



NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. – Norway

Nr. 1 – 1998

Harley-Davidson 95 år



Magnar
Hetland



Leder

Våren er i anmarsj. Ja, noen steder ble det aldri helt vinter og med andre ord en uavbrutt kjøre-sesong.

1998 blir et nytt år med utrolig mange treff og turtilbud til medlemmene. Allerede i månedskiftet april/mai blir det et større arrangement på Hovdestøylen i Setesdal. 95 års jubileet feires både i Milwaukee og Europa. Teoretisk kan en klare begge, men det antas at kun få representanter fra Milwaukee deltar begge palasser. Flere medlemmer reiser til Milwaukee og mange reiser til Faaker See i Østerrike.

H.O.G. fyller 15 år og det skal feires i en hel uke på Corfu. Også mange skal dit.

Her hjemme blir det også flere arrangement og Lyngdal Chapter drar det hele i gang med National Rally 22. - 24. mai. For 4. gang arrangeres Lillehammer Olympic Rally og det blir etterfulgt av The Midnight Sun Run. Her forventes over 150 tyske sykler og 25 fra Johannesburg, Sør Afrika !! har meldt seg på. Tidligere år har norske medlemmer vært i undertall. Det bør vi gjøre noe med i år.

Se ellers en oversikt i dette bladet vedr. 98 events., for dette opp på din store H.O.G. kalender og bruk denne for ikke å gå glipp av noe i årets sesong.

Endelig ser det ut til at vi skal få en gunstig forsikringsavtale for våre medlemmer. For at denne skal forbli gunstig må vi unngå uhell og tyverier. Bevissthet hjelper på begge deler. Statistikken for 97 var ikke like god som tidligere år alle motorsyklister sett under ett. Er du "ny" i faget eller har du kjørt feilfritt i så mange år at du begynner å sløves? Både Oslo og Rogaland Chapter arrangerer sikkerhetskurs. Har du muligheten bør du delta på et av disse.

Ride Safe

Snart er vi i gang igjen!

Sykkelsesongen nærmer seg, igjen. Nå har vi vært velsignet med et fantastisk vårvær i sør Norge siden begynnelsen av februar, og det har resultert i at mange allerede har hatt sykkel på vegen.

Etter å ha sittet som In Country Rep i snart 8 mnd., er det en del konklusjoner som kan trekkes. Ser en på H.O.G. medlemmene, kan de egentlig deles opp i 3 grupper. Gruppe 1 er de mest reiselystne, som får med seg minst en utenlandstur pr. år, samt en eller to lengre turer nasjonalt. Gruppe 2 holder seg i Norge, men reiser gjerne til et eller to treff innenlands. Gruppe 3 er dem som stort sett holder seg i sitt eget nær område, og er fornøyd med det. Det som imidlertid er felles for alle tre kategorier, er at de er like viktige. Her er det ikke snakk om at de som kjører mer, er mer verdt for H.O.G. Riktignok vil vi gjerne anbefale våre medlemmer å reise rundt, for å treffe nye mennesker, se nye miljøer og måter å gjøre ting på, men dette er slett ikke noe krav.

State Rally Training, Daytona, USA.

Undertegnede var nylig i USA, hvor H.O.G. USA arrangerte et såkalt State Rally Training seminar, og i den anledning hadde invi-

tert over alle In Country Rep.'s fra Europa, for å se hvordan de organiserte "Over There". Det som var veldig klart var at Harley-Davidson Motor Company vektlegger H.O.G. som organisasjon veldig høyt. Faktisk var alle toppene, både fra fabrikken og H.O.G. world wide tilstede for å ønske oss velkomne, og delta på seminaret sammen med oss.

Grunnleggeren av H.O.G. og hans budskap.

Mannen som hadde ideen til å danne H.O.G. som organisasjon heter Mike Kami. Han er nå 71 år gammel og av Brasiliansk opprinnelse. Han hadde et meget godt foredrag om



h v o r f o r H.O.G. ble dannet, og formålet med organisasjonen. Et av de viktigste poengene han trakk frem, er arroganse, kontra det å skape positive relasjoner mellom mennesker. Nettopp relasjons skaping er det som sørget for å bringe H.O.G. som organisasjon opp på det medlems antallet organisasjonen faktisk har i dag world wide, nemlig tett på 400 000 medlemmer. Å bli møtt med en arrogant holdning er vel noe av det verste et menneske kan komme ut for, og det skal i hvert fall

ikke skje i H.O.G. REGI. Vår oppgave er å legge forholdene til rette for våre medlemmer, slik at de virkelig føler de får noe igjen ved å være medlem. Derfor er det viktig at dere som medlemmer gir tilbakemelding i forhold til hvordan dere opplever H.O.G., hva gjør vi riktig, hva er galt, og hva forventer dere som H.O.G. medlemmer. Organisasjonen er ikke mer enn fem år gammel i Europa, og vi har enda et langt lerret å bleke.

Hva arbeides det med

For tiden arbeides det mest med å bl.a. skolere de forskjellige Chapter Directors, slik at de skal være i stand til å gi mest og best mulig svar på henvendelser fra dere som medlemmer. Verden er i stadig forandring, og derfor må vi få signaler fra "brukerne" for å kunne justere ut deres ønsker og behov. Dette er umulig om dere ikke gir beskjed.

