



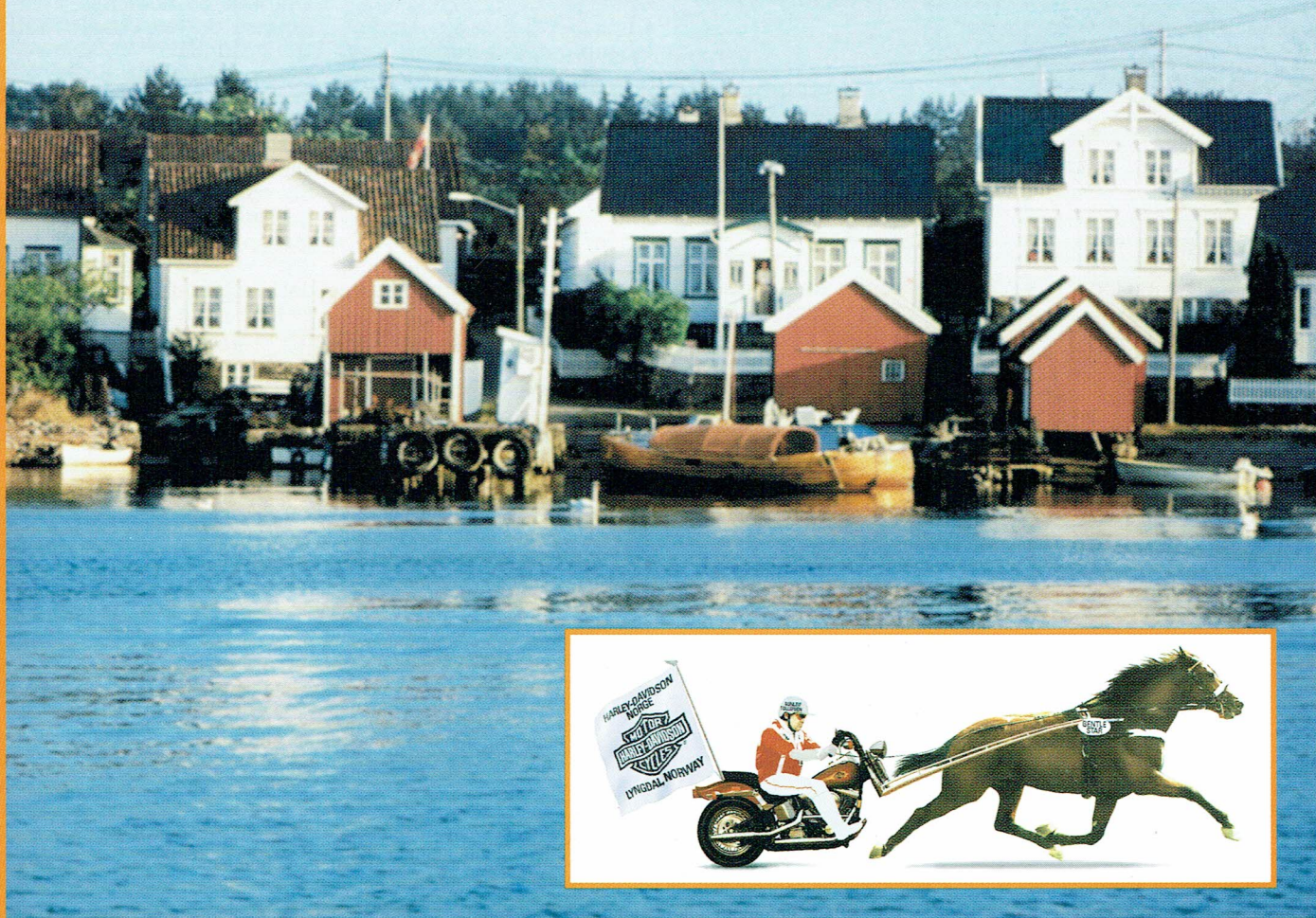
NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. – Norway

Nr. 1 – 1997

Northern European Rally 1997

Kristiansand 28. - 31. august



Magnar
Hetland



Leder

1997 er her. Et år vi har sett fram til siden vi i 95 fikk vite at vi skulle arrangere European Rally i Kristiansand. Det kan ikke være mange Harley entusiaster i Europa som ikke har hørt om dette treffet. Etter at det ble klart at travløpet som skal gå av stabelen lørdagen fikk Grand Circuit status er det heller ikke mange travsport interesserte som ikke har hørt om arrangementet. Det kommer til å bli stort, virkelig stort. 30 000 innom Sørlandets Travpark lørdagen er nå forventet. Det meste er nå under kontroll, men vi mangler fortsatt frivillige til å dra lasset under selve arrangementet. Kontakt ditt lokale chapter eller Tage i Lyngdal direkte. Vi trenger din hjelp.

Arbeidet med å hjelpe Foreningen for Muskelsyke har kommet skikkelig igang også her i Norge. Men vi mangler et skikkelig «Love Ride». Hvilket chapter tar på seg dette? Harley-Owners Group er i god vekst på mange måter her i Norge. Vi er ca. 700 medlemmer og arrangementer og treff har vi gjennom hele sesongen. Sesongen ja, i neste utgave kommer vi med flere detaljer rundt Nordkapp turen som skal arrangeres i januar 1998.

Oslo Chapteret har endelig kommet skikkelig igang og det er forventet at de vil være langt over 100 medlemmer i løpet av sommeren. Les mer om Oslo Chapteret i dette Newsletter.

Våren er en flott tid for oss motorsyklister. Sol og tørr asfalt. Vi kan kjenne at pulsen stiger og bare må ut å kjøre. Men vær obs. Er det lenge siden forrige kjøretur kan det være nødvendig med oppmykningsturer før inngangen til favorittsvingen i vanlig hastighet. Tenk gjennom forrige års sesong. Var det noe å lære eller gjøre annerledes. Kjør sikkert og ha en god vår.

