 1340

**Dial Forsikring AS,
Ulvenveien 75A, 0508
OSLO**

Kongelig møte i skumringen

Det var høysommer og kvelden var ganske ung. Min store drøm, helt fra første gang jeg så filmen, Electra Glide In Blue, sto klar etter førstegangs service. (Electra Glide Ultra Classic FLHTCUI 1998 mod. Gått 80 mil.) Forhandleren, Østfold MC Senter, Sarp., hadde etter avtale bygget in trimsett steg 2, med nye potter, kam og innsprøytningselektro-nikk.

Ilført lett sommerjakke og pen sko, tilpassa jeg hjelmen og fyra opp "kongen".

Ja det må jeg si, nå hadde pipa fått en annen låt.

Det hørtes akkurat ut som prinsen hadde tatt steget ut av puberteten og inn i de voksnes rekke. Den fra før litt sarte stemmen ved følsomme pådrag, var forandret til en autoritær monark med skikkelig piskesnært.

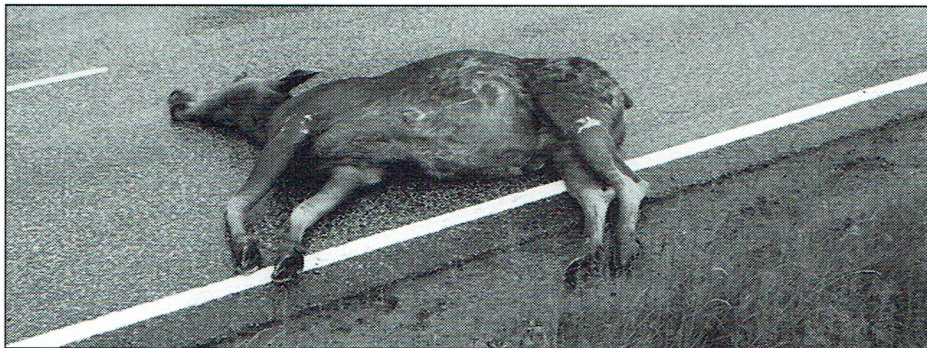
Jeg satte meg godt til rette, kasta blikket mot "himmærn" og tok en kjapp avgjørelse på at det så tryggest ut å kjøre om Rakkestad framfor Trøsken, med hensyn til at været var utrygt.

Som rytter på en vel dressert konkurranse hest av ypperste klasse, følte jeg det største velbehag ved den nye steg 2 tilværelsen. Det er de færreste forunt å få oppleve "the real freedom kick on Electra Glide". Da kontrolleres dreiemoment med fjærløse vridninger i høyre håndledd, og den perfekte følelsen av kontroll og samspill gir den totale harmoni i kropp og sinn.

Klokka var blitt rundt 7 på kvelden og trafikken stilnet av. Jeg glidet i ensom majestet nordover r. 22 fra Sarpsborg mot Rakkestad. Radioen var tunet inn på P4 og Van Morrison, med long in exile, laget den perfekte rammen rundt nytelsen.

Cruise kontrollen holdt nøyaktig 80 km/t og lufttemperaturen var behagelig. Ved passering av Gautestad begynte det så smått å yre litt, men med en fullt utstyrt Electra Glide, så er det knapt merkbart. Jeg bøyde meg litt ned bak vinskjermen, for å unngå det lille av fuktighet som så vidt traff i panna. I enden av Gautestad sletta er det ei lita mote, med fjellvegg på østsida og jernbanen på vestsida av veien. Cruise kontrollen ga forsiktig på, og ekko fra pottene hørtes som skarpe advarsler om at her kommer jeg. Så plutselig er det noe der.

Øyet fanger inn en skygge helt ytterst i synsfeltet til høyre. Kroppen mobiliserer umiddelbart, og adrenalin pum-



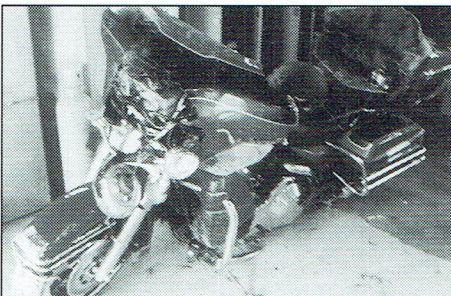
pes inn i årene, men refleksene kommer til kort mot Skogens Konge. Trefningen var uunngåelig og sammenstøtet et faktum.

Jeg hadde ikke noen klar oppfatning av hva som egentlig skjedde, men i hvert fall så braste ekvipasjen rett inn i vomma på ei vel voksen ælj ku på over 200 kg, i 80 km/t.

Hele dette svære dyret blei hengende over lykta og vindskjermen på Harleyen, ca 150 meter. Det å rase av gårde, i halvt bevisstløs tilstand, med 200 kg ælj slakt hengende over styret, er en opplevelse av dimensjoner.

En gang i et lystig lag, hvor veidemanns liv og jakt ble diskutert, sier min kamerat Per med myndig stemme: Du er faen ingen orntli jeger før du har drept ei ælj med bare henda.

Jeg vurderer nå allikevel å søke medlemskap i eksklusive elgjegeres forening, om denne finnes.