Det har i lengre tid vært arbeidet med en forsikringsavtale for våre medlemmer. Nå er avtalen på det nærmest klar, og den vil bli grundig gjennomgått med Chapter Directors i forbindelse med møtet i Lyngdal. Avtalen er med Dial, og skal være billigst på markedet. Vilkårene vil bli sendt ut til de forskjellige forhandlere så snart de er klare. Avtalen er kun for H.O.G. medlemmer.

Trond Mellemstrand,
In Country Rep.
Harley Owners Group

Three Days Of V-Tvin, Thunder And Rain

Ovenfor nevnte film er nå på plass og absolutt verdt å ha. Trond har sett samtlige tidligere filmer produsert i forbindelse med Europeiske H.O.G. Rally, og mener at denne er både

kvalitetsmessig og innholdsmessig den desidert beste.

Pris kr. 210,- + kr. 22 i porto innenlands/kr. 32 utenlands.

Send kopi av innbetaling

med din egen adresse til: H.O.G. In Country Rep. Trond Mellemstrand, c/o Sørlandets Travpark, Stamveien, 4636 Kristiansand.



HOG News Letter utgis av Harley Owners Group Norge ved midler sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og samtlige offisielle Harley-Davidson forhandlere. Bladet sendes alle fullverdige medlemmer. HOG News Letter utgis etter retningslinjer fra HOG Milwaukee og Harley-Davidson Norge A.S. Det utgis 3 nummer i året. Neste nummer kommer sommeren 98. Skrevne ord og bilder mottas med takk. Det samme gjelder ris og ros, det være vedrørende bladet eller H.O.G.

Adressen er: **HOG News Letter - Baunevn. 25 4300 SANDNES**

National Rally v/Chapter Lyngdal 22.- 24. Mai 1998

National Rally i Lyngdal er velkjent for mange, men med så mange nye H.O.G. medlemmer er det også mange som ikke har vært der. Dette er en alle tiders mulighet til å besøke vår importør.

Butikken og verksted er selvfølgelig åpent under arrangementet og vel verd et besøk. Her finner du det meste som er omhandlet i Harley-Davidsons delekataloger og Parts and Accessories og selvfølgelig både nye og brukte motorsykler. Sørlandet har en vakker natur å by på og skjærgården kan oppleves både til sjøs i båt og på Harleyen på svingete småveier. Også dalstrøka innafor byr på svingete småveger i flott natur. Flekkefjord er en typisk liten Sørlandsby med koselige gater. Det er ca. 45 minutters kjøring fra Flekkefjord til Lyngdal. Det



nasjonale rallyet var i utgangspunktet lagt til Lyngdal som vanlig. P.g.a. inntrufne omstendigheter planlegges dette nå på Hitra, en øy utenfor Flekkefjord. Imidlertid er dette ikke helt avgjort enda, og vi

oppfordrer alle medlemmene til å ta kontakt med den lokale Chapter Director for mer informasjon. Imidlertid er det 90 prosent sikkert at det blir på Hitra. På Hitra er eneste overnattingsmulighet i telt. Det er

imidlertid kort avstand til Flekkefjord hvor det er flere muligheter for hotell o.l. P.g.a. ovenfor nevnte usikkerhet rundt arrangementet vil Chapter Directors bli informert når alt er klarlagt.

Hovden i Setesdal 30.april til 3. mai 1998

Dette er ikke noe H.O.G. arrangement, men bygdefolket, hotellet, badeland, kafeer, puber, diskotek, restauranter og skisenteret ønsker oss velkomne til langhelg på Hovden. 1. Mai blir på en fredag og det gir skikkelig langhelg. Tysk ompa musikk, øltelt med div. i sør tysk tradisjon og det skal bli en skikkelig "Oktober fest i mai på Hovden" **Ta-sjansen Gjørmebryting Tandem ski Hesteridning Tivoli Snøscooterrace Snørafting Simulator Sparkstøttekonkurranse Moteoppvisning Levende musikk Karneval/Beachparty Kåring av beste**

bademote lusekoftekonkurranse + mye mer Hovdestøylen Hotell & Hyttetun inviterer H.O.G. spesielt og tilbyr en langhelg med ankomst til stort kveldsbord fredag kveld. Lørdag frokost og 3 retters middag til kvelds. Søndag Brunch fra 0900 og ram til kl. 1200. Pris 1350,- pr. person på dobbeltrom (enkeltrom 150,- pr. døgn i tillegg) Det vil selvfølgelig være mulig å ankomme (man ankommer på en Harley) torsdag kveld mot et tillegg i prisen. Hovdestøylen har svømmehall, badstuer, solarier, danseloft med orkester og husets bar har alle rettigheter. Det tilbys 41 værelser og

nærmere 30 hytter. Hovdestøylen skal få opp et tysk "Ballalanka" orkester til å blåse liv i oss hele helgen. Hovdestøylen ordner med innendørs parkering for syklene. Chaptrene Lyngdal, Kristiansand og Rogaland har planer om å reise mange. Det vil bli fellestur/defilering og vi kan love en mengde gøy og moro. **Bestilling Tlf.: 37939552 Fax: 37939655.**

Adressen er Hovdestøylen Hotell og Hyttetun, Postboks 14, 4695 Hovden i Setesdal.

Ønsker du å være med på fellestur, ta kontakt med ditt lokale chapter.

