

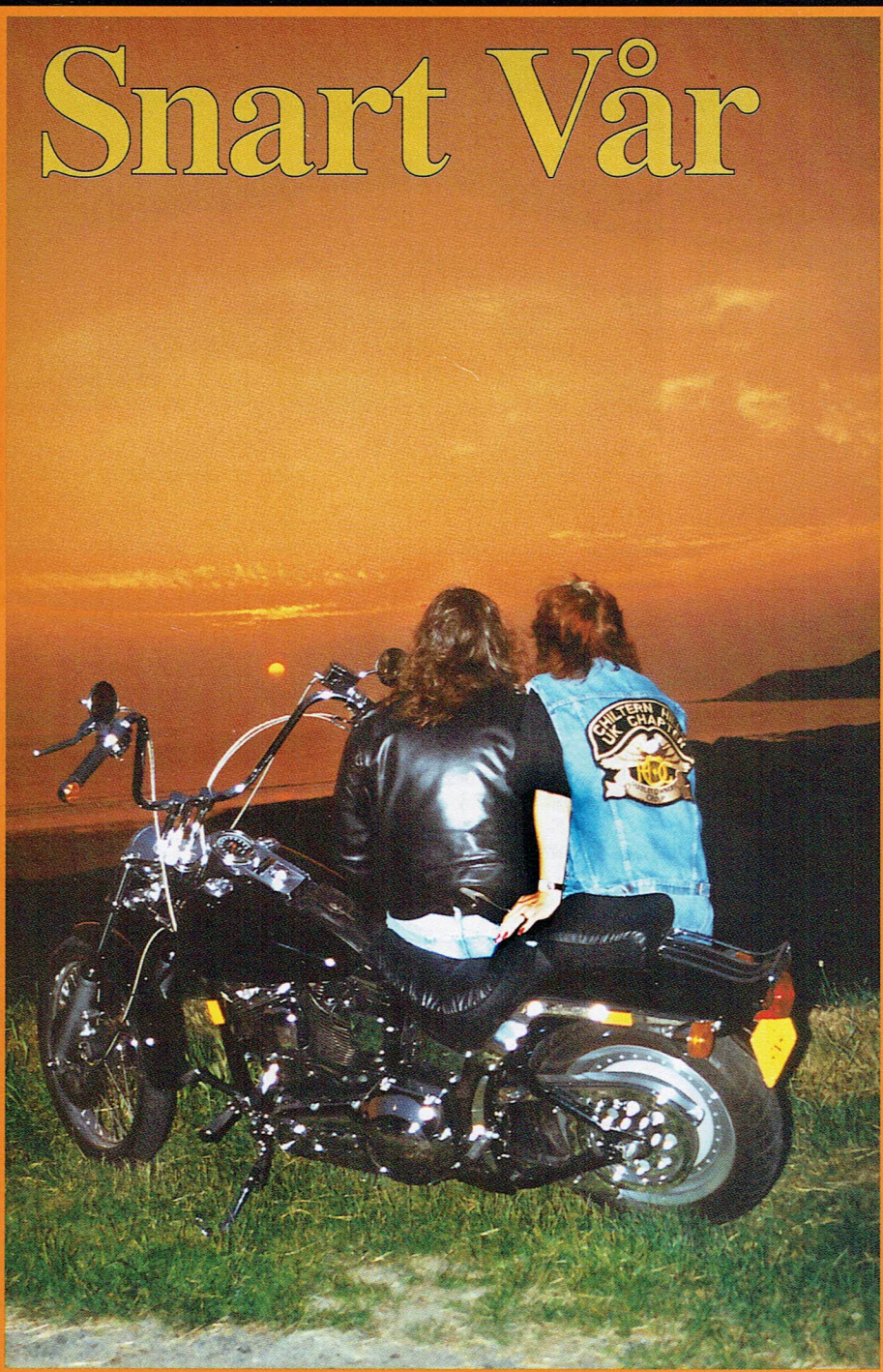


NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. – Norway

Nr. 1 – 1996

Snart Vår



Vårsleppet

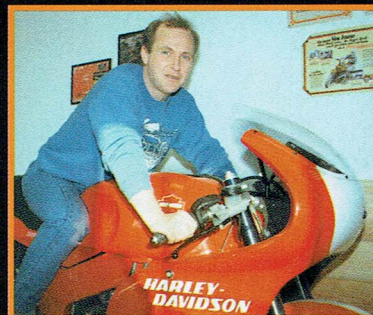
1. mai går startskuddet for årets vårslepp på Jæren. I fjor var det med over 1000 motorsykler.

Side 3

Kristiansand 1997

Alle veier fører til Sørlandets Travpark siste helg i august 1997, der European Rally går av stabelen.

Side 7



HD VR 1000

Denne modellen er kun produsert i 50 eksemplarer. En har havnet hos Kjell i Lyngdal.

Siste side

Magnar
Hetland



Leder

Sesongen nærmer seg, og det ser ut for at vi går en spennende sesong i møte. Dette året vil det bli 2 Euro-
paeen Rally, et nordlig og et sørlig, som et forsøk i første omgang. National Rallyes legges ned og det vil si at European H.O.G. ikke sponser disse for 96. De fleste land vil allikevel kjøre sine rallyes som tidligere. Dersom du hadde planer om å reise til et spesielt land kan du kontakte European H.O.G. direkte eller In Country Rep. i det aktuelle landet. En liste over disse finnes på den store kalenderen du fikk tilsendt med siste Hogtales. Selvfølgelig står du alltid fritt til å kontakte hit eller Nils i Lyngdal.

Medlemstallet stiger, vi er nå ca. 500 her i Norge og 40 000 i Europa. Dette sikrer kvaliteten. I Norge er vi altså få, men prosentvis har vi fått en enorm uttelling i oppmerksomhet. Første siden i Hogtales som går i over 300 000 eks., 4 fargesider i Easy Rider, verdens største motorsykelblad, ja vi er omhandlet i samtlige vestlige land + Japan og Australia. Milwaukee har lagt merke til dette og Harley Davidson Norge har merket det direkte på tilbakemeldinger og good-will derfra. Vi startet det med North Cape Ride. Nå kjøres det Touring Rallyes i hele Europa og også på Old Route 66.