H.O.G Chapter 9 Oslo

25. april 1996 samlet 37 Harley-frelste seg på Tyrigrava, vår eminente motorsykelkafe, for å få informasjon fra Kjell og Nils om hva H.O.G. var for noe, og ikke minst hva som måtte til for å starte et chapter

Resultatet ble H.O.G. Chapter 9 Oslo, og alle 37 fikk status som Charter Members. Pr. 5. mars 97 var medlemstallet 82.

Styret består av:

Arvid Brandmo
Director
Kyrre Henriksen
Ass. Director
Bernt Chr. Bowitz
Photograprer
Gun R. Christiansen
Secretary
Hans-Petter Sollin
Activities Officer
Per Holsten
Treasurer
Unni Olavsén
Ladies Of Harley Officer
Richard Thom
Road Captain
Reidar Otto Johnsen
Editor
Leif G Nilsen
Safety Officer

Fast møtedag for medlemmene er første torsdag hver måned. De fleste torsdage er det Tyrigrava som blir frekventert, men vi er også blitt invitert til «rabattkvelder» hos Inge på Harley-Davidson Oslo.

4. mai vil Chapter 9 Oslo i samarbeid med en trafikk-skole gjennomføre oppfriskningskurs for medlemmene. Det vil bli både nødbrem-sing, unngå hindre, sporvalg, teori og avsluttes med 2 timers felles kjøretur. Lørdag 7. juni vil Chapter 9 Oslo i samarbeid med NMCU avd. øst stå for

«motorsykelens dag» i Oslo. Det vil være oppmøte på Tyrigrava på formiddagen, etterpå vil det være kolonnekjøring gjennom Oslo sentrum, og vi ender på Youngstorvet. Der vil det være overrekkelse av penger til den lokale avdeling for muskelsyke.

Vi inviterer alle som har anledning og ikke minst lyst til å være med å markere dagen.



Fredag 22. til søndag 24. august vil 3rd Annual Olympic Lillehammer Run Norway gå av stabelen. Dette er et treff som H.O.G. Breitenfelde Chapter Germany og Lillehammers Harley's Norway har stått for. Nytt for året er at H.O.G. Chapter 9 Oslo er medarrangør.

De av oss som var tilstede forrige år har i grunnen bare ventet på at dette skulle gjenta seg. Uttalelser fra

garvede treffedeltakere som: «dette er noe av det mest fantastiske jeg har vært med på». «Så du den farta jag fikk i Bob banen». «Hvem har funnet på å ha lunchen her, det er jo bare fantastisk». osv., osv.

Nevnte jeg forresten opplevelsen med 150 Harley sykler inne i Håkonshall....det var lyd det.

Treffet blir gjentatt og alle H.O.G. medlemmer i vårt vidstrakte land får mer informasjon senere. (folder i neste Newsletter. red. merk..)

Som de fleste har fått med seg vil det i forkant av trefet i Kristiansand starte en tur som går fra Cadiz i Spania og som ender opp i Kristiansand for så å gå videre til Nordkapp.

Vi kan også tilby en tur. Denne starter søndagen etter at trefet på Lillehammer er ferdig, og går via Dombås, Åndalsnes, Geiranger, Stryn, Voss, Odda, Haugesund, Stavanger, Lyngdal (hvor Harley-Davidson Norge har lovet oss party) og videre til Kristiansand hvor årets begivenhet finner sted. Turen blir på ca. 120 mil, og vi beregner 4 overnattinger. Mer info om påmelding etc. senere. Dette er for at du på dette tidspunkt kan sette av ferie i uke 35.

Arvid Brandmo

Chapter Rogaland

Tidligere Chapter 7 Sandnes har skiftet navn til Chapter Rogaland. Chapteret, som er over 80 medlemmer stort, følte at

Sandnes ble missvisende. Og det ble like vanskelig å få Stavanger folk til å si de kom fra Sandnes som omvendt.

Harley-Davidson Norge A.S. på Internett

WWW.HARLEY-DAVIDSON.NO

Her skal nå være lagt inn alt om alle 97 modellene og fra assaccories katalogene. Ta tak i styret og kjør deg gjennom sidene.



HOG News Letter utgis av Harley Owners Group Norge ved midler sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og samtlige offisielle Harley-Davidson forhandlere. Bladet sendes alle fullverdige medlemmer. HOG News Letter utgis etter retningslinjer fra HOG Milwaukee og Harley-Davidson Norge A.S. Det utgis 3 nummer i året. Neste nummer kommer sommeren 97. Skrevne ord og bilder mottas med takk. Det samme gjelder ris og ros, det være vedrørende bladet eller H.O.G.

Adressen er: HOG News Letter – Baunevn. 25 4300 SANDNES

H.O.G treff ved Prekestolen

Chapter Rogaland vil i samarbeid med Motorhuset arrangerer treff i månedskiftet mai juni. Treffplassen er en nylig anlagt campingplass som ligger til vegen som fører opp mot Prekestolen. Her er en fantastisk flott natur. For de i god fysisk form er det utgangspunktet for en fot-tur til Prekestolen.

Lørdagen fra ca. kl. 11.00 til etter kl. 15.00 vil hovedarrangementene foregå hos «sponsoring dealer» Motorhuset på Forus. Her vil det være:

Grilling
Musikk
Prøvekjøring (inkl. Buell)
HD Swap Meet
 (ta med noe å selge?)
HD Fashion Show
Tilbud på utstyr/vedlikeholdspakker
Bike Show

Arrangementet ved Motorhuset avsluttes med et «Poker Run» som fører en tilbake til campingplassen ved Prekestolen. Det vil i forbindelse med «Poker

Run» bli bedt om en startkontingent til inntekt for Foreningen for Muskelsyke i Rogaland.