Casa Cristina

Newsletter har mottatt et brev fra Christine Woide og Klaus Schulte fra Syd-Spania. De er begge H.O.G. Life Members og sammen driver de et lite biker hotell ved Costa del Sol mellom Marbella og Estepona. De ønsker spesielt Harley-riders velkomne.

Syd-Spania er et paradisi for motorsykelkjøring året rundt. Selv vinters tid er det ca. 20 grader langs kysten av Middelhavet eller via Gibraltar langs den rolige Atlanterhavskysten med sine vide sandstrender. Dagsturer til Nord-Afrika (Marokko) er heller ikke noe problem.

Mitt-sommer kommer det en kjølig bris fra sjøen som gjør det levelig selv for oss nord boere. Her er et vakkert landskap med fjell opp i 3500 meters høyde. Disse er snø dekket året rundt. Småveger i dette vakre landskapet fører til kjente steder som Sevilla, Cordoba og Granada. Dersom H.O.G. medlemmer fra Norge planlegger en ferietur til Syd-Spania står Christine og Klaus gjerne til disposisjon. De assisterer også i tilfelle havari eller tekniske problemer. De snakker spansk, engelsk og tysk og forstår også fransk og nederlandsk.

Ved gjennomreise tilbyr de overnatting med frokost eller ved en dagstopp, - et godt måltid, en drink og en avkjøling i svømmebassenget. For lengre opphold ber de om at det bestilles i god tid i forveien. God tur!



Harley-Davidson Electra Glide ble født i 1965. FL modellen ble dette året for første gang levert med 12 volt og elektrisk startmotor. Det var det siste året med Panhead motor. De 2 forgjengerne, Hydra-Glide 1949 - 57 og Duo-Glide 1958-64, hadde også Panhead motor.

Disse 2 modellene hadde også Glide som en del av navnet. Dette fulgte med den nye framgaffelen som kom i 49. Framgaffel og framskjerm har beholdt sitt utseende til dags dato og måtte det bli det siste Harley-Davidson noen gang forandret. En utseendemessig sammenligning av en 1965 mod. Electra-Glide og en 98 mod. Road King viser da også nært slektskap. (Bindestrek ble brukt i 65) Electra Glide har sine røtter tilbake til 1922 da den første 1200 ccm motoren ble produsert. Den ble lansert som en motor for sidevognsykler. Det ble regnet at

1000 ccm var stor nok for solo-sykler. Den første toppventilerte 1200 ccm ble levert i 1941 (Knucklehead) men Pearl Harbour forandret utvilsomt på historien og en masseproduksjon av toppventilerte 1200 ccm motorer kom ikke igang før med Panhead motoren i 1948.

Early Shovel motoren kom i 1966. Dette var Shovel motoren med dynamo. Den nyere Shovel motoren med alternator kom 1970. Vi snakker her om 1200ccm