H.O.G. medlemmer må huske at det er vanskelig å ta ut mer av medlemskapet enn en putter inn. Vær aktiv, møt opp og gi litt av deg selv til H.O.G. Da vil du få så mye mer igjen. Vi sees på et rally denne sesongen.



Sentrums- løpet i Oslo 28. april

Vi har ikke tenkt å invitere medlemmene til å være med i Sentrumsløpet i Oslo, selv om noen kanskje hadde klart å fullføre. Vi snakker om det kjente Sentrumsløpet arrangert av KFUM-kammeratene Oslo som pleier å ha ca. 10 000 deltakere. I år er det stipulert med over 12 000 deltakere og lengden er 10 km.

I denne forbindelse skal det være et tillegg arrangement der arrangørene vil hete L'Oréal (Norelor AS) og Harley-Davidson. Disse ønsker å feire lanseringen av den nye herre parfymen Harley-Davidson ved å arrangere en motorsykel parade i forbindelse med

Sentrumsløpet. Alle førerne av syklene vil være H.O.G. medlemmer og representanter fra L'Oréal samt norske journalister vil sitte på som passasjerer etter behov og plass.

Paraden vil i store deler følge traseen for Sentrumsløpet, med start på Youngstorget søndagen kl. 1145. Karl Johansgt. vil passeres i tidsrommet 1155 - 1210. Etter paraden samles samtlige hos Harley-Davidson Oslo A.S. for barbeque og show, som er gratis for deltakerne. Her vil det være VIP folk og presse inklusive TV. H.O.G. medlemmene vil få utdelt gratis T-skjorte med motiv vedrørende arrangementet.