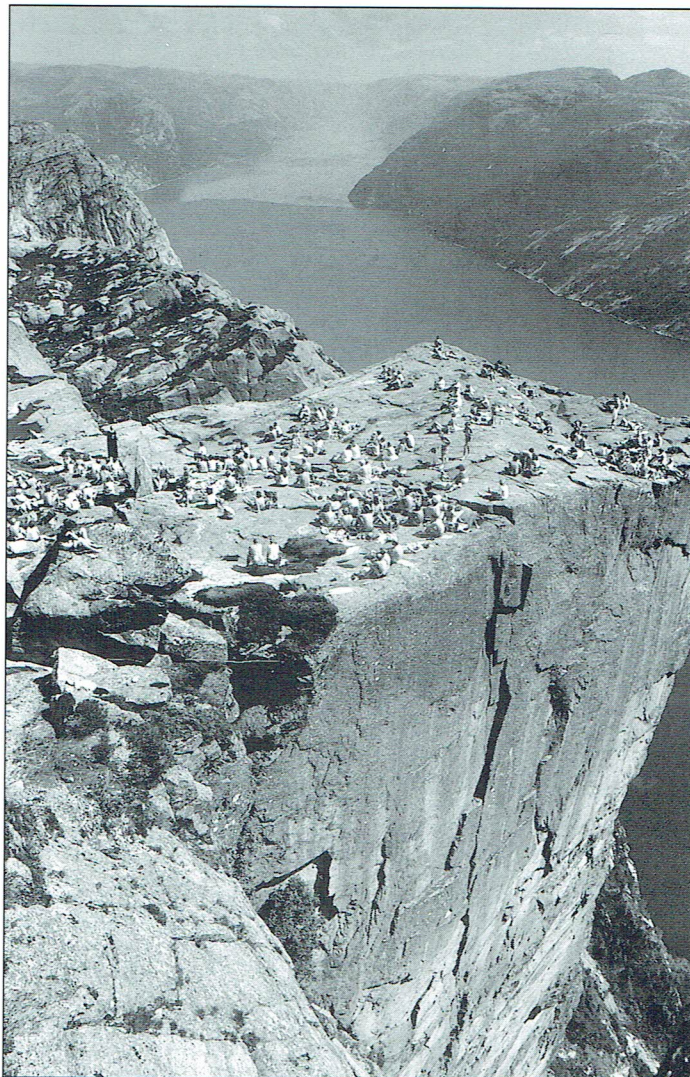
Det er en ca. 45 minutter kjøretur fra Campingplassen til Motorhuset inklusiv en ferjetur på ca. 10 minutter.

Campingplassen ble anlagt av en Nederlander. Han kjøpte seg resolutt en gravemaskin og satte i gang å grave kanaler. Resultatet har blitt et sted med særpreg. Det er mulighet for kanopadling eller å brenne et lite bål ved sandstranden.

Chapter Rogaland satser på et «treff ved leirbålet» uten levende musikk. Det vil bli satt opp et stort telt i tilfelle regn. Til campingplassen er det gode dusj og toalettforhold, butikk og spise-sted. Plassen er allerede kjent for god mat.

Hele campingplassen blir leid av Chapter Rogaland. Tage, Harley-Davidson Norge A.S., arrangerer felles tur til treffet. Tage vil forsøke å samle opp så mange som mulig til å ankomme Motorhuset samlet lørdag formiddag. Avgang fra Lyngdal tidlig på morgenen.

Innbydelse til treffet vil bli sendt alle norske chapter i løpet av april.



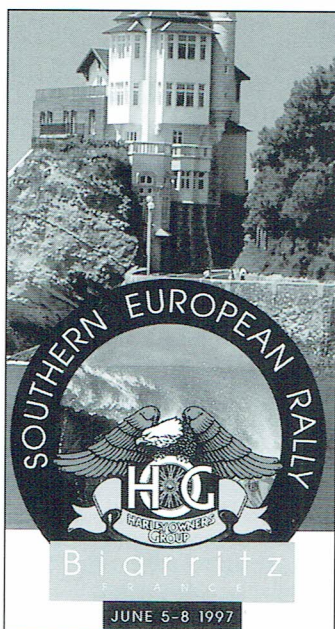
Southern European Rally 1997

Biarritz, Frankrike
5. - 8. juni

Biarritz ligger ved den franske Atlanterhavs-kysten nær grensen til Spania. Her er mange flotte sandstrender og treffplassen ligger kort veg fra både strender og byens sentrum.

Dette vil bli et H.O.G. Rally i kjent stil med Barbecue, Field Games, Ride In Bike Show og Demo Rides. Og ikke minst sol og varme i sydlig atmosfære.

Vil du å kjøre sammen med andre H.O.G. medlemmer ta kontakt med Tage hos Harley-Davidson Norge A.S. Og husk å melde deg på før 12. mai. Forhåndspåmelding kun for H.O.G. medlemmer og inkluderer 17 % pris avslag.



H.O.G. Treff Praha 13. - 15. juni 1997

Norske H.O.G. medlemmer har mange H.O.G. venner fra Praha og det er forventet en stor kontingent fra Norge til Praha på dette treffet. Det er kun snakk om ca. 115 mil fra Hirtshals. Foreløpige planer går ut på avreise fra Hirtshals torsdag 19. om morgenen. Det kan bli forandringer på dette så ta kontakt med Tage dersom du skal være med å kjøre sammen med andre.

Brev fra Italia

Newsletter har fått et brev fra en 18 år gammel Italiensk H.O.G. medlem som også samler på diverse Harley stoff. Han ønsker tilsendt « Magazines, patches, pins, decals, baseball caps, dealer HD key-rings and motorcycle license plates» Han forsøker å samle på dette mens han venter på å bli gammel nok til å kjøpe seg en stor V Twin når han fyller 21 år i år 2000. Gled et Italiensk H.O.G. medlem og send en liten gjenstand til:

Paolo Salviato
Via Campanella 21
35044 Montagnana
Padova Italy

Harley-Davidson York Pennsylvania Antique Motorcycle Museum

William Harley hadde i 1903 en ide om å motorisere en tråsykkel for å gjøre det lettere å komme seg rundt om. Han fikk hjelp av sine gode venner William, Walter og Arthur Davidson. I løpet av fire år økte de produksjonen fra 3 til 150 motorsykler og historien var begynt.

