



NEWSLETTER

Utgis av Harley Owners Group H.O.G. – Norway

Nr. 2 – 2000

Rypetreffet i Sirdal

Treffet ble en stor suksess med 251 innmeldte, inklusive 9 stk. fra Saudi-Arabia. Oslo ble største Chapter med Lyngdal på andre plass. Reidar Larsen var selvfølgelig på plass.

Side 2 og 3

Harley 2001 mod.

Harley-Davidson kommer med en lett, kvikk og rask touringsykkel, FXDXT Dyna Super Glide T-Sport. Den kombinerer rå kraft og langdistanse komfort.

Side 4, 5, 6 og 7

Cruise til Newcastle

Harley-Davidson Norge A.S og Fjord Line inviterte til Harley-Cruise. Det ble en vellykket tur med over 40 Harleyer og flere hundre Harley-frelste. Overfarten gikk på blikkstilte hav.

Side 10 og 11



Magnar
Hetland



Leder

Høsten kommer nå. Det er så mye kjekkere å skrive at Våren kommer nå. Litt tungsinn fordi regnet høljer ned utenfor og skyene henger lavt og gir mørke selv mitt på dagen. Men mye gjenstår enda av sesongen og noen triks finnes for å forlenge sommeren. Faaker See er en god måte å forlenge sommeren på. Østerrikske Alper på grensen mot Italia har sommer ut i september og European Bike Week anbefales. H.O.G. treff i Oman i Saudi Arabia er et annet alternativ 9-12 november. Flere norske medlemmer har valgt seg dette reisemålet.

Her hjemme står et stort show med visning av de nye 2001 modellene for tur i Oslo. Dessverre går bladet for sent i trykken til at noen forhåndsmtale vil ha særlig mye for seg, men etter omtale vil vi komme sterkt tilbake med.

Forhåndsmtale var sterkt planlagt, men Newsletter sliter noe med å få inn stoff og før ferien var det på langt nær nok stoff til å få gitt ut noe blad. Alle chapter inviteres igjen til å bruke bladet for å få ut informasjon til medlemmene. Hva med å presentere ditt chapter i Newsletter.

Tilbake til høsten som kommer. Nytt den godt til planlegging av både neste års sesong samt et par år lengre fram i tid. 2003 nærmer seg. Milwaukee er en by noe større enn Oslo.

Folketallet skal fordobles en uke på sommeren og det kan bli vanskelig å komme dit på en "hopp på tur". I hvert fall dersom du ønsker hotellrom. Langt over hundre personer har allerede bestilt jubileumsutgave av Harley-Davidson motorsykel. Langt flere nordmenn vil til Milwaukee for å feire. Det blir på en måte det største som har skjedd i motorsykel historien. Hvem vil vel gå glipp av det. Kos deg med Harleyen i høstmarkedet.

Magnar



Rypetreffet/National Rally 2000

Årets Rypetreff ble også regnet som National Rally og gikk av stabelen på Haugen i Sirdal 16. - 18. Juni. Dette må være noen av de kjekkeste og roligste gjestene det går an å ha for et skjenkested var dommen fra innehaveren av Haugen Camping etter 3 dager med besøk av 251 innmeldte Harley eiere. Bemerkningen falt under samtale med annen Sirdøl under opprydningen på søndagen.

251 innmeldte var selvfølgelig god ny rekord. Av disse var hele 32 utlendinger hvorav 9 kom fra Saudi Arabia. Oslo ble største chapter med 18 innmeldte og slo Lyngdal med et medlem. Ellers var de fleste chapter fra Sør-Norge representert inklusiv Trondheim. Det var satt



opp stort fellestelt med bord, stoler og servering. En stor tilhenger med kapell som scene var rigget, og grusen foran fungerte som danseplass. Fredags kvelden underholdt Froddien og Adle Manns Eie med god gammel musikk verdt å lytte til. I god Froddie stil var

det god og intim kontakt med publikum. Han var mer inne i fellesteltet og oppe på bordene enn han var på scenen.

Natt til lørdag forsvant alle skyene og temperaturen minnet oss virkelig om at det var sommer. Lørdagen ble virkelig flott og ga en skikkelig god ramme rundt utfluktene. Noen reiste de 5 milene over til Setesdalen for å se på drag race. De fleste var med på Poker Run og kjøretur sammen med representanter for Foreningen for Muskelsyke som hadde aktivitetshelg for unge i Sirdalen denne helgen. Unge og voksne



HOG News Letter utgis av Harley Owners Group Norge ved midler sponset av Harley-Davidson Norge A.S. og samtlige offisielle Harley-Davidson forhandlere. Bladet sendes alle fullverdige medlemmer. HOG News Letter utgis etter retningslinjer fra HOG Milwaukee og Harley-Davidson Norge A.S. Det utgis 3 nummer i året. Neste nummer kommer høsten 2000. Skrevne ord og bilder mottas med takk. Det samme gjelder ris og ros, det være vedrørende bladet eller H.O.G.