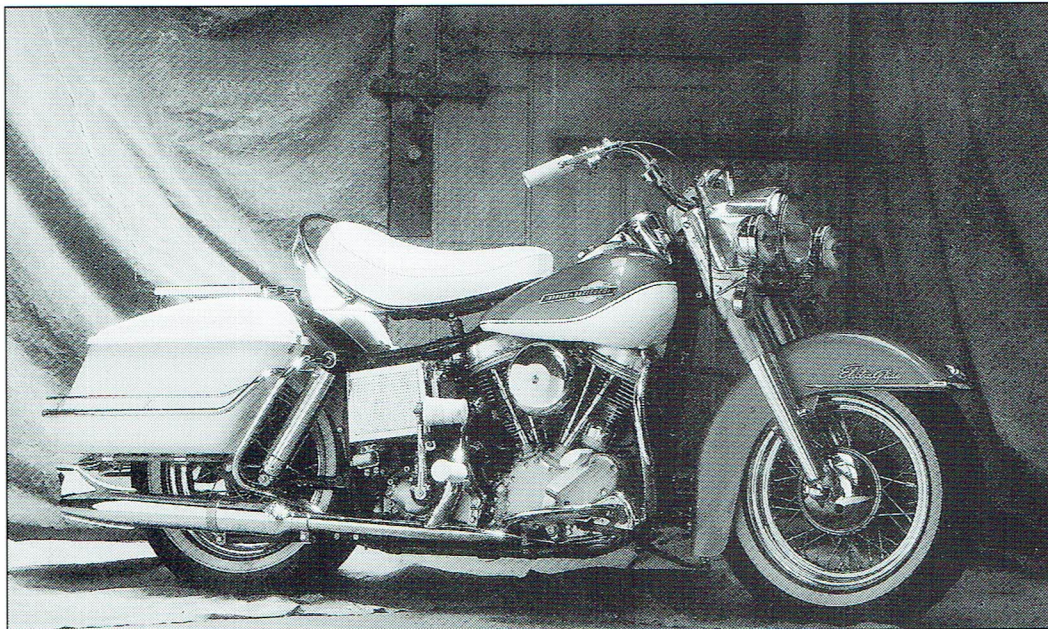
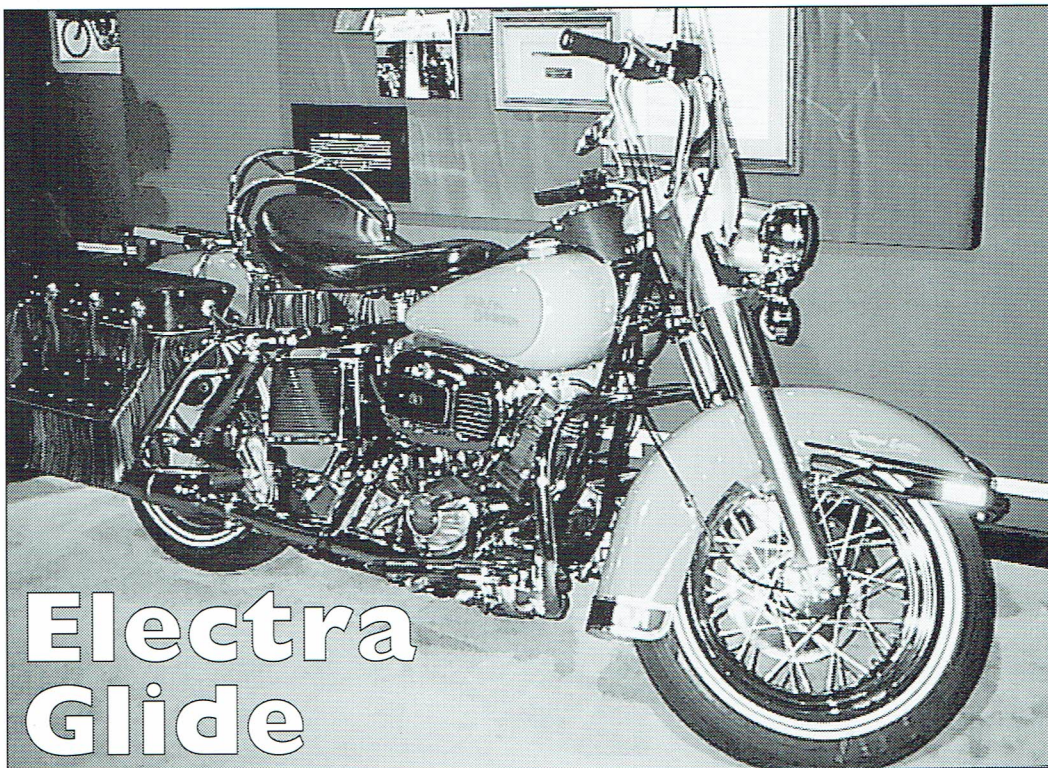
motorer. Den første toppventilerte 1340 ccm motoren kom i 1978 og den siste 1200 ble produsert i 1980. De første evo motorene ble levert høsten 83, og den siste Shovel ble produsert 1984.

Fram til 1970 fikk du en Electra Glide når du ønsket å kjøpe deg en Big Twin. Du kunne få den som full-dresser eller levert uten veske og kåper. Men ville du ha annet enn 16 tommer framhjul, mindre skjermer og sal m.v. måtte du "chop-

pe" selv. I 1971 kom imidlertid den første FX Super Glide. Denne hadde bl. A. Sporterens front og Harley-Davidson med Willie G. i spissen ga entusiastene en alternativ Big Twin til å cruise med.

Harley-Davidson Electra Glide, King Of The Highway, ble produsert gjennom hele 70 tallet med mindre endringer. I 1980 ble FLT Tour Glide introdusert med den første gummi opphengte Harley motoren, fem trinns gearkasse og sterkt forbedret styre geometri. Den fikk beholde tittelen King Of The Highway til 1983 da denne nye modellen også kom som Electra Glide, d.v.s. at den fikk styrekåpen som har vært Electra Glides varemerke siden 1969. Den "gamle" Electra Gliden med Shovel motor ble produsert siste gang i 1984. På sidelinjen nevnes at i 85 ble flere FX modeller levert med Evo motor. Disse kan enkelt bygges om til Electra-Glide uten å måtte foreta egne sveiser i rammen.

Selv om dagens Electra Glide har mye av de samme linjene som i 1965 skal det være vanskelig å finne deler som passer om hverandre.



Electra Glide til værds på salgsstatistikken

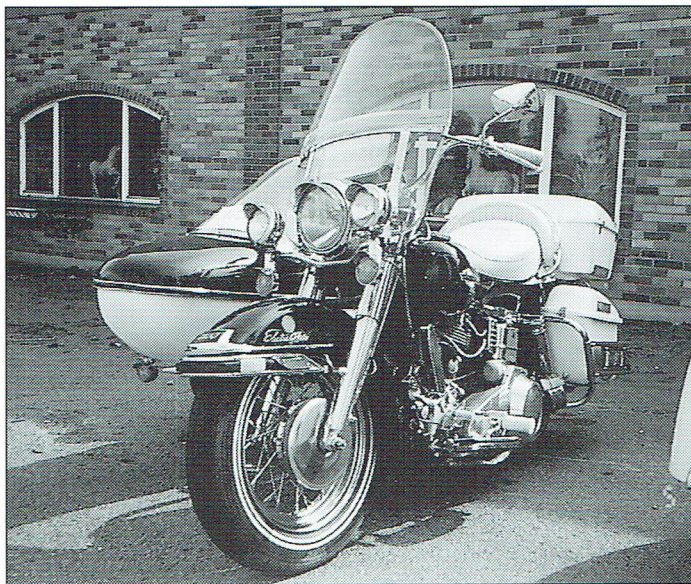
I USA har salget av Electra Glide modeller gått enormt oppover de siste årene. Dette selv i varmere strøk der en skulle tro at det var bedre uten vindskjerm. Kanskje ikke så rart. Samme hva en har kjørt er en prøvetur på en av FL modellene overbevisende. Kjørekomforten er høy. Den er svært lett kjørt selv med såpass høy vekt som den har. Om andre touring modeller skulle kjøre ifra på svingete veg er det sjåføren og ikke sykkelen som gjør utslaget. Etter 12 - 15 timer i salen er en fortsatt ikke stiv og støl.