Harley-Davidson parfyme, after shave og deodorant er som nevnt produsert i Frankrike av L'Oréal, som er en stor og anerkjent produsent av slike varer. Da

Harley skulle lansere et slikt produkt ønsket de noe av det beste på markedet og det har virkelig blitt kvalitet over produktet. Etter dette arrangementet vil det være å finne i hyllene til alle forhandlerne i Norge.

Chapter 7 Sandnes vil planlegge en felles tur til Oslo der vi samler opp alle som skal være med undervegs. Vi håper at Bergen og Trondheim får til tilsvarende slik at det blir 3 kolonner mot Oslo. Nils i Lyngdal står som koordinator. Ta kontakt med han angående både turen til Oslo og eventuell felles bestilling av hotell.

Det viktigste: P.g.a. all presse-dekningen dette vil få oppfordres alle som har mulighet til det å være med på turen og å lage en god stemning over arrangementet.



HOG News Letter utgis av Harley Owners Group Norge ved midler sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og samtlige offisielle Harley-Davidson forhandlere. Bladet sendes alle fullverdige medlemmer. HOG News Letter utgis etter retningslinjer fra HOG Milwaukee og Harley-Davidson Norge A.S. Det utgis 3 nummer i året. Neste nummer kommer i februar 96. Skrevne ord og bilder mottas med takk. Det samme gjelder ris og ros, det være vedrørende bladet eller H.O.G.

Adressen er: **HOG News Letter - Baunevn. 25 4300 SANDNES**



Fra Vårsleppet 1995. Foto: Pål Christensen.



Rogaland:

Vårsleppet 1. mai

Vårsleppet, en årlig foreteelse med utspring på Jæren, nærmer seg heldigvis. Og med varmere dager og en ny flott sommer til å være ute på veggen.

Vårsleppet har de siste årene vokst seg stort og siste året var det med ca. 1000 motorsykler. Jæren MC klubb står som arrangør og turen starter derfra, går via Sandnes til Stavanger og tilbake igjen E-18 til Krossmoen. Ned til Eigersund hvor det blir en pause på torget før turen går over Jæren tilbake til Bryne. Her

blir det servert lapskaus og grillmat, premieutdeling, og en fin anledning til å studere hva andre har gjort med syklene sine i løpet av vinteren.

I 95 forsøkte vi med godt resultat å samle H.O.G. medlemmene på Rutebilstasjonen på Sandnes, det møtte 27 Harleyer, og det forsøker vi igjen. Møt opp kl. 1100. Kjør inn på rutebilstasjonen og til høyre så treffes vi der. Kolonnen kjører derfra kl. 1130.

Chapter 1 Lyngdal utfordres til å være med.

Og i tilfelle regn..... husk mottoet:

Ut på tur, aldri sur.

American Wheels Festival 1996

**Rotterdam, Nederland
16. - 19. mai 1996**

Kristi himmelfartsdag faller i år på 16 mai og dermed blir det en skikkelig langhelg. Og dersom du har anledning til å være hjemmefra på nasjonaldagen byr det seg en alle tiders anledning til å reise på H.O.G. treff til Nederland. Alle H.O.G. medlemmer har tidligere fått tilsendt opplysninger om dette treffet, så det burde være kjent nå. Det var ukjent for oss her i Norge da forrige nummer av Newsletter gikk i trykken. Dette til orientering dersom noen ville hatt lengre varsel for planleggingens skyld.

H.O.G. Europe vil i år forsøke seg med 2 European Rally, et sørlig og et nordlig. Det sørlige ved Gardasjøen i Italia er nevnt tidligere og det vil vi komme sterkt til-

bake med i neste nummer ettersom svært mange har planer om å reise dit. Det vil bli lagt opp til fellestur til Gardasjøen.