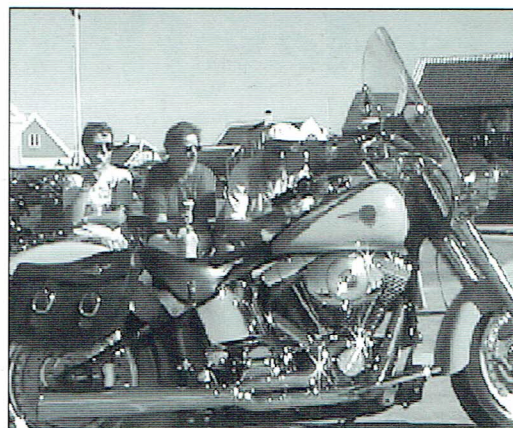
Adressen er: **HOG News Letter - Baunevn. 25 4300 SANDNES**

syke og pårørende satt bak på og i sidevogner under turen til Ørneredet og Lysebotn. Hele 27 hårnålsvinger er det fra fjellet og ned til Lysebotn med en høydeforskjell på ca 1000 meter. Dette fikk Larry fra Saudi Arabia med Texansk aksent til å uttale at han hadde kjørt rally all over the World, men dette var noen av de mest fantastiske motorsykkelvegene han hadde opplevd. I år var de bare 9 på Rallyet. Neste år skulle de komme 20. Kjell, du trenger flere demo sykler.

Om aldersforskjellene var store var de fleste som barn på lørdagens kjøretur. Vel tilbake på treffplassen var smilene store og det var klart at løftet fra sidevogna og tilbake i rullestolen skulle ha vært utsatt i lang tid. Men vi får komme tilbake like sterkt, nesten like sterke og gjenta det hele en gang til. Du verden hvor mye glede som kan deles og hvor greit det er å kunne hjelpe simpelthen bare ved å gjøre det kjekkeste som finnes. Nemlig å kjøre Harley-Davidson Motorsykel sammen med andre. Det var faktisk vanskelig å se hvem som hadde hatt kjekkeste tur, sjåfør eller passasjer.

Lørdagskvelden ble innledet av Rune Edvardsen m/band. Bandet hadde et kristent men ikke påtvunget budskap nesten usynlig innlemmet i sin opptreden. Det var sammensatt av svært dyktige musikere og spilte musikk for et svært bredt Harley publikum. Etter alle premieutdelingen overtok Reidar Larsen m/band og trollbandt lytterne til langt over midnatt. Fingerløse hanser kom virkelig til sin rett og pianotangentene ble traktert som bare Reidar Larsen kan det. Med sin dype og hese stemme var han innom det meste fra gamle klassikere til sin nykomponerte Harley låt. Dansegrusen var full av glade dansere.

Haugen i Sirdalen virker som en meget bra plass til å arrangere motorsykkeltreff. Med sin beliggenhet i Vest-Agder gir den forholdsvis korte reiser fra de fleste sentrale steder i Sør-Norge, og det via skikkelige norske motorsykkelveger. Rypetreffet har helt sikkert kommet for å bli.



Harley-Davidson introduserer ny Dyna Super Glide T-Sport

T-Sport tilbyr justerbart tilbehør for langdistanse kjøreren som ønsker et sportslig preg.

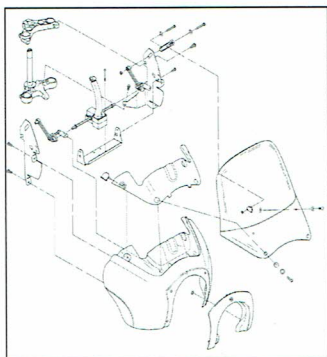
Harley-Davidson entusiaster som har ventet på en lettere, kvikkere og raskere touringsykkel har fått et nytt tilbud, - FXDXT Dyna Super Glide T-Sport.

Den lettere T-Sport kombinerer vibrasjonsisolert Twin Cam 88 kraft med justerbart touring utstyr. En ny motorsykkel for opplevelsen av den rå kraften, følelsen og friheten som Harley-Davidson gir.

FXDXT har mye justerbart utstyr som kan tilpasses den enkelte førers behov. Den har en helt ny gaffelmontert vindskjerm med justerbar sotet skjerm, som er formet for å holde vindpresset borte fra førerens bryst. Vindskjermen kan justeres i høyde og forskjellige vinkler alt etter førers høyde, forskjellige hastigheter og værforhold.

Nye strømlinjeformet sidevesker er også justerbare. De kan av og påmonteres på meget kort tid og inneholder en vann tett innerforing samt at det medfølger vann tette overtrekksposer bare for å være sikker og for å holde dem rene utvendig. For å lette pakkingen er veskene justerbare i størrelse fra smale vesker til store vide vesker ved hjelp av glidelås. Et skjult bærehåndtak er også en del av veskene.

For å kunne justeres til hver enkelt førers ønsker og behov er både fremre og bakre støtdempere fullstendig justerbare. T-Sport's nye store sal gir sammen med highway pegs en avslappet kjørstilling for langdistanse komfort. T-Sport er utstyrt med Dunlop Touring dekk, 2 bremseskiver foran og en bremseskive bak, alle med fire stemplers kalipper. Den har de nye bullet blinklyse-



ne introdusert på Deuce modellen for 2000 modellene.

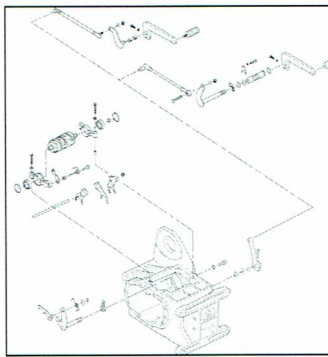
Sportster familien

2001 Sportster reflekterer nåtiden og fremhever sin fortid.

Samme hvilken Sportster modell en har så framheves følelsen av en Hot Rod. Siden introduksjonen i 57, via XLCH, XR-750, XLCR Cafe Racer, XLX og XLS Roadster har Sportster gjenspeilet sin fortid som den første Super Bike, rask, følsom med flat torque kurve og en rå race stil.

