



NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. - Norway

Nr. 1 - 1995



LEDER

Sesongen er allerede godt igang. National Rally og Nordkappturen nærmer seg og oppslutningen ser ut til å bli like stor som i 94. HOG utvikler seg både her hjemme og i Europa. Det nærmer seg 30 000 medlemmer i Europa og 400 i Norge. En økning i antall treff og turer gjør at medlemmene føler at de får mer igjen. Det er imidlertid dårlig med aktive HOG Chapter flere steder i landet. Et chapter kan bare opprettes under en autorisert Harley forhandler og hver forhandler kan kun ha et chapter. Dersom det ikke er noe chapter der du bor undersøk med forhandleren din og vær selv aktiv. Husk at et HOG Chapter ikke er noen klubb men en forening og drives etter regler gitt fra HOG Milwaukee.

HOG Europe klarte i år det utrolige å arrangere National Rally samme helg både i Norge, England og Tjekkia. De har imidlertid lovet at dette ikke skal gjenta seg. Vi håper selvsagt at de norske medlemmene møter opp i Norge, men både turen til England og Tjekkia kan anbefales. Tjekkia har ikke Polens problem når det gjelder tyverier.

Det anbefales å lese HOG's kalender og bruke denne ved planlegging av sesongen.

God sommer!

Magnar Hetland



NATIONAL RALLY LYNGDAL 16.-18.JUNI 1995

De som var der i 94 kommer nok igjen også dette året. dere andre har virkelig noe å glede dere til. Her blir det internasjonalt miljø med gjester fra 10-15 forskjellige land. Og med et par hundre forskjellige Harleyer blir det virkelig noe å se fram til. I 94 var utlendingene i flertall, nå må norske HOG medlemmer trø til og møte opp på vårt eget treff. Ta eventuelt med hele familien. Her skal bli nok å ta seg til for alle aldersgrupper. God mat, forskjellige leker og dans til langt på sommernatta.

På søndagen vil det bli arrangert kjøring ut til Lindesnes før avreisen til Nordkapp. De som selv ikke skal delta på den turen blir med for å ønske god tur og kanskje være med et stykke på vegen.

Lyngdal har mer enn en av Europas flotteste Harley butikker å by på. Lyngdal er en koselig liten sørlandsby med koselige gågater. Ca. 200 meter fra Harley-Davidson Norge A.S. ligger en flott badestrand, og her er det muligheter for å leie båt og fiske. Sørlandet har en vakker natur å by på og skjærgården kan oppleves både i båt og på Harleyen langs smale veger som ligger langs kysten. Det flate Lista landet ligger kun et par mil fra Lyngdal, og innenfor finner du daler med smale veger som også krysser over fjellene.

Det er flere overnattingsmuligheter i forbindelse med treffet. Du kan campe gratis ca. 100 meter fra treffplassen ved en stille bred elv. Det vil være både dusj og toaletter og du vil få servert gratis frokost på treffplassen.

Dersom du ønsker å overnatte på hotell, hytte eller leilighet finnes det flere alternativer.

Rosfjord Apartment Hotell, Lyngdal
Tlf. 38343700, Fax 38343108

Kvavik Camping, Lyngdal
Tlf. 38346132

Farsund Fjordhotell, Farsund
Tlf. 38391022 (18 km. fra Lyngd.), Fax 38391202



Se forrige nr. av Newsletter ang. forhåndspåmelding til treffet. Har du ikke dette så ta kontakt med Nils hos Harley-Davidson Norge A.S.

Hjelpe til?

Dette HOG treffet blir arrangert av frivillige HOG medlemmer. Dersom du kunne tenke deg å hjelpe til for lengre eller kortere perioder under treffet vennligst ta kontakt. Det er behov for en hjelpende hånd.

Vi sees på treffet.

NORTH CAPE RALLY 95

Årets National Rally vil igjen bli møteplassen for starten på Nordkapp-turen. Denne turen inneholder alle de tingene du forventer deg, og i tillegg kommer naturopplevelsene som nær sagt vil ta pusten fra deg.