Rallyet i Rotterdam er en kombinasjon av Northern European H.O.G. Rally og American Wheels Festival. European H.O.G. Rally i Nederland betyr tusenvis av Harley-Davidsons, en mengde aktiviteter inkludert fellestur ned Rotterdams Champs Elysées og Tina Turner konsert. American Wheels Festival betyr en opplevelse med alt det amerikanske har å by på enten det har 2, 4 eller 18 hjul.

Forhånds påmelding anbefales. Da er du sikret rally pakken, prisen er lavere og det er eneste mulighet til å være sikret Tina Turner billett. Og den billetten får du da til halv pris. Men husk å krysse av for dette på



påmeldingsblanketten du fikk tilsendt sammen med Januar/februar nummeret av Hog Tales.

Dersom du ønsker å reise

dit sammen med andre norske H.O.G. medlemmer ring Nils Vikra hos Harley-Davidson Norge A.S. og forhør deg. Tlf. 38345815.



Harley Davidson Rally Dubai



Et stopp og en røyk må til.



Tøff type, tøff sykkel.



Artikkelforfatteren.



Harleyer i massevis.

glemme Norge og surt november-vær øyeblikkelig. Kort tid etter var jeg på hotell Continental. Det før-

ste jeg traff var en haug med nordmenn og svensker. Dubai har en kjempehavn og hotellet ble brukt av

skandinaviske sjøfolk under av og påmønstring.

Kort tid etter dukket David opp og etter diverse klapp og håndhilsninger bar det ned på Harley-Davidson of Dubai. Dette var en kjempefin og stor ny Designer Store, som nettopp var ferdig. Eneste forskjellen fra oss var en haug med kunder i hvit kjortel og et hvitt laken med taustump rundt hodet.. Det er vel det en kaller kultur forskjell. De var utrolig hyggelige mot meg, og syntes at en galning fra Norge som kom helt ned dit for å kjøre Harley var litt av en attraksjon.

I dagene som fulgte var jeg med flere av dem og kjørte turer rundt om Dubai. Inni selve byen var det et skue å se folk fra alle verdens kanter. Jeg har aldri før sett så mange Mercedeser, og ikke en mindre enn 300. De fleste var 500 og 560 med hele alfabetet bak.

Endelig kom torsdag som en slags «lørdag» der nede da fredagen var helligdag etter islamsk religion. Vi startet fellesturen fra Davids butikk ca. kl. 1500, og turen gikk til Al Ain Hilton hvor rallyet skulle være. Vi var vel ca. 80 sykler som kjørte gjennom byen, men allerede i første rundkjøring lå det 2 stk flate på asfalten. Steikene sol kombinert med diverse diesel utslipp funket

Vår egen importør, Kjell Ingebretsen, er Harley frelst til de grader og kjører 20 - 30 000 km i året. Det er ikke mange andre som kan skryte av det. Han har krysset Norge, Europa og USA, på tvers. I april krysser han Australia sammen med sin Aud som også er en flink motorsyklist og har kjørt i 20 år. Her forteller Kjell om en av sine siste opplevelser. På Harley i United Arab Emirates.

Morea startet på forhandlermøte i L.A. siste uke i juli 95. Der møtte jeg David Boyko, opprinnelig Canadier, nå manager for Harley-Davidson of Dubai, i baren helt tilfeldig. Begge hadde vi hørt om hverandre gjennom felles venner, og der var fyren. For å si det mildt, vi var perlevenner på et øyeblikk. Etter som det heller ikke var noen form for feil med Chivasen varte det ikke lenge før David sa: Hey Kell, why the hell don't you come down to us on the Rally? Etter som vi hadde det svært så hyggelig så jeg ingen grunn til å ødelegge stemningen. Før jeg selv var klar over det hadde jeg svart ja. Og det har jeg aldri angret på et sekund. For en opplevelse.