I årets modell får motoren nye kammer med høy kontakt tannhjul (high-contact ratio cam gears) for rligere gange samt ny høy effektiv oljepumpe for bedre sirkulasjon. Ved utviklingen av Twin Cam 88 motoren ble det utviklet en teknikk for å støype inn spesielle sylindreforinger som reduserer oljeforbruket ved å gjøre det mulig med rettere borer. Denne teknikken blir brukt på årets Sportster motorer. I tillegg vil alle Sportstere ha nye Dunlop Harley-Davidson Series dekk designet spesielt for Harley-Davidson.

Den nye typen tannhjul brukt på de 4 kammene gjør den mekaniske støyen så mye mindre at det har vært mulig å la mer lyd komme fra pottene. Det har ført til at 2001 modellene får de samme pottene som på US utgaven. Effektoøkningen er på hele 7 prosent. En ny tenningsmodul har fjernet det droppet som ofte har vært i



forgasseren ved fullt pådrag på de eldre modellene. Totalt har alt dette ført til at årets utgave av 883 føles like sprek som den europeiske standard trimmede utgaven av 1995 1200 modellen. Dette vil virkelig være en følbart forskjell. Modellutvalget for Sportster vil være det samme som for år 2000.

Dyna familien

Den nye FXDXT er allerede nevnt. FXDL Dyna Low Rider har blitt enda lavere ved en ny design på bakre støtdempere. Nye kortere fjærer og ventiler er brukt i oppbyggingen av demperne. Low Rideren har også fått nye pull back risere og lavere styre. En ny lav sal og pillion kompletterer utseende. De fleste vil nok sette pris på den nye kortere sidestøtten med en lengre bøyle for lettere å nå den med foten. Denne bøylen vil også de andre Dyna modellen få glede av. Den lave sitte høyden, standard fotkontrollene, det lette å nå styret og det lave tyngdepunktet gjør dette til en riktig Boulevard sykkel. Low Rideren minner om en tradisjonell chopper med sin tilbaketrente stil.

Wide Glide modellen får ny sal og ryggstø og Super Glide Sport får nye 3 tomers lydpotter som skal gi mindre vibrasjoner. Det settes forbehold om Europeisk versjon på pottene. Sport modellen får også de små Bullet style blinklysene fra Deuce.

Felles for alle Dyna modelle-

ne er nytt panel for sikringer, der disse blir lettere å skifte. Som tidligere nevnt får alle den nye sidestøtten som skal være mye lettere å nå med foten. Det er gjort forandringer på gearoverføringene som letter kraften som er nødvendig med ca. 30%. Det vil nå også være mulig å finne nøytral direkte fra andre gir, en lettelse for mange.

Nytt blinklys relé, beskrevet lengre nede. Ny bensinmåler som bedre skal motstå dugg på innsiden samt gi mer nøyaktig måling, samt nye Dunlop Harley-Davidson Series dekk.

Softail familien.

Softailene fortsetter å kombinere skikkelig klassisk stil med gjemt høy teknologi. Forrige års introduksjon av Twin Cam 88B motoren på Softail modellene, helt ny ramme og introduksjonen av Deuce var ikke nok. Nå kommer også muligheten til å ha innsprøytingsmotor på alle Softail modellene. Forgasser versjon er også mulig på samtlige Softailer. Det er et helt nytt innsprøytnings system som er produsert. Resultatet er et effektivt system som gir enkel start og god gange under alle omstendigheter. Harley-Davidson hevder sågar at den spesielle lyden og gangen Harley har vært kjent for i alle år er beholdt med dette systemet. Det høres godt på tomgang der "burbles" og "potatoes" lyden fortsatt er der.

Samtlige Softailmodeller får 38-ampere ladesystem som øker kapasiteten til å ha ekstrautstyr, her hjemme kanskje mest aktuelt til varmekansker og klær.

Heritage Springer har fått nytt utseende for 2001. Sideveskene er nå strømlinjeformede uten frynser og med nye "quick release" beltespenner. FLSTS har også fått ny lakk og ny grafikk på tanken.

Touring familien

De store gliderne får nye high-fidelity fremre høytalere for forbedret lydkvalitet, forbedret Tour Pak feste for bedre holdbarhet og Road Glide får ny sort lyktering med et mer aggressivt utseende. Den får cruise kontroll som standard utstyr.

Felles for Touring modellene er at gummistopperen festes direkte på sidestøtten, metall spoileren i nedre kant av styrekronen fjernes for mer luft i varmt vær og indre gearoverføringer forbedres slik at det trengs 30 prosent mindre kraft for å gire samtidig som nøytral enkelt kan finnes også direkte fra andre gir. Primærdekslene er nye og spesielt innerdekselet har blitt forandret for å bli sterkere og dempe mekaniske lyder bedre.

Samtlige har fått nytt blinklys relé og sikkerhets system, Harley-Davidson Factory Security System. Sikkerhets systemet er en slags startspærre. Alarm kan enkelt tilkobles og finnes selvfølgelig allerede som ekstrautstyr.