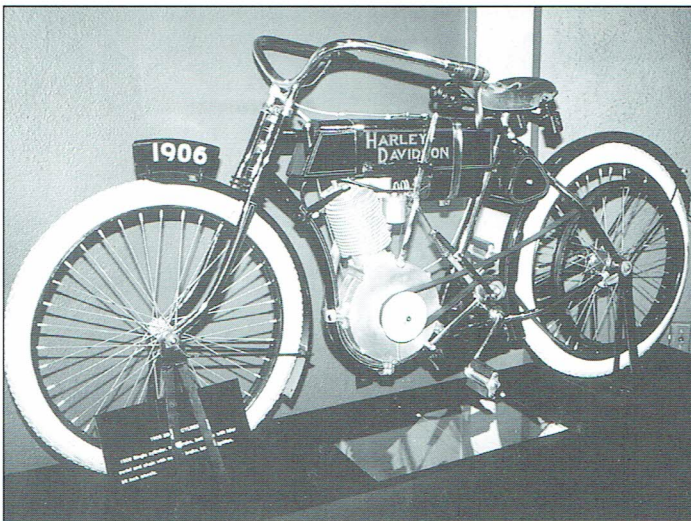
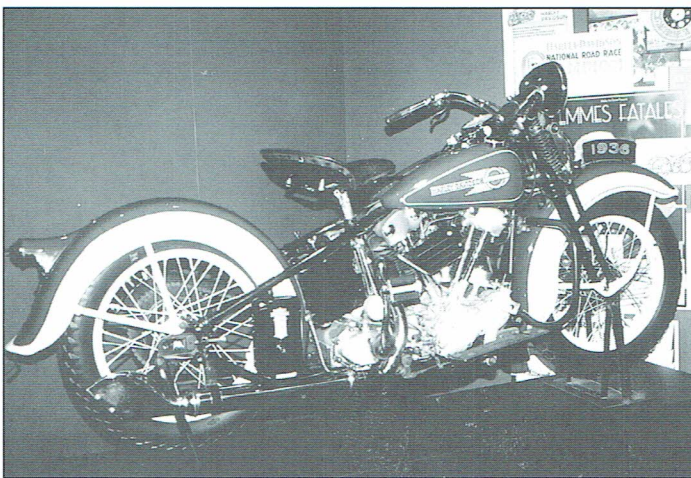
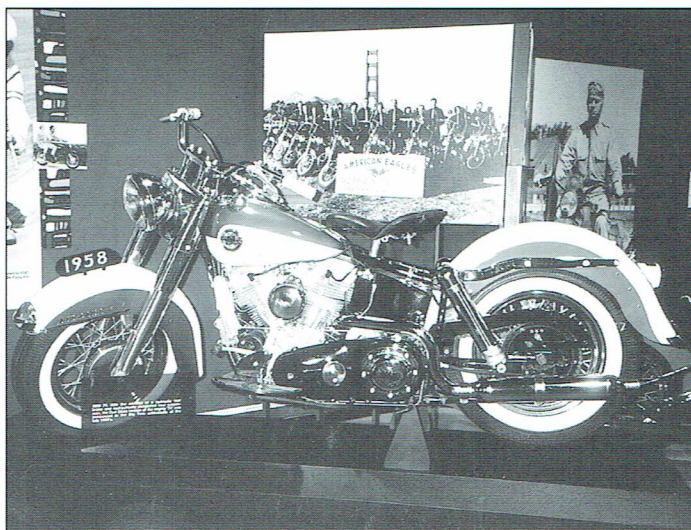
Utviklingen av motorsykkel og motorsykkel sporten er representert i museets historiske utstilling. Den dekker Harley-Davidsons historie fra 1903 til i dag. I blant samlingen av 40 motorsykler finnes militær og politimotorsykler, en off-road og en moped, limited editions, customs og Malcolm Forbes' favoritt blant touring modellene.

En tur til York, Pennsylvania, burde være innen rekkevidde for de fleste. Turoperatører lokker f. t. med tur retur New York fra ca. kr. 2900,- Fra New York er det en dags tur i leiebil til York. Iflg en undersøkelse utført av Stavanger Aftenblad høsten 96 er det absolutt billigst å bestille leiebil fra Norge. Vi snakker om ca. 40 dollar døgnet.

Overnatting bør ikke overstige samme beløp pr. person. I York anbefales Holiday Motel som ligger et par km. fra fabrikk/museet. Nærmeste forhandler, Laugerman's, ligger i gang avstand.

Pennsylvania er en vakker stat sett med norske øyne. Vi snakker om småbyer i bakkete landskap. Åsryggene er skogkledde og innimellom flyter brede elver. Tankene føres lett tilbake til de første nybyggerne som krysset ukjent farvann. De eldste bygningene i byene omkring er fra tidlig på 1800 tallet.

Armish People holder til ved Lancaster, ikke langt fra York. Dette er en religion hvor menneskene lever



uten moderne tekniske hjelpemidler. Hest og kjerre er framkomstmiddelet. Bekledningen er svart, mennene med hvit skjorte. De

driver noen spisesteder, no alcohol, som virkelig er verd et besøk. Her får du store porsjoner av virkelig god hjemmelaget mat. Sett av

**«Old Harleys
never die.
They go to
museum»**

en hel dag for å besøke Armish People.

Museet deler hoved inngang med Harley-Davidson Motorcycle Final Assembly Plant. Ved oppmøte blir besøkende tatt i mot i en velkomsthall. Her er det utstilt siste års modeller og muligheter for å kjøpe T-skjorter og annet souvenir som forteller at en har vært der.

Egne guider med stor entusiasme viser rundt i selve museet. Den eldste motorsykkelen er fra 1906. Her finnes de fleste modeller som har hatt en spesiell betydning i Harley-Davidson's historie. 1921 boxer med bilde av kong Olav V, som var en av de første Harley entusiaster i Norge. 1936 Knucklehead. 1971 Super Glide. Flatheads, Panheads og Evolution. Den besøkene forlater museet med en større forståelse av Harley-Davidson tradisjon blandet med teknologi, klassisk Harley følelse, lyd og utseende. Forståelse for hva som får legenden til å rulle videre.

Ute i velkomsthallen klargjøres for en omvisning inne i fabrikk hallen. Fotoapparater må innleveres og blir nedlåst. Nedre aldersgrense er 12 år og samtlige må ha på seg sko med tå. Personer med sandaler må låne løse jernbeskyttere som er vonde å gå med. Vernebriller utlånes. Det gjøres ingen unntak for disse bestemmelsene.