Svært mange av de som var med første året vil være med også i år. I 94 snakket vi ikke med en eneste deltaker som angret på turen selv om været da var regn fra vi passerte Saltfjellet og i tillegg mye sterk vind. Så dette året kan været bare bli bedre og med Altas beliggenhet må det bare bli en suveren plass til å feire St. Hans. Med Bunkers gjestfrihet må det bli en suksess.

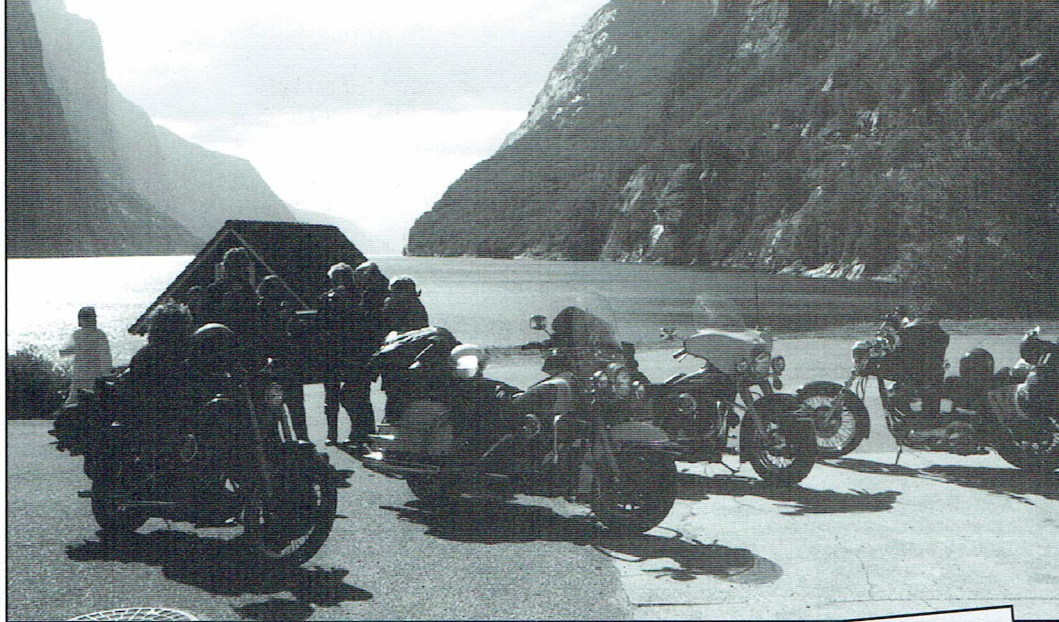
Alt snakket rundt denne turen, pressen og ikke motorsyklisters interesse, har gjort at det nærmest har blitt et «must» å være med en gang. HOG Europe har ytret ønske om at North Cape Rally kun blir avviklet annet hvert år. Dette fordi det er et forholdsvis stort arrangement å dra igang. Så blir du ikke med dette året kan det bli 2 år til neste mulighet. Har du meninger på dette området er det imidlertid mulig å si fra. Det skal tross alt være medlemmene som bestemmer.

Arrangementet for 95 blir omtrent slik det var første året, men selvsagt med

finpusning av det som ble lært da. Du må lese forrige nr. av Newsletter for å finne detaljene om overnattinger m.v. Og husk at det er sagt kun forhåndspåmelding med siste frist 31. mai. Ta kontakt med Nils om du har spørsmål ang. turen.

Starten går fra Lindesnes søndag 18. juni kl. 1100 presis. Det vil da bli samlet kjøring til Mandal. Derfra og resten av turen kjøres i mindre grupper. Det viste seg imidlertid første året at en gruppe på fra 20 til 40 Harleyer kjørte i en hovedgruppe ledet av Kjell. Kjell blir også med dette året, og han pusler med tanken på å kjøre med sin nye turbo ladede. The Show must go on.

Arrangørene håper at flest mulig av de som ikke skal være med på turen allikevel kommer til Lindesnes avreis dagen. Det er også fullt mulig å følge bare et stykke på veien, enten du bare skal noen mil eller noen dager. Vi gleder oss.





Castellon ved Spanias østkyst, innbydende med flotte hoteller og sandstrender.