Jeg sendte ned en av våre utleie sykler, en FXSTS Springer, 95 modell. David var hjelpsomheten selv, hentet sykkel, vasket den og den stod klar i butikken da jeg ankom. Bare det å lande i Dubai, gå ut av flyet, kjenne 25 - 28 grader og sol på kroppen fikk meg til å



Apene i Dubai var helt ville etter å kjøre Harley!



On the Road!

ikke noe særlig sammen med hverken tyngdeloven eller Allahs hjelp. En australier og en lokal fikk seg en salig sklitur. Heldigvis gikk det bare med et par speil og blinklys samt småskrammer på potter og folk.

Fantastisk natur

Turen videre gikk uten problemer. Selve kjøringen var topp med en for oss svært uvanlig natur, det meste ørken. Spesielt da solen forsvant ned over sand dynene var det et fargespill av dimensjoner.

En annen morsom sak var veibelysningen med DE lysmastene som stod midt ute i ørkenen minst 5 mil før en kom til Al Ain. De gutta hadde tydelig betalt strømregningen si.

Tjenere serverte

Da vi etter ca. 140 km. kom til Al Ain Hilton hvor treffet ble arrangert tenkte jeg «å dæven». Å prøve å forklare er nytteløst. Jeg kan bare si at maken skal en lete lenge etter. På den ene side av swimming poolen var det scene med band. Rundt var det rigget opp med langbord etter langbord med mat. DE grillene og en stab av tjenere som serverte. Jeg har fått med meg en del H.D. treff og turer med årene, men her skal jeg si at det ikke var mye som minnet om et vanlig treff. Utrolig gøy å ha vært med på, men jeg foretrekker helt klart vår egen variant.

Det var mye folk som kom inn fra olje installasjoner i Oman, Saudi Arabia o.s.v.

Folk og eventyrere fra hele verden.

Høydepunktet kom da en russisk mavedanserinne kom og underholdt ut på kvelden. Stor stemning og mye gøy.

Da vi neste dag la i veg mot Abu Dahbi og Dubai igjen var det med et hav av nye og spennende inntrykk. Husene vi passerte ut av byen så ut som tatt ut av 1001 natt. En del av dem var palass med kupler og hvem vet hva. De var iverfall ikke husbankfinansierte.

En annen artig sak ute i ørkenen var fareskilt med «vær forsiktig, kameler i vegen». Helt likt vårt, bare elgen var byttet ut med kamel. Merkelig, he he, tenkte jeg, og der, rett over neste sandyne vandret en innfødt rolig over vegen med 4-5 kameler.

Resten av turen tilbake til Dubai var bare helt topp, inklusive en ny og vakker solnedgang. Å komme inn over sand dynene og se Dubai ligge badet i lys var også en opplevelse av dimensjoner. Vi stoppet på en bensinstasjon på en høyde rett før byen og beskuet synet. Plutselig hørte jeg noe messing og mumling ved siden av meg, og der lå fire lokale bøyd mot Mekka og ba på sin karakteristiske måte. Slik var det over alt der nede.



Mange fine sykler å se?

Billig gull

De siste dagene kjørte jeg rundt Dubai og omegn. Det var mange severdigheter og gullmarkedet var utrolig. Her var priser bare til å le av etter vår standard og mye av gullet var 21 karat.

Ellers nevnes at U.A.E. består av 7 stater og at hoved inntekten var olje kommer vel ikke som noe sjokk.

Som et resyme vil jeg si at turen var utrolig spennende og gøy. Lysten var å gjøre noe sprøtt og annerledes og i etterkant er jeg kjempeglad for at den lysten fikk vinne. Om jeg ville ha gjort det igjen? Et helt klart JA!

Kjell





Sandnes:

Første møte for Chapter 7

Tirsdag 6. februar hadde Chapter 7 Sandnes sitt første møte i den nye butikken til Motorhuset A.S. Chapter Director hadde håpet på over 20 frammøtte som ville ha vært ny rekord.