Rullestol er mulig.

**Åpningstider:
Mandag til fredag
kl. 10.00-13.30
Ring og sjekk før
avreise**

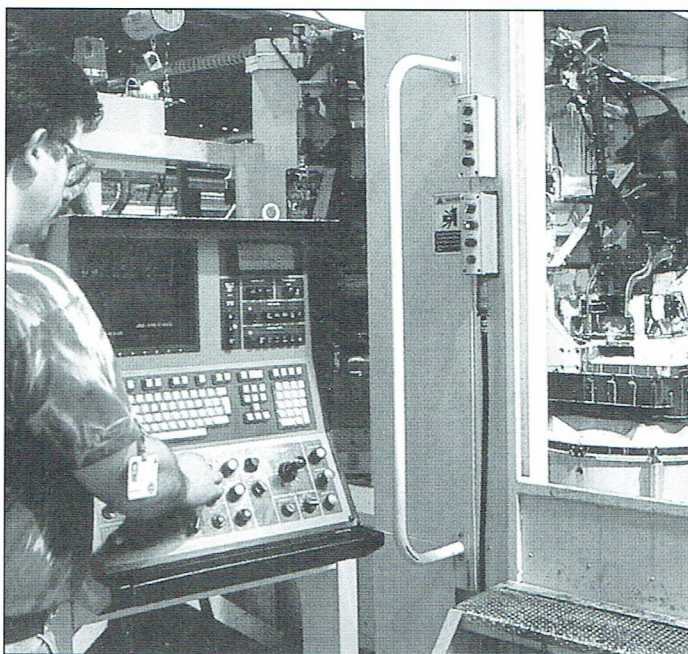
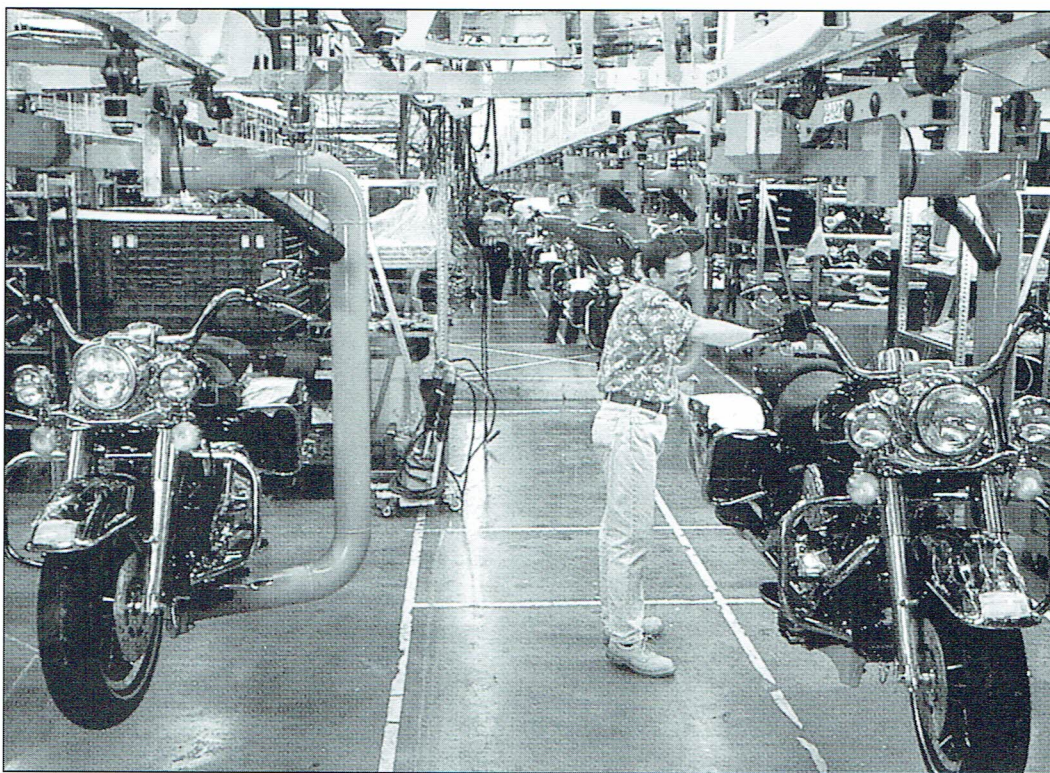


Harley-Davidson's Final Assembly Plant

er den største av H-D fabrikken sine fasiliteter. Mer enn 2400 har sitt daglige arbeid her, mange av dem motorsyklister. Det oppdages på utsiden hvor det står hundrevis av Harleyer parkert på egen parkerings plass.

I velkomsthallen, the tour center, vises det film i ventetiden. Selve omvisningen på fabrikken kan være et lite sjokk dersom du er av den oppfatning at delene blir laget «utenlands» og sammensatt i USA. Her er det snakk om en skikkelig fabrikk. Rødgldende stål som blir banket og presset til velkjente Harley deler. «The Thing» presser ut nye fatbob tanker. Skjermer blir presset ut av stål flak og laserskåret. Her foregår spiling av spilehjul og polering av deler før forkromming. Sliping av springer gaffene foregikk med hjelp av robot og slipebånd. Made in the USA. Støy varme og lukten av stål og olje.

Det er 2 typer samleband for montering av syklene. XL modellene blir satt sammen på eget samleband. 3 arbeidere starter ved begynnelsen og følger rammen gjennom hele prosedyren. Det tar under timen å sette sammen en sykkel. 1340 modellene følger et samleband hvor det står forskjellige arbeidere ved hvert punkt hvor deler blir montert. Felles er at samtlige motorsykler blir testkjørt gjennom alle 5 gir ved enden av samlebandet. Produksjonen i fabrikken foregår ved et prinsipp der deler blir produsert etter behov. M.A.N. Materials As Needed. Selve produksjonen blir lagt så nær samle-



båndet som mulig. Prinsippet er så enkelt at det er 2 paller til å lagre en spesiell type deler på. Når en palle er full blir den kjørt til samlebandet. Når pallen er tom igjen blir den returnert til produksjonsområdet og forteller at det er behov for mer deler. Dette medfører at det ikke er behov for egen lagerplass. Samtidig er det ingen fare for at det skal bli produsert store mengder som kanskje blir til overs

eller må kastes p.g.a produksjonsfeil. Delene blir kun dager gamle før de er montert på en motorsykkel. En annen spesiell ting er at det ikke produseres like sykler etter hverandre på samlebandet. Det kan komme en hvit FLSTS og så en rød FLHTC foran en grønn FXD. Nasjonale og internasjonale modeller om hverandre. Det blir holdt orden på det hele ved at et computerkort følger syklene.