Ingen andre Harley modeller har gjennomgått så mange forandringer de siste årene. Fra 96 til 97 modellen ble det gjort 40 forandringer. Sittehøyden skulle bare senkes, men dette skulle ikke gå ut over bakkeklaring, styregeometri o.s.v. Forandringene kjennes under kjøring. Motorsykkelen har blitt enda morsommere å kjøre.

I Milwaukee har folket 95 års erfaring med Harley-Davidson. Et besøk der viser at Electra Glide er den mest brukte Harleyen. Under et besøk hos House of Harley i Milwaukee stod det parkert 18 Harleyer utenfor. 13 av disse var Electra Glide modeller. Utenfor The Motor Company stod det parkert 11 motorsykler. 10 av disse var Electra Glides. Se selv fotos i Hog Tales og Enthusiast.

Europa følger etter

Kjell Ingebretsen hos Harley-Davidson Norge A.S. sier han tydelig ser tendensen til at Europa og Norge følger etter. De siste par årene har det vært en stor oppgang i salget av Electra Glide modeller. Han sier at gamle kunder som har sverget til FX modeller snur om fra "det er feigt å kjøre med vinskjerm" til FLHTCUI Ultra Classic Electra Glide. Svært mange av dagens Harley eiere bruker motorsykkelen mye og elsker å kjøre lange turer. Selv kjører jeg over 30 000 km i året og har de siste årene foretrukket FL modeller. Det siste er montering av sidevogn både for å få med yng-



ste sønn og for vinterkjøring.

Dagens H.O.G. medlemmer har Europa som sitt tur område. Til sommeren blir det tur først til Østerrike og siden til Hellas på henholdsvis 95 års jubileum for Harley-Davidson og 15 års jubileum for H.O.G. På en Electra Glide er det enkelt å pakke nok, beholde det tørt og samtidig ha god komfort også for passasjer og fører.

Ulempen på treff er at ved innkjøp av nye forsyninger, som ofte telles i kasser, er det føreren av Electra Glide som må frakte. Hva andre ikke har mulighet for å pakke på sykkelen forsvinner ned i toppkoffert og vesker. Praktisk.

Japan

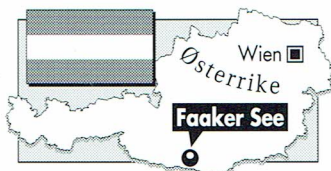
Det er ikke lenger nok med en bred front. Men på en Electra Glide er det ikke nødvendig å studere spill og luftfilter på møtene motorsykler for å vite hvor ivrig en skal hilse. Som den eneste Harleyen kjennes Electra Glides fortsatt igjen på kilometers avstand. Ingen har fortsatt kopiert dens karakteristiske form. Fingrene av fatet Japan.



Harley-Davidson 95 års jubileum

Europeisk utgave, Faaker See, Østerrike 17. - 21. Juni 1998

Haster: Skal du være med på fellesbestilling med Colorline fra Kristiansand søndag 14. Juni ta kontakt med Harley-Davidson Norge på tlf. 38331111.



95 år med produksjon av århundrets motorsykel. Harley-Davidson, for mange synonymt med motorsykel. De øvrige er kopier. HD er solgt i Norge siden 1917. Den eldste i Norge skal være en 1915 modell. På 20 og 30 tallet ble det solgt svært mange Harleyer i Norge og det er vanskelig å finne en som var ungdom i de tider som ikke har eid eller kjørt en. Historiene er mange. Disse 20-30 og delvis 40 tallet var i daglig drift til

langt utpå 50 tallet. (Ja, vi vet at noen 20 tallere fortsatt er i daglig drift, at de er uslitelige og at de som Whisky blir bedre med årene) På 50 og 60 tallet ble det ikke solgt HD i Norge. Tor Alvsaaers 62 mod. Duo Glide var helt til innpå 70 tallet den nyeste Harleyen i Norge. På 70 tallet kjente alle Harley kjørere alle andre som også kjørte Harley. Vi fikk igjen egen importør og utover på 80 tallet begynte salget å øke igjen for virkelig å ta av nå på 90 tallet. Det er nå nærmere 6000 Harleyer i Norge

og forventet salg i 1998 er over 500 nye. All grunn til å feire! En del har meldt seg på for å feire i Milwaukee, men H.O.G. Europa har altså laget en mulighet for å feire her i Europa. Merk at treffet starter allerede på onsdagen. Berekner du 2 kjøredager fra Danmark og ned skulle det gå bra. Totalt er det ca. 165 mil fra Hirtshals. De fleste chapterne vil kjøre samlet ned. Ta kontakt med ditt lokale chapter eller Harley-Davidson Norge A.S. som lager en felles tur for flere chapter. Avreise fra Kristiansand 14. Juni kl. 2030. Retur Kristiansand tirsdag 23. Juni tidlig morgen. De som vil være med på disse ferge overgangene må melde seg på til Chapter Directors før 10. Mai (gjelder kun påmelding til ferge-