Det nye blinklys releet virker som tidligere på fart og kjørelengde, men nå også på akselerasjon og sykkelens vinkel. Releet er nå koblet opp mot mye av sykkelens annen elektronikk for å måle når det skal slås av.

Det nye Factory Security System har funksjoner som selvfølgelig er laget for å hindre tyveri eller lignende. Det inkluderer nøkkelholder med innebygget sender for av og på slåing av anlegget. De nye blinklysene blinker ved av og på slåing. Dersom noen aktiviserer anlegget kuttes startmotoren og bensintilførselen på EFI modellene. Som nevnt kan systemet oppgraderes med alarm. En personsøker som varsler er også tilgjengelig utstyr.

Foruten å være standard på alle 2001 Dyna, Softail og Touring modellene vil det være mulig å oppgradere andre 2000 modeller med systemet, som vil bli solgt via Parts and Accessories katalogen.

Blinklys og sikkerhetssystemet er et mikroprosessor basert system som leveres av Delphi Automotive Systems. Harley-Davidson Factory Security System in-



kluderer en sikkerhets tenningsmodul med rullende kode og 2 nøkkelholdere med sender. I tilfelle senderen blir mistet er det mulig å få overkjørt systemet og få slått det av.

Big Twin modellene har også fått et nytt digitalt teknisk system for mekanikerne når tilstanden skal måles. Dette vil gjøre feilfinning lettere og sørge for raskere reparasjoner. Mekanikeren vil kunne hente ned informasjon ved hjelp av et Scanalyzer diagnose verktøy, og ved hjelp av en PC vil diagnosen bli laget. Samme PC vil ha en "hot-link" til Service Manualen som viser hvordan problemet skal løses. Etter at data og skade/feil er reparert kan dataene lagres på et felles data system vedlikeholdt av Harley-Davidson Motor Company. I fremtiden er det så meningen at hvor i verden en Harley måtte befinne seg hos en autorisert forhandler så kan denne gå inn på datamaskinen og finne service og reparasjons historikken.

Modellene med bensinmåler på tanken får en ny som er mer motstandsdyktig mot dugg og mer nøyaktig. Alle modellene får også nye Dunlop Harley-Davidson Series dekk spesielt konstruert for våre motorsykler. Samtlige Big Twin har nå samme gearoverføring som 2000 modellen av Softail kom med. Altså mye mykere og lettere å finne de forskjellige gir enten en står stille eller sykkel er i bevegelse. Fra første og lengre ned eller fra femte og lengre opp er det stopp. Gearpedalen vil ikke lengre. En veldig merkbar forbedring.

Prisene på de nye modellene vil være klar i begynnelsen av september. Det er forventet en prisstigning fra fabrikk. Samtidig har det vært stabil høy dollarkurs og Sportsteren vil selvfølgelig bli straffet med ekstra avgifter grunnet mer effekt.

Parts and Accessories

Harley-Davidson følger igjen opp de nye modellene med nye Parts and Accessories. Noe er helt nytt og andre ting er nytt for nye modeller. Eksempelvis er det nå mulig å få harde salvesker a la Deuce til Sportster, Dyna og øvrige Softailmod., ferdig lakkert i rett farge eller bare grunnet. Det har ellers kommet en del nye salvesker i lær bl.a. til Deuce. Til Sportster er det nye store salvesker i nylon. Disse holder fasongen selv om de er tomme. De har hurtigkoblinger og festes over bakskjermen.

Saler

Det tilbys nå saler med innebygget justerbart feste for ryggstø til fører for både Dyna og Sportster. Til Touring er det produsert Pillow Look ryggstø til fører. Dette kan justeres enkelt med en pumpeknapp og innebygget gassfjær til forskjellige vinkler.

Sundowner kaller de en ny sal med modell for både Dyna og Touring. Dette er en touring sal med bucket utforming og god støtte for både fører og passasjer. Til Dyna og Softail er det nå Tank Bra, dvs beskyttelse for bensintanken i vinyl med Bar and Shield logo. Samme type beskyttelse er å få til hele vindskjermen til Electra utgaven.

Det er en del nytt i chrome

deksel til de nye bremsene, gaffler osv. Spesielt interessant for mange kan være det nye Belt kit som har kommet til Dyna. Dette er det nye smale settet som gjør det mulig å bruke bredere bakdekk. Ved behov for å skifte det gamle skulle det ikke bli dyrere å heller velge den smale utgaven. Og grunnet materialet det er oppbygget av er det sterkere enn det gamle allikevel.

Til Twin Cam motoren har det også kommet diverse chrome deksler. Her nevnes deksel til å utfylle mellom motor og gearkasse, deksel til å utfylle rundt tennplugg samt deksel til å sette på topp boltene. Fra Wyatt Fuller leveres et deksel som helt skjuler startmotoren på Sportsteren.

Til Touringmodellene er det kommet chrome innsats til å bytte ut gummieni i Fender Railene. Må sees.

Trimming

Screamin' Eagle leverer nå 3 forskjellige kammer til Twin Cam. Den ene kan settes rett inn, mens de 2 andre krever noe mer arbeid.

Den nye forgasseren som ble omhandlet i forrige utgave av Newsletter er nå satt i produksjon. Dette er et samarbeid mellom Harley-Davidson og Holley Performance og er et helt amerikansk produkt. Forgasseren har dobbelt innsug, en unik manifold og levers komplett med forgasser og alt som trengs for installasjon. Dersom du ikke er interessert i ny forgasser finnes det også et luftfilter kit som lar Twin Cam 88 motoren puste skikkelig.