Etter sightseeing på museet og fabrikken anbefales en tur innom 2 store parkeringsplasser for de ansattes motorsykler. Her finnes mange spesielle Harley-Davidsons. Nye og gamle og noen med spesielle tekniske løsninger.

Dersom du har tanker om en slik tur haster det noe før Harley-Davidson sprer produksjonen sin til flere lokaler, se forrige nr. av Newsletter.

I neste nummer av Newsletter kommer en artikkel fra Milwaukee.

Color Line

Det har vært litt problemer for enkelte å oppnå 10 % rabatt ved kjøp av billett hos ColorLine. For å være sikret din rabatt som H.O.G. medlem kan du ringe ColorLine i Kristiansand og bestille av Gjertrud Knutsen. Da skulle alt gå i orden.

Northern European Rally 1997

Kristiansand 28. - 31. august

Det er tid for å melde seg på. De første kan få seg en av 800 telt-plasser på indre bane. Det er i tillegg en stor campingplass, Hamresanden, et par kilometer fra treffplassen.

På Hamresanden er det også mange campinghytter. Om du har ønsker om telt-plass, hytte, hotell eller kanskje en plass i Kardemomme-by. Ta kontakt med Destinasjon Sørlandet ved Anne Cathrine på tlf. 38121314, fax 38121300.

Musikk

Fredag kveld spiller The Drifters og lørdag kveld ELO, Electric Light Orchestra. Ja, du leser riktig. 2 orkestre som begge trekker et stort publikum skal underholde oss i Sørlandshallen. Sørlandet er ikke bortskjemt med besøk av større band og det er forventet fullt hus i forbindelse med disse store musikalske opplevelser.

I tillegg arrangeres det konsert i Kristiansand Domkirke fredag 29. august kl. 2000. Her skal Darrel Mansfield og Glen Kaiser opptre. Begge kjente artister fra U.S.A. Musikken er typisk blues/rock og er gratis for H.O.G. medlemmer.

Underholdning:

Strikkhopping

Stuntshow

Travløp på lørdagen med

500 000 i premie for kusk.

Spillere kan vinne opp til 1

mill. Treffdeltakere får en

verdikupong på kr. 50 til å

spille for.

Demo Rides

Go Ped løp

Bike Show i Sørlandshallen

Moteshow

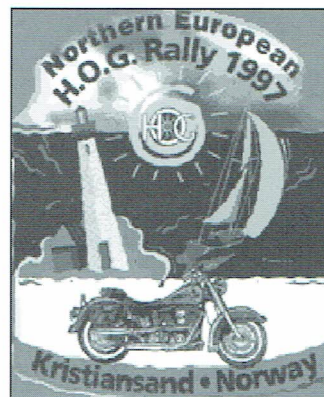
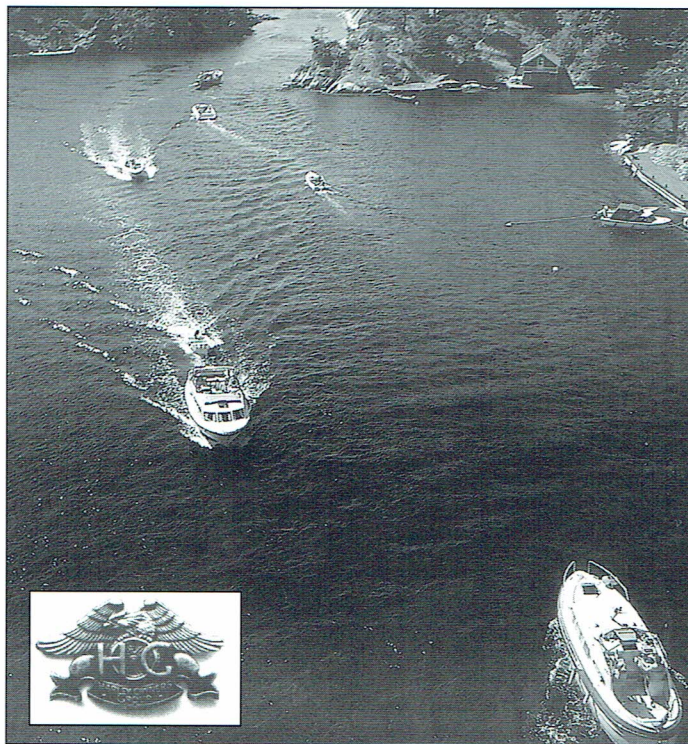
Bilshow

883 løp på travbanen, lørdag

etter travløpet

Loddtrekning Bad Boy

Det vil bli arrangert felles kjøreturer rundt om i distriktet hele uken. Hva med en tur med Setesdalsbanen,



dette virkelig innebærer. Vi får kanskje en liten anelse når vi hører at 200 journalister fra hele Europa kommer for å dekke løpet. Euro-Sport vil være der. NRK må sloss med andre store TV stasjoner for å få vise løpet live. Hester kommer fra hele Europa og kanskje også fra U.S.A. Det kan forventes 20 - 30 000 tilskuere. Det vil være en slags unntaks tilstand i Kristiansand lørdag 30. august 1997.

damp-lokomotiv på smal-sporet bane. Eller et besøk til Setesdal Mineral Park som ligger ca. 6 mil nord for Kristiansand. En utrolig opplevelse. Det må det også være å fiske laks midt i Kristiansand. Ja, det er også noe av alt det som kan oppleves på Sørlandet.

cuit. For de av oss som ikke vet så mye om travløp er det vanskelig å forstå hva

Bespisning

For de som ikke fikk med seg Newsletter 1/96 gjentas at Sørlandets Travpark vil stå for all servering under arrangementet. Priser vil bli kr. 50,- for frokost, 80/90,- for middag og 26,- for en halvliter. Matserveringene vil foregå ved at en betaler for å komme inn i matsalen og siden spiser så mye en vil. Barn under 12 år gratis i følge med voksne. Travparken vil kunne bespise 1000 personer samtidig med sitteplass innvendig. I tillegg vil det være flere mat og øltelt utvendig.