Jeg har en sterk fornemmelse av at cruise kontrollen hele tida jobba aktivt for å holde den forhåndsprogrammerte hastigheten på 80 km/t. Det skal ikke så store innlevelsen til for å forestille seg hva som vil skje, med over 200 kg ekstra ballast og 4 bein slepende bortover asfalten, må jo pådraget økes betraktelig for å holde konstant speed.

Dessverre er ikke cruise kontrollen tenkende individer, og når programmeren var satt ut av spill, og selv også var som et slakt, så endte ferden ut av veien på venstre side og rett inn i jordvollen mot jernbanen.

Og så kom John Blund.

Æljku ble slengt ca 30 - 40 meter for-

ran sykkelen, og der lå ho stein dau.

Vårkalven som fulgte hakk i hæl, kretsa rådvill rundt den daude æljku, men stakk til skogs etter hvert. (Dette jfr. Vitner og vedlagte bilder)

Sjøl lå jeg bevisstløs i grøfta ved sykkelken, mens underbevisstheten arrangerte livskavalkade. Jeg kan vagt erindre at noen var borte og dunka meg i ryggen og fortalte: Du har kjørt på en elg og du får snart hjelp.

Deretter var det lenge lenge stille.

Det skal etter sigende ha tatt en halv time etter at politiet ble varslet før ambulansen ankom. Da ambulansepersonellet satte i gang med løfting og stikking med nåler og styr, begynte bevisstheten sakte å vende tilbake, og oppfattelsen av hva som egentlig hadde vederfart meg begynte å demre.

På Sentralsykehuset i Fredrikstad, kunne det etter div runder i trommelen konstateres at nok et under hadde skjedd. Ingen ting var brukket, kun høyre skulder og albue var ute av ledd. Det store spørsmålet var hue. Det var blåst opp med 50% og så slett ikke bra ut, men i løpet av et par dager var hevelsen gått tilbake og hjernecellene begynte å fungere nogen lunde. Ja, en kan vel ikke vente å bli bedre enn før? Sykkelen ble hentet av Falken Redningstjeneste i Sarpsborg og levert til forhandleren. Der står den fremdeles den 12.12.98 og ulykken skjedde den 2.7.98. Den er nå så demontert at rammeskade/skjevhet er klarlagt, men fremdeles gjenstår takst og oppgjør. Som en reminder til alle Riders! Dette kunne ikke vært unngått på annen måte enn å la sykkelen stå, og det er jo liten vits i. Det er desto større grunn til aktsomhet og fornuft i trefikken, og vær spesielt oppmerksom i hildringstimene og grålysninga. Selv er jeg så godt som restituert, og dersom ingen ettervirkninger av skaden skulle dukke opp, så ser jeg fram til en ny, og for meg og mine bedre og flott sesong i 1999.

De beste ønsker til alle H.O.G.ere om En lang og fin 1999 sesong.

Hilsen Moose Killer Ole Kr. Syversen

ARNE BRINGSJØRD
SKRUMDØEN
4580 LYNØDAL
NORWAY

C

RETURADRESSE:

Bauneveien 25, 4300 Sandnes

Harley-Davidson FXST Standard

Softail Standard er ny av året og er en back to basic custom motorsyssel. Det er snart 20 år siden den første Wide Glide kom med fabrikk monterte framflytter sett. Softailen kom 3 år senere og denne 99 modellen har helt klart sine røtter direkte tilbake til den første Softailen som kom høsten 83. 5.2 gallons fatbob tank og kun 66,45 cm setehøyde gir et lavt og fett inntrykk. Salen er ny og gir god støtte og komfort og pull-back risere med buckhorn styre gir den rette laid back stilen.

FXST Standard er en basic motorsyssel der utstyret er minimert for å holde prisen nede og legge forholdene til rette for eier å bygge den slik han selv vil ha den. Sykkelen er klar til bruk og kan nytes som den er eller bygges om i en større operasjon eller litt etter litt.

Street Stalker Stage 1 Kit er bare en av mange muligheter.



Nytt etter at siste P&A Catalog kom ut er en liten kåpe som passer godt til Street Stalker Kit på FXST modellene. Hva med Street Stalker og 6 gallon tank? Rått!!

Ønskes det mer fult i Evo-motoren har Harley også gjort dette enklere med å sette sammen hele 5 forskjellige stage kit med forskjellig effekt. De kit'ene som inneholder ny kam har også 2 valgmuligheter. Et for mer torque og et for mer hester. Værsting kit'et for Evo, som innbefatter ombygging av forgasser, ny kam, bytte av topper og nytt eksos gir over 90 hk på bakhjulet. Stage 1 kit'et som omtrent kun innbefatter liten ombygging av forgasser og eksos øker effekten fra under 50 til over 60 hk.

De nye Slip-On Accessory Mufflers fra Harley som skal gi 16% bedre luftgjennomgang er utprøvd/hørt. Lyden var merkelig bedre enn originalanlegget. Den var mørk og skilte klart

hvert dunk fra motoren. Det var langt fra snakk om noen fri eksos potte, men den ga en mørk fin dunk dunk lyd som en med god samvittighet forsiktig kan kjøre hjem i et byggefelt sent på natt.