Det møtte over 40 og 13 nye medlemmer meldte seg på i løpet av kvelden.

Det nye Motorhuset ble vist fram og det var virkelig flott. Motorhuset selger mange merker motorsykler og utstyr. Det er avsatt en egen avdeling for Harley-Davidson Motorsykler og produkter og folk fra Milwaukee har vært over og laget designer Store, den andre i sitt slag i Norge. Verkstedet var et kapittel for seg. Det var et kjempesortert lyst og trivelig verkstedslokale. Mekanikerne

må ha problemer med å forstå hvordan de klarte seg i de gamle lokalene. Er du på Stavanger/Sandnes kanten er det virkelig verd å ta turen innom. Og forhåpentlig har de fått T-skjorter med eget logo til sommeren.

Importøren, Kjell Ingebretsen, hadde tatt turen for å være med på denne første H.O.G. kvelden. Flere av medlemmene kom med kaker og det ble en koselig

kveld rundt et gedigent møteroms bord velvillig stillet til disposisjon av Motorhuset. Kvelden ble benyttet til å gjennomgå litt av hva H.O.G. er og hva som var planlagt for 96. Kjell orienterte om Kristiansand 1997.

Sandnes vil arrangere et treff 1. og 2. juni. Når planene er helt klar vil disse bli å få på Motorhuset. De nærmeste andre Chapterne vil få tilsendt en invitasjon.

Chapter 2 Hokksund

Hokksund hadde møte samme dag som Sandnes. Det møtte 10 aktive medlemmer som la planer for årets sesong. Neste møte vil bli 16. april og deretter hver tirsdag. Flere tok sikte på å reise til større internasjonale treff, bl.a. regnes det som sikkert at medlemmer fra Hokksund blir å treffe ved Gardsjøen.

I 95 hadde Hokksund en

vellykket tur til Vestlandet. Denne ville de gjenta i august dette året. Til våren ble det planlagt tur til Hovet i Ål i Hallingdal og til sommeren til motorsykel hotellet Villa Löwenhertz i Tyskland. Ønsker du flere opplysninger om disse turene kontakt Chapter Director Ole Anton Myhre eller Harley-Davidson Hokksund A.S. tlf. 32700295

Treff i Lyngdal 14.-16. juli

Som et forsøk skal det ikke arrangeres National Rallyes i 1996. Det betyr i praksis at European H.O.G. ikke vil sponse nasjonale rallyes. Det årlige treffet i Lyngdal vil allikevel gå som før og blir gjennomført helgen 14. - 16. juni. Chapter 1 Lyngdal vil stå som arrangør. Og selv om det ikke arrangeres Nordkapp tur vil det erfa-

ringsmessig komme mye folk både fra inn og utland. Det har allerede vært stor etterspørsel fra utlandet på arrangementet.

Det vil være gratis teltplass og gode dusj og toalett forhold på plassen. Dersom du trenger hjelp til bestilling av overnatting eller har andre spørsmål kan du ringe Nils Vikra på 38345815.

Sørlandets Travpark august 1997

De med minst vett i pannen, eller kanskje det er de som har forstått livets virkelige verdier, muligens med en Sigurd Jorsalfar i magen, starter et av tidenes mest vågale Harley arrangement i Gibraltar.

Med dunder og brak vil turen gå mot de nordre land. Etterhvert som kolonnen beveger seg nord vil hundrevis av Harley-Davidson motorsykler henge seg på. Noen snakker om tuseener. Ute i Europa vil folk oppleve at Harley-Davidsons våkner til liv og tordner i samme retning. Mot nord.

Tysk fjernsyn har meldt seg på.

Rickard Sowersby, engelsk journalist som klarte 4 sider med North Cape Rally i Easy Rider har meldt seg på sammen med flere utenlandske journalister.