5TH EUROPEAN H

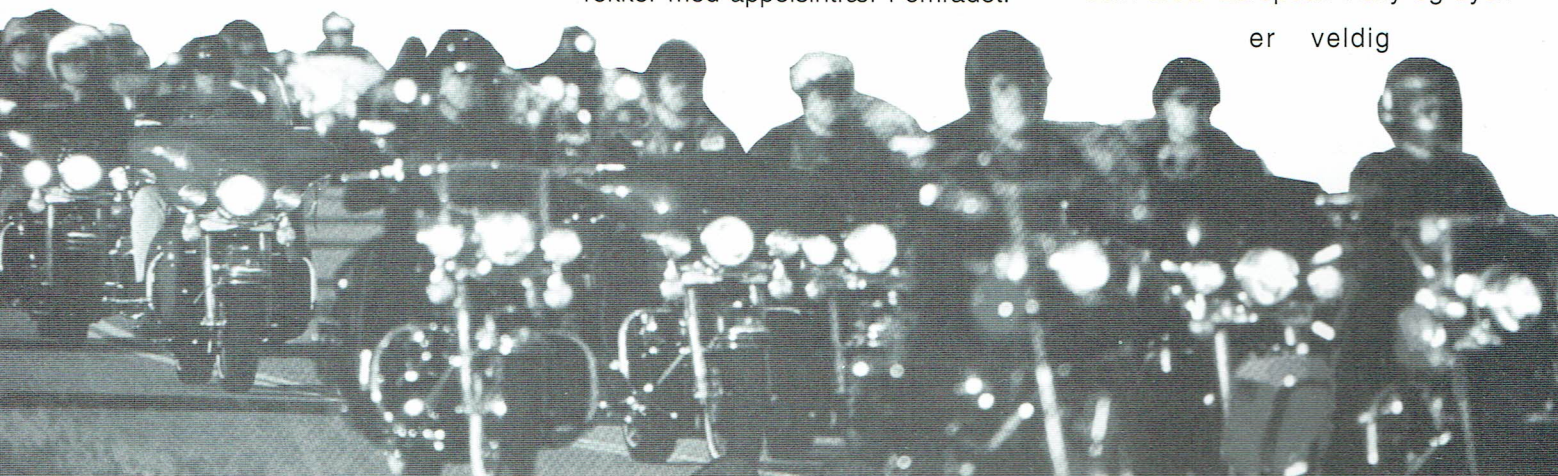
Årets European Rally skal være i Castellon, Spania, 7. - 10. sept. Castellon ligger på Spanias østkyst ca. 6 mil nord for Valencia. 14 km med hvit sandstrand og selve treffet vil bli arrangert i byens park ca. 200 meter fra Stranden. Parken er ca. 150 meter bred og svært lang med god plass. Det er høye trær som skulle gi skygge for solen og parken skulle være bra

for camping. Det er mye hoteller og leiligheter i nærheten og siden toppsesongen slutter med august skulle det være rimelig greit å skaffe seg en plass for overnatting. Men husk å ordne dette før du reiser hjemmefra.

Castellon er en typisk eldre Spansk by. Bøndene i området dyrker for det meste appelsiner og det er rekker på rekker med appelsintrær i området.

Det er flatt som Jærlandskapet helt ute ved kysten, men kun 1 til 2 km inn i landet er det et flott fjellandskap. Vegene der er kjempebra for motorsykkelfjøring.

Det er en gammel stor Harley klubb i Castellon, Big Twin, som har arrangert treff der i lang tid tilbake. De har alltid arrangert sine treff i samme park som årets European Rally og byen er veldig



vennlig innstilt til arrangementet. Parken lånes ut gratis, politiet samarbeider om arrangementet og det vil bl.a. bli egen skilting fra motorveien til treffplassen. Big Twin er med og trekker i trådene noe som skulle være med på å sikre et vellykket arrangement.

Som HOG medlem har du muligheten for å forhåndsregistrere deg. Bruk folderen du fikk tilsendt med HOG TALEN i april, men husk at siste frist for forhåndspåmelding er 14. august.



H.O.G. RALLY 1995

Felles tur

Det vil bli arrangert felles tur til Spania i forbindelse med European Rally. Avreise fra Kristiansand på kvelden fredag 1. sept. slik at en starter fra Hirtshals tidlig lørdag morgen. Husk å forhåndsbestille plass på båten. Det vil bli kjørt strake vegen til syd i Tyskland hvor Franz Englert, HOG medlem, vil være vert. Franz vil lede vegen videre og ta alle med på rundturer i syd Tyskland, Frankrike og Spania på vegen videre til Castellon. Det er planen å være i Castellon ca. onsdagen.