Travløp

Lørdag ettermiddag vil det som en del av arrangementet bli arrangert et travløp. Ikke noe hvilket som helst travløp, men et Grand Cir-

Cadiz-Nordkapp

Nærmere 7000 km en veg. Ring Tage, 38345815, for å melde deg på.

- 21. august avreise fra Cadiz
- 22. fra Aranjus
- 23. fra Andorra
- 24. fra Lyon
- 25. fra Strassbourg
- 26. fra Hannover
- 27. fra Aarhus og direkte til Hirtshals og ombordkjøring med Color Line. Her vil det bli påmelding til trefet i Kristiansand.
- 31. avreise fra Lindesnes
- 1. september fra Hokksund
- 2. fra Trondheim
- 3. fra Saltdalen
- 4. fra Ballangen
- 5. fra Tromsø
- 6. fra Alta med ankomst Nord-Kapp.

Til orientering nevnes at det ikke kjøres samlet på turen, men at det er samlinger på kveldene og noen kortere distanser. Lokale H.O.G. Chapter vil organisere innen sitt område. Det vil være følgebil under hele turen.

Har du ønske om å sende Harley'en til Spania med trailer ta kontakt med Tage. Det snakkes om ca. 2000,- for denne transporten.

Harley-Davidson og Foreningen For Muskelsyke

Harley-Davidson, Harley-Davidson ansatte og forhandlere og Harley Owners Group har gjennom mange år støttet muskelsyke.

Tilsammen ca 25 millioner dollar er samlet inn i årenes løp. Ca 3 millioner bare i 1996.

Da H.O.G. Chapter 1 Lyngdal første gang ringte til Foreningen For Muskelsyke (FFM) i Aust-Agder og opplyste at de hadde samlet inn 10 000 kroner som de ville overrekke trodde ikke lederen at det kunne være sant. Han ringte tilbake for å sjekke. Hele årsbudsjettet var på 30 000 kr. Chapter 1 Lyngdal har samlet inn mer penger siden den gang.

15. februar 1997 holdt chapter 1 Lyngdal pressekonferanse i Sørlandsparken. Til stede var Jan Vincent Johansen, direktør på Radiumhospitalet. Begivenheten var åpningen av et lotteri av en Harley-Davidson Bad Boy til en verdi av kr. 228 000,-.

Det kan selges 18240 lodd a kr. 50,- og trekningen vil finne sted 30. august 1997 under Northern European Rally i Kristiansand.

Hele inntekten går til FFM i Aust-Agder, Pro Arte og Stråleaksjonen i Agderfylkene. Pro Arte er et kulturfond for kreftsyke barn og ungdom. Chapter 1 Lyngdal håper på denne måten å kunne samle inn flere hundre tusen kroner til disse 3 gode formål. Og tro det eller ei, men etter 3 uker var 1/4 av loddene borte.

Bad Boy'en vil stå utstilt i Sørlandssenteret og hver lørdag fram til 30 august selger medlemmer av FFM lodd der. Det er forruten Kristiansand gitt tillatelse til å selge lodd i Lyngdal og Sandnes. Ta kontakt med Tage hos Harley-Davidson Norge for kjøp av lodd.

Vinneren vil bli tilskrevet. Offentliggjøres i Fædrelandsvennen og Stavanger Aftenblad 8.9.97.

Chapter Rogaland har begyndt et samarbeid med FFM i Rogaland. Under siste juleforberedelsene inviterte de til julegrøt hos sin



Nye bekjenskaper ble gjort ved Julegrøten hos Motorhuset.

lokale forhandler Motorhuset. Det kom inn 2000 kr. på grøtsalg. Chapteret møtes hver tirsdag. Motorhuset sponser kaffien og medlemmene betaler 10 kr som i sin helhet går til FFM. Også under vinterens månedlige møte på Chevy's i Stavanger blir kaffien sponset og pengene går til FFM. Under treffet i mai/juni vil det bli arrangert poker-run der deltakerne vil bli bedt om å betale et mindre beløp til FFM.

I april vil chapteret i samarbeid med Senior MC og Trygg Trafikk arrangere teoretisk og praktisk kurs for motorsyklister der kr. 25,- fra hver deltaker går til FFM Rogaland.

Muskelsyke

Muskelsykdom eller nevromuskulær sykdom (NMS) er fellesnavnet som brukes for en rekke sjeldne diagnoser som har sin årsak i sykdom eller feil i nærvæne som bærer impulser til musklene, i overgangen nerve-muskel eller i selve muskelen. Felles for de forskjellige muskelsykdommene er nedsett muskelkraft. Graden av svekkelse varierer fra sykdom til sykdom. Noen NMS er ganske stabile, andre utvikler seg over tid. De fleste muskelsyke får behov for hjelpemidler for å klare dagliglivets gjøremål. Noen bruker elektrisk rullestol o.a.

Det følger en del komplikasjoner med NMS. En del muskelsyke utvikler skjev



Under MC messen i Lyngdal 20. - 22. februar ble det solgt lodd for ca. 35 000 kroner.

rygg på grunn av for svak ryggmuskulatur. Mange muskelsyke er utsatt for hyppig luftveisinfeksjoner, lungebetennelser og pustebesvær. Kontrakturer i muskler og ledd er også et stort problem. Kontrakturer oppstår når svake muskler som ikke blir brukt trekker seg sammen, sener og leddbånd rundt slike muskler blir stive og det blir vanskelig å rette ut leddet.