Til 2000 og nyere Softailmodeller finnes det nå lydpotter i flere utgaver. Bl.a. 2 til 1 system, Slip Fit og et Dual Exhaust kit.

Til Touring modellene er det tatt fram et sett med deksler som dekker hele den synbare delen av selve lydpotten. Enkelt dersom den skrapes opp eller på annen måte blir stygg.

Det er nå på tide å besøke din lokale forhandler for å sjekke opp alle disse nye tingene og sikre seg noen av årets nye kataloger.



XL1200C

Harley-Davidson 2001 modeller



XL883



FXDL



FXDWG



FLSTF



FLSTS



FLSTC



FXSTS



FXST



FXSTD



FLHR



FLTRI



FLHTCUI

Milwaukee 2003 Harley-Davidson 100 år

Det nærmer seg. Det kan ikke være så svært lenge til Harley-Davidson kommer ut med datoene for feiringen i Milwaukee. Allerede er det i hele verden stor rift om å få kjøpt Jubileumsmodellene og her i Norge er det langt over 100 kjøpere på liste hos Harley-Davidson Norge A.S. Ønsker du å stå på den listen må du skyn-de deg å ta kontakt med din forhandler.

Det planlegges fellesturer til Milwaukee. Den foreløpige planen er å samle 270 personer fra Norge Sverige og Danmark og så bestille et charterfly som flyr direkte

til Milwaukee. Selvfølgelig med egne sykler med på turen. Prisen for en slik tur vil bli i underkant av 20 000 inklusiv motorsykel. Overnatting vil selvfølgelig komme i tillegg. Dette vil være en kjempemulighet til å komme seg greit til Milwaukee med egen sykkel og til en opplevelse og et arrangement motorsykel verden aldri har sett maken til. Det snakkes om ufattelige mengder motorsykler og entusiaster som vil komme hjem for å feire de første 100 årene.

Det er viktig å melde seg på tidlig. Her vil det være første mann til mølla. Det er også viktig å merke seg at det vil bli et forbehold om at flyet må bli fullt slik at arrangementen vil forbeholde seg retten til kansellering. Derfor er det spesielt viktig å melde seg tidlig på. I første omgang er påmelding direkte til Aud, In Country Rep hos

HD Norge, tlf. 383 311 00

Det vil helt sikkert bli snakk om depositum og no return når hele beløpet er betalt. Den foreløpige planen er innbetaling av 5000,- til sperret konto første gang 1.5.2001 og så igjen 31.12.2001 og restbeløpet 1.5.2002 dersom endelig pris da foreligger. Dersom flyturen blir kansellert får selvfølgelig alle pengene tilbake. Dersom noen velger å trekke seg får de bare pengene tilbake dersom flyet allikevel blir fullt. Her kan nødvendigvis en forsikring komme inn i bildet.

Det er altså svært viktig å forstå at påmelding er bindende, turen blir kansellert dersom flyet ikke blir fullboket og prisen er foreløpig ikke endelig grunnet dollar-kurs m.v.

Booking vil når det er klart skje direkte til reisebyrå.

Når datoene for feiringen blir sluppet blir det svært

viktig for alle som skal hjem til Milwaukee å skaffe seg nødvendig tak over hodet. Det er heller tvilsomt at det faktisk er hotellrom nok i regionen. Under 95 års feiringen ble det etablert en svær campingplass på en farm. Plassen var godt organisert med alle fasiliteter. Det antas at det samme vil bli gjort under 100 års feiringen.

Ved å chartre et fly bestemmer vi selvfølgelig selv tidspunkter og destinasjon. Har du gode idéer er det bare å ta kontakt med Kjell hos HD Norge A.S.

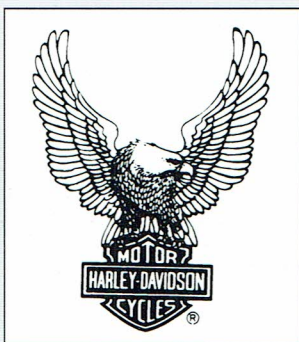
Til slutt nevnes at forsikring av syklene i USA har vært et stort problem, men at det er kommet til en ordning via H.O.G. USA/Europa.

Newsletter vil følge opp med siste nytt rundt hundre års-jubileumet i samtlige utgaver t.o.m. 2003.

100 års jubileumsfeiring i Norden

I forbindelse med den forestående feiringen i 2003 har de 3 hovedimportørene av Harley-Davidson motorsykler i Danmark, Sverige og Norge allerede startet planleggingen. Foruten flyturen hjem til Milwaukee vil det bli gjennomført et kjempearrangement i Norden. Dette vil bli et kjempearrangement som Skandinavia aldri har sett maken til. Den foreløpige planen er at starten skal være i Oslo. En fellestur via Danmark skal ende i Stockholm og muligens videre til Lyngdal. Finnene blir invitert via Silja Line.

Kortesjen vil forhåpentlig bli kjempelang. Med vil også importørenes Trucker, Vans og et helikopter i HD farger være. Det vil bli 3 til 4 store stopp hvor store/kjente band og artister vil være med å skape den kjempestemningen som er forventet. Planene er foreløpig på idé planet og en av idéene



som har kommet er at eldre HD'er møter opp langs vegen og er med på kortere turer. Eventuelt stiller ut på stopp/overnattingstedene.