Strake vegen er det ca. 250 mil fra Hirtshals til Castellon. Frankfurt er ca. halve vegen.

Bli med. Det burde bli ca. 20 Harleyer på turen. For en flott måte å forlenge sommersesongen på. En syden tur bedre enn noen. Kanskje noe for hele familien.



*Over:
Parken hvor treffet blir avholdt ligger ca. 200 m. fra stranden.*

Mike Keefe sammen med H.O.G. representanter fra Europa samlet på stranden februar 95.



TEKNISK KURS HOS HARLEY DAVIDSON NORGE A/S

I tiden 16 - 18 februar ble det gjennomført et teknisk kurs i Lyngdal. Harley fabrikken hadde sendt over 2 mann, George Gates og Jim Cotton, som sammen med Bias stod ansvarlig for gjennomføringen.

Det var mekanikerne hos de enkelte autoriserte forhandlerne som ble kurset i de nye 95 modellene. Det ble også kurset i både Big Twin og Sports-ter motoren samt chassis og gearkasser. Bias har fått oversendt nye motorer og gearkasser fra Milwaukee til denne bruken.

Det er trygt å vite at mekanikeren hos

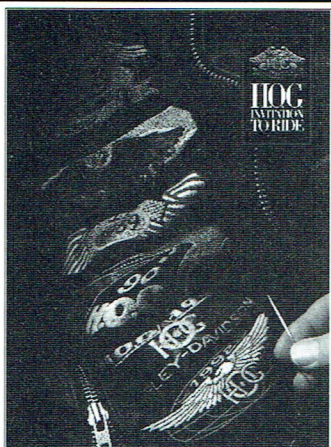
Hele mekanikergjengen samlet.



din lokale autoriserte forhandler er kurset etter fabrikkens standard. Bias opplyser at det skal være nytt kurs til høsten der bl.a. fuel injection skal gjennomgås. Til hjelp har fabrikkens lovet en læresykel, gjennomskåret der alle detaljer vises og med tilkoblet datautstyr. Høres spennende ut. Det blir nok en Lyngdals tur til høsten.



George, Gates og Bias tegner og forteller.



H.O.G. IN COUNTRY REP.

Nils Vikra er norsk H.O.G. In Country Representant. Han har vært det i flere år, men begynte 1 februar i år å arbeide i butikken hos Harley-Davidson Norge A.S. Han har f.t. for salg video-filmer fra forrige års Nordkapp tur. Filmen er en slags dagbok over turen og er på 120 minutter. Den er profesjonelt laget og koster kr. 150,- + porto.

Nils har også skaffet tilveie endel HOG tøymerker i forskjellige størrelser. Bl. a. den store til å sy bak på ryggen. Merke med Lyngdal Chapter finnes også. Ta kontakt med Nils for priser.



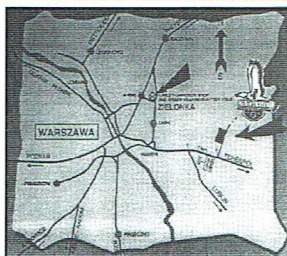
HARLEY OWNERS GROUP POLEN

Harley Owners Group i Polen arrangerer det første Harley treffet noen gang arrangert i Warszawa i dagene 4. - 6. august 1995. Oppmøte fra 3. kl. 1200

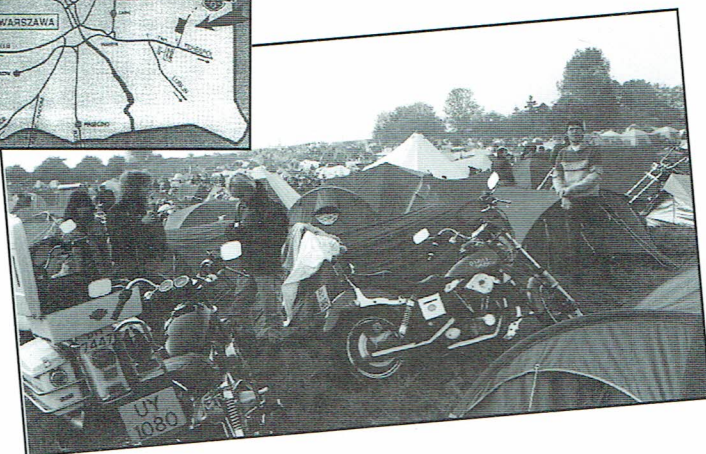
Camping på treffplassen samt en mengde hoteller i området med priser fra 60 til 100 DM. Alle priser på treffet er i DM og det vil bli brukt egne