transporten Norge/Danmark og retur) Color Line gir 25% rabatt til alle medlemmene under disse 2 overgangene. Selve treffet blir arrangert i utrolig vakre omgivelser. Her vil være alt av hva du forventer å finne på et Harley treff. Faaker See ligger i Carinthia provinsen. Samtlige medlemmer vil få direkte informasjon fra H.O.G. Europa. Informasjonen skal sendes ut første uke i mars. Overnatting kan bookes på tlf. 0043 4274 5211 046. Dette er Carinthia tursitkontor og ansvarlig person er Frau Hintermann. Du kan også få mye nyttig informasjon om dette flotte stedet ved å benytte Internett. Bare søk på Faaker See. Det ligger faktisk også informasjon om 95 års jubileumet på disse sidene.

Forsikringsavtale kun for H.O.G. medlemmer

I mai 1997 hadde Harley-Davidson Norge det første møtet med Vesta forsikring om en ny avtale for H.O.G. medlemmer. 24. februar 1998 ble det enighet om hovedpunktene i en ny avtale. Avtalen ble inngått med Dial, et datterselskap av Vesta. Avtalen vil bli gjennomgått med alle Chapter Directors på møte i Lyngdal første helgen i mars. Endelige priser skal bli presentert og avtalen skal signeres av alle parter.

Egen avdeling

Dial vil opprette en egen avdeling som spesialiserer seg på HD og som har eget tlf. nr. kun for H.O.G. medlemmer. Det vil også bli eget tlf. nr. for Chapter Directors/forhandlere for faglig støtte. Det skal opprettes en egen komité med 2 fra Dial og 2 fra oss. Disse skal møtes 2 ganger i året. Hvert medlem må søke forsikring gjennom lokal Chapter Director. Det vil bli årlig kontroll av identiteten på motorsykkelen ut fra ønsket om ikke å forsikre tidligere stjålne sykler.

Det vil bli krav om godkjent låseanordning. Skader og service skal utføres hos autorisert forhandler. Som i bilbransjen blir det her eget hefte å fylle ut.

Premiering

Premiering til det chapteret som har minst skadeutbetaling er et av forslagene som ligger inne. Eks. vis trekke ut 2 chapter medlemmer ved loddtrekning som får seg en tur til Daytona, Sturgis eller en av HD fabrikkene. Vandrepoal til chapteret med minst skader.

Medlemmer med negativ bonus eller dårlig fortid får ikke denne forsikringen. Dette avgjør Dial etter deres rutiner. Statistisk er motorsyklister som er medlemmer av en motorsykel klubb/forening lavere på ulykkesstatistikken. Det vi i praksis si billigere som kunder for forsikringselskapene. Det er enda ikke avgjort om det skal bety noe for dem som er medlem av et chapter. Dette skal også sluttforhandles under møtet i mars.

Harley-Davidson har kjøpt opp Buell Motorcycle Company



Milwaukee 20. Februar 1998. Harley-Davidson Inc (HDI) annonserte i dag at de hadde kjøpt opp så godt som alle aksjene i Buell Motorcycle Company (BMC) East Troy, Wisconsin. HD eide tidligere 49% av aksjene og Erik Buell eide de øvrige aksjene. Buell har beholdt en liten del men blir sittende i styret og som teknisk sjef. Han har inngått en langtids avtale som ansatt i HD.

"Vi er sterkt knyttet til Buell som et separat og distinkt produkt og merke" sa Jerry Wilke, president i BMC. "Eierskapet lar Buell Motorcycle Company få god fremgang med store planer

om vekst og å ta full fordel av vårt partnerskap med Harley-Davidson" "Buell er en integrert del av vår strategi for vekst inn i nye markeder og til å tiltrekke oss nye kunder til motorsykkelsporten" sa Jeff Bleustein, president i Harley-Davidson.

"Jeg kunne ikke ha vært lykkeligere" sa Erik Buell. "Dette er en erkennelse av alt vårt team har gjort under etableringen av Buell i den høye konkurransen det er i sport motorsykel markedet. Og vi vil fortsette å utvikle de mest fantastiske motorsyklene i denne industrien"

Transaksjonen var et aksje for aksje salg som ble avsluttet i går godkjent av hele styret i Harley-Davidson.

Buell Motorcycle Company designer og produserer sport og sport-touring motorsykler som blir solgt i Nord-Amerika, Europa, Australia og Asia.

Harley og plastikk, en hjertesak

Det seriøse hjørnet

Plastikk har revolusjonert verden. Dette utrolige stoffet har siden 50 tallet hatt et utrolig gjennomslag i produksjoner av det meste over hele verden.

Selv noen avanserte våpen lages i dag med plastikk som hovedmateriale. Noen motorsykkelfabrikanter tok tidlig i bruk dette fantastiske stoffet. Mye lettere enn stål, mye enklere å produsere og Nordsjøen er full av råstoff. Går det i stykker slipper en dyre reparasjoner. Kast det og kjøp nytt! En motorsykel produsert med dette unike stoffet framstår som perfekt.