Arrangementet vil være for alle HD entusiaster og H.O.G. vil være en viktig brikke i forbindelse med arrangementet. Kjell Ingebretsen i Harley-Davidson Norge A.S. var ikke overraskende idé skaperen og vil være den som for Norges del står i spissen for den videre planleggingen. Har du gode idéer er det bare å kontakte ham. Tida går fort.

H.O.G. ASSISTANCE

En ny internett adresse er blitt satt opp for alle medlemmer som ønsker å fornye sitt medlemskap i H.O.G. Assistance.

Denne er: HOGASSISTANCE@aol.com

Adressen er kun for fornyelse av medlemskap og gir ikke svar på spørsmål rundt H.O.G. assistance.

MC Fest Sjøhuså, Stavanger

Det minnes om at årets MC fest i Sjøhuså i Stavanger går av stabelen lørdag 28. Oktober. De siste årene har det vært nærmere 300 motorsykel entusiaster innom og det har vært god gang. Årets kan bli den siste på Sjøhuså idet nåværende selskap er avviklet. Allerede planlagte arrangement skal allikevel gjennomføres. Forespørsler rettes til:

Finn Otto på 92 82 1340/51 80 21 20.

H.O.G. Chapter Oslo

Chapter Oslo har i samarbeid med HD Oslo og HD Norge arrangert Harleydager i Oslo. Skrivende stund var i god tid før arrangementet og det var meningen å ha med 2 sider om arrangementet i dette bladet, men dessverre måtte en undervegs innrømme at bladet ikke ville være i posten tids nok. Min viktigste samarbeidspartner i produksjonen av bladet hadde for sen ferie. Chapter Oslo har imidlertid sendt ut skriftlig innbydelse til alle H.O.G. medlemmene så nå får det være opp til Newsletter å komme med en fyldig reportasje fra arrangementet i neste utgave.

Vår hjemmeside er:

<http://home.online.no/~ojhansen/hog.htm>.



Harley-Davidson Norge A.S. Forsikring

Harley-Davidson Norge A.S. Forsikring er et samarbeid mellom Harley-Davidson Norge A.S., Harley Owners Group og Dial Forsikring.

Slik får du HDN Forsikring:

Ta kontakt med din forhandler. Han har et søknadsskjema som han faxer inn til HDN Forsikring og du vil i løpet av kort tid få et tilbud tilbake som du da kan akseptere, signere og returnere. Alternativt kan en forsikringsansvarlig i chapteret ta seg av dette for deg.

For å få forsikringen til den rimelige prisen må du skaffe deg et identifikasjonshefte. Dette har din forhandler/chapter. Forhandleren skal fylle dette ut etter å ha kontrollert identiteten på din Harley. Meningen med dette er at ved å kontrollere at bare riktige ramme og motor numre blir godkjent, vil vi unngå forfalskede identiteter. Med dette unngår vi å være med å hjelpe til med å registrere stjålne kjøretøy som har fått ny i.d. Dersom det ikke lar seg gjøre å registrere forfalskede kjøretøy vil

det også være mindre interessant å stjele dem.

For å få en rimelig forsikring i HDN Forsikring, må du være medlem av Harley Owners Group og helst være over 30 år. Medlemmer av din familie kan kjøre sykkelen din og det samme kan alle andre H.O.G. medlemmer idet disse regnes som en del av din familie.

Det har vært noen misforståelser vedrørende bruk av Harleyen på vinterstid. Det riktige er at de som velger å ikke bruke den om vinteren, som riktig er får en liten ekstra bonus.

Harley-Davidson Norge A.S. Forsikring er et eget forsikrings-selskap med egen logo på innmeldingsskjema og eget tlf. nr. å ringe for å komme i kontakt med rep. fra selskapet. Skulle du være så uheldig å få en skade er vi så pass få medlemmer og har så få skader at du vil bli personlig kjent med saksbehandler og få dertil hyggelig service. Formålet er å tilby et forsikringsprodukt som er gunstig for H.O.G. medlemmer og som bidrar til å underbygge H.O.G. chapternes arbeid for å bygge opp

et positivt Harley-Davidson miljø og drive skadeforebyggende aktiviteter rundt Harley-Davidson produktet.

Målsetningen er at vi i fellesskap skal sørge for at de som aksepteres som kunder er opptatt av å sikre sin Harley mot tyveri og skader, slik at skadeutbetalingene og forsikringsprisene blir liggende på et lavt nivå.

Forsikringene skal distribueres gjennom HD forhandlerne og tilhørende chapters. Kun H.O.G. medlemmer får forsikringen og man må søke om medlemskap.

Etter den korte perioden vi har hatt forsikringen finnes det mange eksempler på at medlemmer har spart tusener av kroner på å flytte sin Harley forsikring til HDN Forsikring.

Telefon-nummer til Harley-Davidson Norge A.S. Forsikring er 81 00 1340

Adressen er Dial Forsikring AS, Ulvenveien 75A, 0508 OSLO

Harley-Cruise Newcastle

Harley-Davidson Norge A.S. og Fjord Line inviterte til Harley-Cruise 4. - 7. Mai 2000. Cruiset gikk fra Bergen via Haugesund og Stavanger til Newcastle. Noen og førti Harleyer og noen hundre med Harley frelste var med på det som i ettertid kan ses på som en svært vellykket tur og noe som helt sikkert blir gjentatt til neste år.