treffpenger. Det vil være et meget variert program og hele 60 vakter vil ta vare på sikkerheten.

Program for treffet kan fås ved å kontakte Nils i Lyngdal.



Kart for langveisfarende gjester



ABC OF TOURING

ABC of Touring, en av HOG's benefits, anbefales for norske HOG medlemmer. Reglene skal ikke gjentas her, men det vises til medlems manualen. Kort fortalt er det en konkurranse der en får poeng for å være på forskjellige steder med Harleyen. At en har vært på stedet må en bevise med å sende inn et bilde som inkluderer seg selv, ens Harley og et HOG Tales fra gjeldene år.

Det kreves et minimum av 26 bilder/poeng for å få premie. Dette kan synes vanskelig i Norge, men her er noen småting som gjør det noe lettere. Vi har ikke bokstavene C, W, X og Z særlig i bruk, og slettes ikke som første bokstav i noe stedsnavn. Men vi har Æ, Ø og Å som



skulle gjøre oss likestilt med amerikanerne på dette området. Skjønt på leting tur retur Lindesnes Nordkapp ble det langs veien ikke funnet et eneste navn som begynte på Æ. Forslag ønskes tilsendt.

Med full pott gir bokstavene 25 poeng, og tar vi turen innom Sverige for en C eller W klarer vi 26 poeng som er max oppnåelig på steder.

Amerikanerne får poeng for County. Dette tilsvarer fylker, og vi får 1 poeng for hvert

fylke som begynner på forskjellig bokstav. Dette kan gi totalt ytterligere 12 poeng. National Rally gir poeng og det samme gir et besøk til nabolandene.

Nå har vi kommet fram til hele poenget med ABC of Touring. Nemlig en flott unnskyldning til å ta en ekstra tur. September måned, trappe ned sesongen? Nei, det mangler fortsatt 3 bokstaver/poeng. Jeg må ha en helgetur. 60 mil senere er poengene inn-fotografert og nok en minnerik helg logg ført.

NYTT CHAPTER I ROGALAND

Som annonsert i forrige nr. av Newsletter hadde vi en samling på kafeen på Oltedal tirsdag 4. april. På tross av snø i lufta tidligere på dagen og ca. 0 grader dukket det opp 7 Harleyer og til sammen 15 HOG medlemmer. Vi hadde en koselig kveld og bestemte oss for å samles på samme plass den første tirsdag hver måned.

Det var et stort ønske om å starte et HOG Chapter for medlemmene i Rogaland. Event. navn på chapter skal godkjennes av HOG Milwaukee så foreløpig kunne bare div. forslag fremmes. Owe hos Bike'n Rider Motorhuset a/s i Sandnes ble kontaktet og alt var i orden for hans del som sponsor for et nytt chapter. Nødvendige søknader er sendt og vi regner med at formalitetene er i orden i løpet av mai-juni.

Foreløpig ble det altså bestemt at vi skulle ha møte første tirsdag i måneden. På disse tirsdagene vil vi ta opp eventuelle andre turer og treff vi skulle delta på eller selv stille i stand. Et notat over event. forandringer og tillegg vil bli forsøkt opphengt hos Bike'n Rider. Ved første møte ble vi enige om å kjøre samlet under vårsleppet 1.mai og samles på "Ruten" på Sandnes for start.

H.O.G. SPONSET AV HARLEY DAVIDSON

HOG blir sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og autoriserte forhandlere. Bl. annet det bladet du leser i er dyrt å lage. Harley-Davidson står for kvalitet og din autoriserte forhandler selger ekte varer. Ikke bytt ut Harleyen bit for bit i uekte deler. Støtt opp om din forhandler. Og skulle du ha spesielle behov for andre deler selger også ofte din forhandler dette. Undersøk prisene. Det er ikke sikkert at billig deler er så billige allikevel.