Det finnes ingen medisinsk behandling som kan helbrede NMS. Noen få tilstander kan kontrolleres ved medisiner og kirurgiske inngrep. Den behandling som tilbys de fleste muskelsyke tar sikte på å forebygge følgene av muskelsvekkelsen, holde ved like og trene opp frisk muskulatur og kompensere for svekkelse og funksjonstap. Gjennom regelmessig kontroll kan en lege måle

sykdommens utvikling og dermed vurdere behovet for fysioterapi, pustehjelpemidler, ortopediske hjelpemidler og eventuelle kirurgiske inngrep.

Foreningen for Muskelsyke

FFM ble stiftet i 1981 med følgende formål:

-å gi hjelp, råd og informasjon til muskelsyke og deres pårørende.

-å spre kunnskaper om muskelsykdommene og de muskelsykes livssituasjon.

-å arbeide for bedre diagnostikk og behandling av muskelsykdommer og styrke vitenskapelig forskning.

-å arbeide for de muskelsykes rettigheter og interesser overfor myndigheter og i samfunnet forøvrig.

FFM utgir tidsskriftet Muskelsyk fire ganger i året. Foreningen er en liten organisasjon som drives på frivillig basis. Den er helt avhengig av offentlig støtte og private bidrag.

Ønsker ditt chapter kontakt med en lokal forening ta kontakt med:

Foreningen for Muskelsyke, Boks 116 Kjelsås, 0411 Oslo, tlf. 22235050 fax 22235700.

Det finnes lokalforeninger som dekker alle landets fylker.

Alle H.O.G. Chapter i Norge oppfordres til å kontakte FFM i sitt fylke og samarbeide til inntekt og glede.

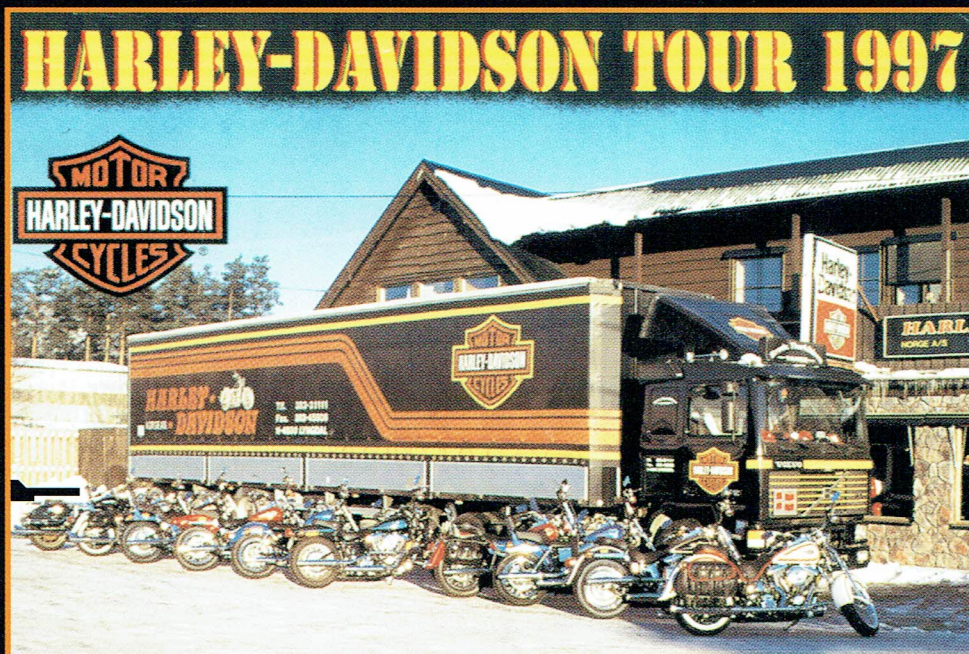
C

RETURADRESSE:

Bauneveien 25, 4300 Sandnes

For å få vist fram årets nyheter har Harley-Davidson Norge A.S. gjennomført en reise Norge rundt med en trailer fullastet med Harley's. Det har vært stort frammøte hos forhandlerne. Hvor været har gjort det mulig har det vært muligheter for prøvetur. Dette har vært en ny opplevelse for Harley-Davidson i Norge og Kjell Ingebretsen sier seg svært fornøyd. Han har selv vært med på rundturen og benyttet anledningen til direkte kontakt med sine kunder.

Endelig kan kjøperen få prøve forskjellen på de enkelte modeller før kjøpet.



Guard Systems

Tage, In Country Rep, melder at han har forhandlet fram et tilbud til alle H.O.G. medlemmer fra Guard System. Dette er snakk om et alarmsystem som monteres på Harley'en.

En kvikksølvbryter reagerer på bl.a. bevegelser og både vaktelskap og event. eier blir varslet pr. tlf. En sender aktiveres på Harley'en og et småfly med peile utstyr vil om nødvendig bli brukt for å finne igjen en stjålet Harley.

Prisen på Guard System modul SBA200U m/std kabel inkl. 12mnd. abonnement er 3600,- For H.O.G. medlemmer er prisen satt til 3290,-

Abonnementet inkluderer både gjenfinning og alarmoverføring ubegrenset pr. år. Videre abonnement utover de 12 første mnd koster kr. 100,- pr. mnd. Abonnementet forhåndsfaktureres pr. 12 mnd.

Det forutsettes at bestilling skjer via Tage Thorkildsen i HD Norge og at montering gjøres i samsvar med HD Norge. Tilbudet gjelder frem til 30. juli 1997. Tage ønsker uansett tilbakemeldinger på om dette tilbudet er av interesse for medlemmene.

Fire nye Harley-Davidson forhandlere

Kjell Ingebretsen i Harley-Davidson Norge melder at det er i etableringsfasen 4 nye HD forhandlere. Dette er i Bodø, Mosjøen, Ålesund og Sarpsborg. Dette kalles gode nyheter for alle de som får kortere veg til nærmeste forhandler. Totalt 19 forhandlere i Norge. Godt jobbet på under 10 år. Neste år blir et aldri så lite jubileum. Alt dette kommer vi selvfølgelig nærmere tilbake til i en senere utgave av Newsletter.