Det var lagt opp til felles-tur til Bergen før avreise. Noe uheldig førte en av vårens streiker til at en del av fergene på Vestlandet var innstilt og mange mistet muligheten til å reise via Bergen. Mange møtte allikevel opp på Zachariasbryggen i Bergen og fikk en god stemning allerede før avgang. For de som kan tenke seg å være med til neste år kan det være greit å merke seg at sykklene kan kjøres tidlig om bord i Fjord Line sitt cruise skip og vorspielet kan tas med god samvittighet hva gjelder promillegrenser.

Overfarten tur - retur kostet kun kr. 890,- inklusiv lugar for H.O.G. medlemmer. Ikke medlemmer måtte ut med et helt års medlemskap i H.O.G. ekstra for å være med. Hele 270 personer hadde meldt seg på med denne koden. Vel om bord kunne en kose seg med Harley utstilling og Harley kolleksjoner på tax free. Det var mye god mat og selvfølgelig drikke, mange av rettene hadde for anledningen blitt spesialkomponert og fått navn i riktig Harley style. Hele båten bar preg av Harley og styrmannen tok i mot Harleyene som skulle om bord ved å komme kjørende ut av fergen nettopp på en Harley. Det var både kafeer, pub, restaurant og nattklubb/danseplass om bord og Harley folket koste seg alle plasser.

Sent torsdag kveld var båten på veg fra Stavanger som siste havn i Norge før Newcastle. Det var tid for en lang natt med mye moro før en kunne sove så lenge en ville. Ankomst Newcastle var først sent fredag ettermiddag. Det hører med til historien at været var perfekt for overfarten og at bølgene kun kunne måles i centimeter. Vel ankommet Newcastle var alle invitert



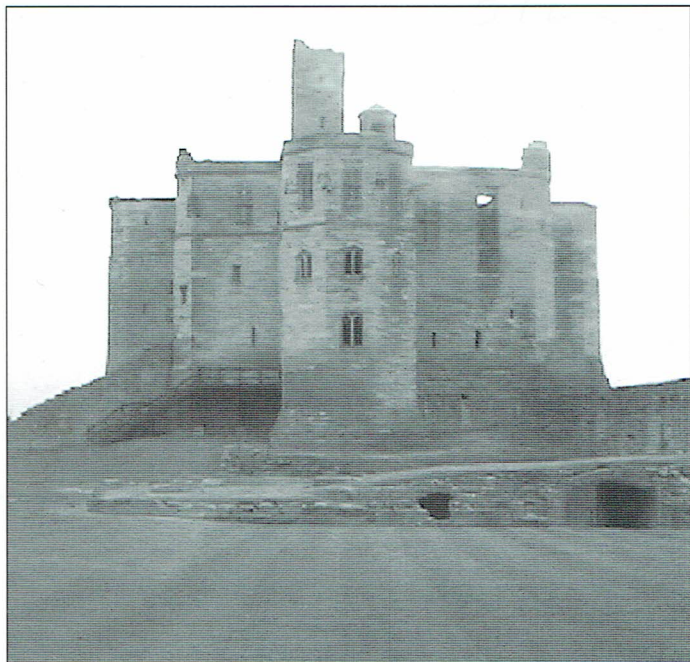
på Harley-party. Dette viste seg å være i et lokale i tilknytning til en lokal veddeløpsbane. Her var alt vi trengte for et skikkelig party. Vi norske var i klart flertall innledningsvis, men etter hvert strømmet det på med lokale H.O.G. medlemmer. Det ble skrytt og ljuget, danset og smakt. Ja, det mørke engelske ølet kan være svært godt det, og spesial underholdningen viste seg å være det alle trodde (håpet).

Musikken blir alltid omdiskutert fordi noen mener den er for høy og fordi noen mener at den er for en generasjon yngre. Det var levende musikk, den var god og den var høy. Det er allerede foreslått at dette skal endres til neste år.

Lørdag ettermiddag var det lagt opp til rundtur med Harleyene. Vi stilte med 42 sykler, Engelskmennene med enda flere så det ble en skikkelig kortesje ut på tur.

Det lokale chapteret stilte med flere Road Captains ikledd selvlýsende vester og disse kunne virkelig jobben sin. Kortesen ble eskortert gjennom en mengde rundkjøringer og noen få andre kryss og selv om alle imøtekommende biler kjørte på feil side av vegen gikk det hele svært så smertefritt.

Første stopp ble nesten nødvendig. Dette rett og slett fordi værgudene ikke var med oss. Det regnet ikke, men skydekket hang svært lavt og det kan ikke ha vært mer enn 10-12 varmegrader. Det ble imidlertid varmere utover dagen. Første stopp var ved et slott fra 1500 tallet. Det var i forholdsvis god stand og ga oss utenforstående et innsyn i hvordan et helt lite samfunn kunne vokse opp rundt en sterk familie. Nedenfor slottet lå en koselig typisk engelsk småby og den lokale puben tok vel i mot oss.



Neste etappe gikk på smale og noe svingete småveger, gjennom flere små tettsteder og oppom en liten høyslette med utsikt. Når kortesjen nærmet seg og kjørte inn på en forkjørsveg var det alltid et sjokk å se bilene komme i stor hastighet fra venstre uten tegn til å stoppe for sykklene som allerede var ute i vegen. Det var disse situasjonene som i underbevisstheten ble helt feil som var verst med venstrekjøring. Det å kjøre på venstre side gikk veldig greit, selv med så mange rundkjøringer der bilene dukket opp fra høyre. I alle fall de gangene vi visste hvor i rundkjøringen det skulle kjøres ut.