HARLEY DAVIDSON

Maintain
your
legend.
Insist
on the
best.



JBmotor
Tlf. 77 88 88 - Fax 77 88 88 - George 146
P.B. 1202, N-6001 Tromsø

Chevrolet - Harley-Davidson - Polaris
US CAR & CYCLE
Tlf. 72 82 82 82 - Fax 72 82 82 82 - Arnes
N-8402 Beranger

Vest Motor as.
Tlf. 07 12 12 12 - Fax 07 12 12 12
Strandg. 16, P.B. 16, N-6001 Florø

OUTBOARD MOTOR A/S
Tlf. 65 90 20 20 - Fax 65 23 43 92
Kornedalsveien 11, N-5012 Bergen

motorhuset
Tlf. 51 66 74 55, Sandnes

HARLEY-DAVIDSON
NORGE AS
Tlf. 28 24 82 16 - Fax 28 24 82 00, Kvern, P.B.
285, N-4020 Langesund

LYNGDAL HD-UTLEIE
38 34 58 15

SUPPORT YOUR
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
LOCAL HD-DEALER

HOG PARTS
Tlf. 72 82 82 82 - Fax 72 82 82 82, Peder
Strandg. 16, N-6001 Tromsø

dale
HARLEY-DAVIDSON CYCLES
Tlf. 56 97 75 56 - Fax 56 97 75 56, Marhaugen
N-3700 Viken

HARLEY-DAVIDSON
OSLO A.S.
Tlf. 22 37 67 67 - Fax 22 37 67 67, Høkeveien
15, N-0407 Oslo

HARLEY-DAVIDSON
HOKESUND AS
Tlf. 32 72 32 32 - Fax 32 72 32 32, Sunnens
P.B. 324, N-3601 Høkeveien

sør motor as
Tlf. 07 12 12 12 - Fax 07 12 12 12
Strandg. 16, P.B. 16, N-6001 Florø

Sorg for at din Harley forblir original! Benytt din lokale autoriserte HD-forhandler!





BIKE 'N RIDER MOTORHUSET A/S

Owe Rovik er oppvokst med motorsykler og har drevet med motorsykler all sin tid. Roviken er blitt et begrep for alle som er oppvokst i Sandnes, og at sønnene skulle starte sin egen motorsykkel butikk var nok ikke uventet. Motorhuset A/S ble startet i 1988 og selger et bredt utvalg av motorsykler og mopeder. I 1994 omsatte bedriften for 24 millioner og solgte over 200 tunge motorsykler og er blant Norges største motorsykkel butikker.

I 1994 kom det inn en ny hovedaksjonær, Trallfa Industrier A/S v/ Olav Underhaug som eier av halvparten av aksjene. Samtidig fikk de et nytt agentur, Harley-Davidson motorsykler. Dette hadde Owe og Kjell snakket om i flere år. Kjell hadde behov for en forhandler i Rogaland for å serve alle kundene der.

1995 vil bli et merkeår idet Motorhuset skal flytte inn i nytt bygg og skifte navn til Bike'n Rider Motorhuset A/S. Det nye bygget vil bli Norges mest moderne og største Bike'n Rider senter med Kvadrat kjøpesenter og IKEA som nærmeste naboer. Her vil det være en egen avdeling øremerket Harley produkter. Åpningsdatoen er satt til 4. november 1995. Merk deg den dagen.

Pr. 1. april 95 hadde Owe solgt 14 nye Harleyer og regnet med å selge 25 i løpet av 95 sesongen. Han hadde samme «proble-

met» som alle andre. Han selger det han får inn. Han har allerede et stort startlager av deler og vil etter innflytting i nytt bygg utvide dette og også få inn mengder med accessories. Avdelingen på Bryne vil ha olje, filter o.l.

Kjell Erik Lura, ettermarkedssjef hos Motorhuset, er oppvokst med motorsykler og er også utdannet flymekaniker. Han har nå vært på Harley kurs hos Biaz og er allerede i full gang. Iflg. ham selv er det største problemet med å være ny på Harley å lære alfabetet en gang til. FXSTSB.