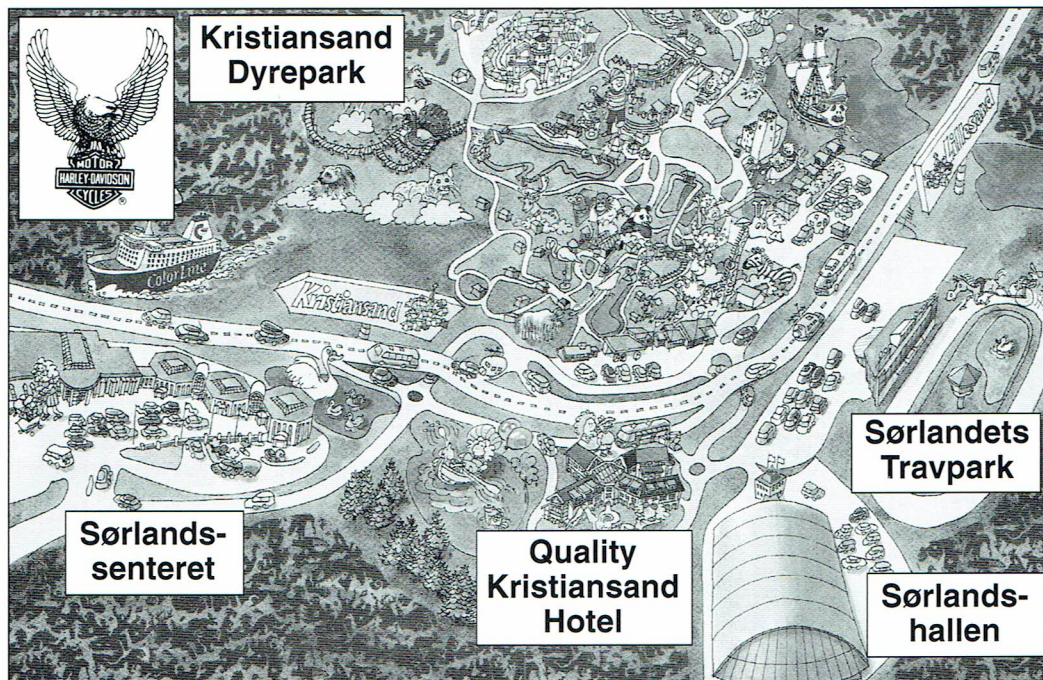
Kjell på Harley'en har meldt seg på.

Dette blir stort og dette blir show.

Color Line ønsker alle medlemmer av H.O.G. på veg til European Rally i Kristiansand velkommen ombord med 50% prisavslag. De av deltakerne som kommer med ColorLine vil registrere seg for treffet ombord i fer- gen og vil

ankomme Norge med merke rundt håndledd og sykkel ferdig til å kjøre rett inn på treffplassen. ColorLine er så fornøyd med H.O.G. at de har gitt 10% til alle H.O.G. medlemmer på alle reiser. Vis medlemskortet. Disse rabattene gjelder også på overfarter til England og Tyskland.

Treffet i Sørlandsparken blir arrangert siste uke og helg i august 97. Det vil bli lagt opp til arrangement hele uken og det blir satset på at mange skal komme tidlig til arrangementet. Hovedmengden inklusiv deltakerne på Gibraltar-Nordkapp rallyet er forven-



tet inn på torsdagen. Det snakkes om en egen natt overfart fra Danmark.

Sørlandets Travpark vil stå for all servering under arrangementet. De har allerede fastsatt div. priser: Frokost 50,- middag 80/90 og en halvliter kr. 26 for H.O.G. medlemmer. Matserveringene vil foregå ved at en betaler for å komme inn og siden kan en spise så mye en orker. Barn under 12 år gratis i følge med foreldre.

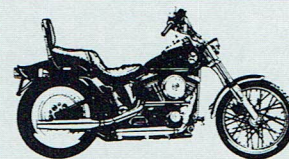
Travparken vil kunne bespise 1000 personer samtidig (sitteplass innvendig) samtidig som de vil ha øl/mat telt på 2 plasser utvendig. Det er også innvendig pub.