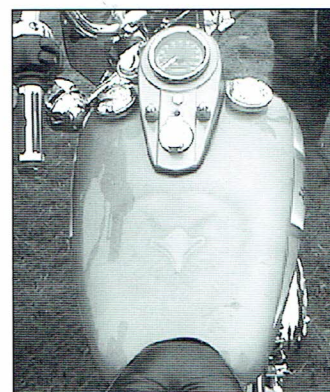
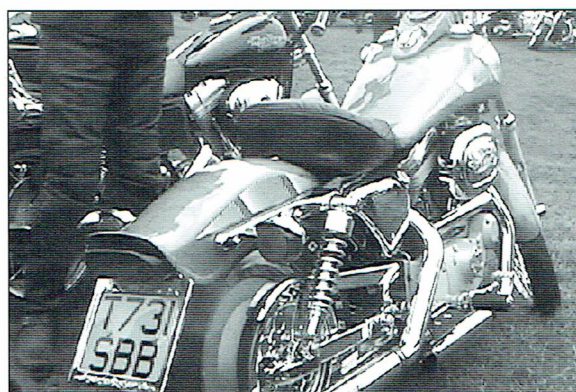
Neste stopp var nok en slags pub. Denne lå på landsbygda og var et lite ombygget større herskaps hus. En bar var bygget inn i den ene stuen og så mye mer var ikke gjort. Svært så hjemmekoselig. Og etter som det var litt kaldt smilte de etter hvert best de som satt bakpå.

Siste etappe gikk til den lokale Harley forhandleren, Just Harleys i Newcastle. Her ble vi tatt i mot av mye god mat og drikke, alt sponset av forhandleren og traktert av H.O.G. chapteret. Just Harleys viste seg å være en stor forhandler med mye både nye og brukte sykler, deler og utstyr og et stort flott verksted.

Kl. 6 på ettermiddagen bar det tilbake og om bord i båten igjen. Det hører med til historien at det ble vel mye venting både i forbindelse med ilandkjøringen og ombordkjøring i England. Dette var en klukk og langt fra hva som var planlagt. Det skal ifølge arrangørene ikke skje igjen. La oss håpe at det blir like knirkefritt som det som skjedde i de norske havnene.

Lørdags kvelden stod for tur og den ble kjempegøy med god musikk og underholdning. Spesielt trekkes fram Neil Wilde som bare var fantastisk underholdene med pianoet og sitt mangfoldige repertoar. Stemningen var på topp da han imiterte mange kjente artister inkludert vår egen Reidar Larsen. Dette ble den 3. uforglemmelige kvelden på like mange dager.

Søndagen seilte vi igjen inn i norske farvann med skyfri himmel og langt over 20 grader. Bølgemålingen gikk over fra centimeter til millimeter og stemningen om bord var veldig positiv. Ja så positiv at det ble lovet helt sikkert ny tur neste år. Planleggingen for denne er allerede i gang. Grav frem strie skjorta og kuhorn og vær med på viking tokt til Newcastle igjen.



NO1035941
PER HAUGHOM
NEREID 15
4400 FLEKKEFJORD

C

51621837
RETURADRESSE:

Bauneveien 25, 4300 Sandnes

ON THROUGH THE NIGHT

Harley-Davidson Norge blir igjen å finne på veien over hele Norge
i september 2000 med demonstrasjon av 2001 modeller HD & Buell



- 2/9 Youngstorget
- 3/9 H-D Oslo
- 4/9 H-D Christiania
- 5/9 H-D Østfold
- 6/9 H-D Skien
- 7/9 H-D Sandefjord
- 8/9 H-D Hokksund
- 9/9 H-D Hamar
- 10/9 HOG Parts
- 11/9 Bredesen Sykkelservice
- 12/9 Mo i Rana
- 13/9 H-D Bodø
- 14/9 H-D Ballangen
- 15/9 Harstad
- 16/9 H-D Tromsø
- 17/9 Alta
- 20/9 H-D Ålesund
- 21/9 H-D Florø
- 22/9 Bergen
- 23/9 Dale Maskin og Prod.
- 24/9 Odda, H-D Haugaland
- 25/9 H-D Haugaland
- 26/9 H-D Stavanger
- 27/9 H-D Arendal
- 28/9 H-D Kristiansand
- 30/9 H-D Lyngdal



Lyngdal
38 33 11 11
Oslo
23 06 08 40
Ballangen
76 92 74 00

Hokksund
32 70 02 95
Tromsø
77 68 35 10
Trondheim
72 89 97 89

Stavanger
51 63 63 66
Sogndal
57 75 25 55
Voss
56 51 76 54

Arendal
37 02 25 09
Bodø
75 50 91 55
Hamar
62 53 01 53

Bergen
55 55 99 88
Skien
35 53 05 56
Haugesund
52 82 14 50

Mosjøen
75 17 48 92
Ålesund
70 15 36 36
Kristiansand
38 02 74 90

Sandefjord
33 47 13 70
Sarpsborg
69 13 78 78
Ullevål
22 23 95 00

Buell
AMERICAN MOTORCYCLES

SNARTRYKK. Farsund 08/200