Vel, vel, jeg har nå aldri likt perfekte mennesker. Det var ikke ønsket om å bli det



som brakte meg til den årlige helsekontrollen her om dagen. Men legen sa at jeg måtte ta godt vare på hjertet mitt og jeg skulle leve lenge og få glede av alderdommen.

Mitt valg av motorsykel ble bestemt av hjertet. Av kjærlighet. Kanskje fornøften sier at visse deler på min motorsykel skulle ha vært laget av plastikk. Men mitt hjerte sier noe helt annet. Det banker ved synet av rått stål omgjort til

smykker i form av Harley-Davidson Motorsykler. Ekte Fat Bob bensintanker, styrrer av rustfritt stål, oljetanker i chrome, spilefelger, stålskjermmer med vakre former. Stål, chrome, aluminium, dype farger og lukten av olje. Og den umisskjennelige lyden når den dunker i takt med hjertet.

Lytt til legen, lytt til hjertet, kos deg med din Sportster, Glide eller Heritage. Vær glad!

Ollie

H.O.G. 15 år

Corfu, Hellas 17. - 24. September 1998

H.O.G. ble stiftet på Harley fabrikken i Milwaukee 1983. En kjempe-ide som fabrikken satte mye inn på. Meningen var å bygge en bro mellom fabrikken, forhandlerne og Harley eiere over hele verden. Motorsyklene skulle ut på vegen, en skulle bygge en god image rundt dem og først og fremst skulle en ha det moro. Første året var det ca. 35 000 medlemmer.

Første norske medlem meldte seg inn i 1988 (tar Newsletter feil). Først på 90 tallet med opprettelsen av eget Europa kontor kom H.O.G. skikkelig i gang på denne siden av Atlanteren. Vi er i dag ca. 1000 medlemmer. I hele verden er vi ca. 400 000 og over 1000 chapter. Det er stort og gjør oss til den største påvirkningskraft Harley-Davidson har både innad og utad.

I september skal det hele feires. H.O.G. Europe har funnet en perfekt plass på Ipsos, Corfu. Corfu er en stor øy i Middelhavet med totalt ca. 217 kilometer med vegnett. Disse innbyr til mc kjøring langs en flott kys linje og små landsbyer inne på øya. Corfu Ipsos er en landsby oppbygd av 713 bambus hytter. Toalett og bad ligger lett tilgjengelig til hver hytte. Det er også mulighet for å campe i telt. For de som ønsker med luksus er det avsatt samtlige 303 rom på hotell Helios Corfu. Hotellet ligger ca. 15 minutters kjøring fra Corfu Ipsos. Det er kun mulig å bestille plass for hele uken. Prisene inkluderer 7 netter, full kost inkl. vin og øl til lunch og middag, Rally T-skjorte og pins, en del sportsaktiviteter og selvfølgelig Rally Program og Biker Games. Prisene er i tyske mark og oppgis for enkel/dobbeltrøm:



havet med totalt ca. 217 kilometer med vegnett. Disse innbyr til mc kjøring langs en flott kys linje og små landsbyer inne på øya. Corfu Ipsos er en landsby oppbygd av 713 bambus hytter. Toalett og bad ligger lett tilgjengelig til hver hytte. Det er også mulighet for å campe i telt. For de som ønsker med luksus er det avsatt samtlige 303 rom på hotell Helios Corfu. Hotellet ligger ca. 15 minutters kjøring fra Corfu Ipsos. Det er kun mulig å bestille plass for hele uken. Prisene inkluderer 7 netter, full kost inkl. vin og øl til lunch og middag, Rally T-skjorte og pins, en del sportsaktiviteter og selvfølgelig Rally Program og Biker Games. Prisene er i tyske mark og oppgis for enkel/dobbeltrøm:

Camping 550 DM
Bambus hytte 800/600 DM
Hotell 1300/1000 DM

Bestilling til H.O.G. Europe på eget skjema tilsendt alle medlemmer og i HogTales nummer 1 1998. På fergen fra Italia til Hellas ved tur/retur oppnås først 30 % avslag og deretter nye 25 % avslag for alle H.O.G. medlemmer i tiden 10. - 30. September 1998 med Minoan Line. Newsletter har vært i kontakt med det svenske reisebyrået som representerer Minoan Line. Opplyste priser vil inklusiv nevnte rabatter være ca. 1500,- for fører med sykkel og et tillegg på ca. 1200,- for event. passasjer. Nevnte priser er i 2 manns lugar med dusj. Det er selvfølgelig penger å spare på større lugar eller eks. liggestoler i stedet for lugar. Det er kun noen få hundre i forskjell på om en reiser fra Venezia eller fra Ancona. Ferry Center, Malmö Sverige, tlf. 0046 40 210050, fax 0046 70 7967927.

De opplyste at det kunne være smart med en tidlig bestilling for å være sikker på plass.

H.O.G.

Her er listet div. H.O.G. arrangement for 1998. Det er tatt med norske som Newsletter har fått vite om og internasjonale som vi vet norske medlemmer skal være med på. Ta kontakt dersom du savner noe eller ønsker rettelser.

April. Kurset Sikkerhet På 2 Hjul gjennomføres i Rogaland. Dette er et samarbeid mellom Senior MC Rogaland og H.O.G. Rogaland. I 1997 hadde vi 160 deltakere og samlet inn 3500,- til Muskelsyke i Rogaland. Spørsmål tlf. 51802120, 92201369, fax 51501647.