Avtalen er ikke underskrevet i skrive- de stund, men Sørlandshallen vil inngå i arrangementet. Den har et innvendig messeareal på 7500 kvm og en publikums kapasitet ved konsert på

8500. Det er selvfølgelig også gjort avtale med Dyreparken og de som har barn i rett alder og kan tenke seg å overnatte i Kardemomme by må være tidlig ute.

Quality Kristiansand Hotel bygges f.t. med 210 gjesterom ca. 100 meter fra Travparken. Alle rom her og i Kristiansand nærområde er allerede booket av H.O.G. og vi vil komme tilbake med hvordan disse kan bestilles. Sørlandssenteret, et av landets største kjøpesentre med over 100 butikker har allerede startet planleggingen av Harley uken. Ja hele Kristiansand by ønsker oss velkomne. Av ordføreren har vi fått det skriftlig.

.....og etter treffet reiser de som virkelig har forstått det videre til Nord Kapp.



THE BASICS FROM THE PAST

Forts. fra forrige nummer

THE FL FRAME

FLT The big touring machine.

FLHT Same, but with old style fairing.

FLTC FLT With extras. C for Classic.

FLHTC Add the two above.

FLHS FLT With windshield and less goodies S = sport.

FLST Softail with 16" front wheel.

FLSTC Same with windshield.

FLSTF Fatboy

FLSTN Fatboy with different paint N=Nostalgia.

THE FX FRAME

FXS The original Low Rider.

FXEF The first Fat Bob.

Fortsettelse neste nummer.

C

RETURADRESSE:

Bauneveien 25, 4300 Sandnes

Harley-Davidson VR 1000

Motor:

V-Twin 4-takt,
vannkjølt,
fuel-injected,
doble
overliggende
kammer,
4 ventiler
pr. hode.

Slag x boring
= 98 x 66 mm.
Kompresjonen
er 11,6:1.

Antall heste-
krefter er på
Kjells sykkel
oppgitt til
135-140 på
bakhjulet.
Vekten er
176,9 kg.



Vår importør Kjell Ingebretsen har gjort det mange av oss kan drømme om. Kjøpt seg en VR 1000. Han klarte å holde godt på hemmeligheten da han bestilte den, så godt at ingen andre i Lyngdal visste om den. Forundringen var derfor stor under oppakningen av en ny forsendelse med sykler da det dukket opp en eske merket VR 1000. Stor ståhei og Stein Gunnar rådet til ikke å pakke den ut. Den måtte være feilsendt og de måtte være returnere den. Kjell uttrykte imidlertid at når den først var der så måtte de ha et bilde av

den foran butikken. Det ble mye skrik og skrål i Lyngdal den dagen.

Den står nå plassert på Kjells nye kontor hvor den kan beskues av spesielt interesserte. Den er meget vakker i sitt slag og har mange interessante detaljer. Det er kun produsert 50 eksemplarer av VR 1000. Foruten de som er produsert for racing blir de øvrige produsert og som regel solgt ut til samlere. Sistnevnte variant er en gatevariant med blinklys og lys. Ved en «feil» fikk Kjell racing versjonen. Og gjett om han var

fornøyd. Britiske Mike Edwards kjører VR 1000 for Fred Warr, Londons velkjente Harley forhandler. 28. august 1995 fikk han en andreplass i et Superbike løp i Assen i Holland. Dette var Edwards 5. løp med en VR 1000 og forventningene er store foran årets sesong. I USA kjørte Chris Carr for Team Harley-Davidson i kamp mot Hondas Miguel Duhamel i 95 sesongen. Foreløpig har VR 1000 en 8. plass som sin beste over there, men kjemper seg hele tiden nærmere toppen. Og at den har potensiale til å vinne er det liten tvil om. Følg med.