1. mai. Vårsleppet. Oppmøte Motorhuset A.S. kl. 1100 - 1130. Langhelg Hovden. Fellestur med Lyngdal, Rogaland og Kristiansand Chapterne.

Kontakt et av nevnte chapter.
22. - 24. Mai. National Rally i eller i nærheten av Lyngdal eller Flekkefjord.

Harley-Davidson Norge A.S. tlf. 38331111.

10. - 13. Juni. Annual H.O.G. Rally og 95th Anniversary, Milwaukee, tlf. 001 4143494696. Les siste års HogTales.

17. - 21. Juni. 95th Anniversary Faaker See, Østerrike. Harley-Davidson Lyngdal tlf. 38331111.

21. - 27. Juni. Touring Ride Østerrike. Kontakt Margot de Zeeuw at H.O.G. Benelux.

4th of July. Vi feirer USAs nasjonaldag. H.O.G. Rogaland og Lyngdal møtes til arrangement i Flekkefjord. Fellestur til Lyngdal med påfølgende feiring. Flere detaljer kommer siden.

3. - 9. August. Sturgis, South Dakota. Felles avreise fra Milwaukee for de som måtte ønske det. Kontakt H.O.G. Milwaukee, tlf. 001 4143434515

13. - 16. August. Lillehammer Olympic Rally med påfølgende Midnight Sun Run som går til Lofoten. Kontakt Dag Koppervik tlf. 61286000. Vi forsøker med fellesturer fra Oslo, Trondheim, Bergen og Stavanger. Mer i neste Newsletter.

17. - 24. september. European Rally og 15th Anniversary H.O.G. Rally, Korfu Hellas. Kontakt Harley-Davidson Norge tlf. 38331111 eller H.O.G. Europa 0049 6105284 238/242/246/257 (255=fax)

31. oktober. H.O.G. Rogaland arrangerer Motorsyklisters Aften på De Røde Sjøhus i Stavanger.

Desember, mest sannsynlig uke 50, Vennskapstur til H.O.G. Tenerife. Fellestransport av HD'er i Container til under kr.2000,- Reis selv på billig billett. Planlegg nå, vi kommer tilbake med flere detaljer.

Begrenset container plass.

C

RETURADRESSE:

Bauneveien 25, 4300 Sandnes

4th annual Olympic Rally 7.-10. august 1998

Det 4. Olympic Rally vil som vanlig bli arrangert i Lillehammer. Flere H.O.G. chapterer har slått seg sammen og arrangerer årets rally. H.O.G. Breitenfelde Chapter Germany, H.O.G. Oslo Chapter og Lillehammer Harley's som består av individuelle H.O.G. medlemmer. Det hele startet i 1995 med 34 motorsykler for det meste tyske. Året etter var det nesten 70 motorsykler og i 1997 hele 223 deltakere. Både Breitenfelde, Oslo og Lillehammer har lagt store planer for årets rally. Allerede har de fått påmeldinger fra nye land. Her nevnes hele 25 medlemmer av H.O.G. Johannesburg South Africa. Breitenfelde Chapter alene vil komme med ca. 200 sykler. Alle chapterer i hele verden er invitert til 4th Olympic Rally, som blir arrangert i dagene 7. - 10. August. Rallyet blir arrangert samme sted som The Best Olympic Winter Games Ever, men med sommer temperatur og HD style. Det vil bli arrangert dagsturer i et nydelig Gudbrandsdalsmiljø, lunch hos Riises, som etterhvert har blitt en tradisjon hvor det grilles Høgs (smågriser) og muligheter for å prøve



bobbanen. Det vil bli konkurrert i Best Bikes, "Fun & Speed" Ride, Safe Ride osv. Det er lovet god musikk, øltelt, salgsboder, utleie av vannscootere på Mjøsa osv. osv. Vakter vil sørge for at syklene står trygt hele rallyet. Fredag 7. August: Registrering, oppstilling sykler, BBQ og party. Adgang til lokale attraksjoner til rabattpris. Lørdag 8. August: Ankomst av de fleste motorsyklistene, kjøre-

tur, Demo Rides, Swap, Poker Run, BBQ og Party.

Søndag 9. August: Kjøretur, Olympic Test Ride, Fun Track, Exhibition og en presentasjon av Midnight Sun Run. Mandag 19. August: Avskjeds-frokost, hjemreise eller avreise til Midnight Sun Run.

Lillehammer - Lofoten, The Midnight Sun Run Turen arrangeres av H.O.G. Oslo med start direkte etter 4th

Olympic Rally mandag 10. August. Turen går via Trondheim til Namsos. Herfra videre den kjente Kystriksvegen til Bodø. Herfra blir det ferge over til Lofoten. (Alt etter antall deltakere kan det bli noe forskjellig ferge grunnet liten kapasitet) Påmelding til Rallyet og til turen: Dag O. Koppervik, Lillehammer Hotell, tlf. 61286000, fax 61257333 E-mail: lille@online.no eller Chapter Oslo v/Arvid Brandmo, Haslevn. 10, 0571 OSLO, fax 22371719. Oppgi om du ønsker telt plass, hytte, motell eller hotell. Sjekk opp denne internett adressen om du vil se et dias show fra rallyet i 97: <http://home.sol.no/~ojhansen/hog.htm>